



VIGÍA DE LA GUAIRA.

EL VIGIA.

Trim. III.

LA GUAIRA, LUNES 16 DE MARZO DE 1846.

Núm. 212.

Vale 2 pesos.

Vale medio real.

AGENTES DE ESTE PERIÓDICO.

En Caracas. Sres. De-Leon y Monsauto.
 " " " " " " Srs. G. J. Vollmer.
 En Puerto-Cabello. Sres. A. Bielenberg y Comp.

ALMANAQUE.

Marzo tiene 31 días, la Luna 30.

San Julian y san Agapito mrs.



LA RADA.



MOVIMIENTO MARITIMO.

Entradas el dia 14.

—Falucho CARMEN, patron Pedro Diaz, de Piritu en 2 dias, con

23 quintales de sebo.
 20 cueros de res al pelo.
 100 arrobas lisas.
 5 cajas velas.

Pasajero: Sr. José Andrés Estrada.

—Falucho AMISTAD, patron Victorino Aguilera, de Guiría, en 6 dias con

70 sacos conteniendo 90 fanegas cacao.
 22 id. id. 14 id. maiz.

—Falucho SAN JOSÉ, patron Angel Mejías, de la Tortuga, en 2 dias, con

1.400 pargos salados

—Goleta nacional JOVEN CLARITA, capitán Andrés Monteverde, de Margarita, con escala en Higuerote, en 2 dias, del primer puerto y 1 del segundo en donde estuvo 2.

Entradas el dia 15.

—Bote MARIA TERESA, patron Andrés Bolívar, de Cope, en 2 dias, con

7 fanegas de cacao.

—Balandra nacional RESOLUCION, capitán Eugenio Peña, de Bonaire, en 5 dias, en lastre.

—Goleta nacional MAHONESA, capitán Tomás Alen, de uno, en 3 dias, en lastre.

Buques despachados el dia 14.

—Bergantín doceas SOPHIA ELIZABETH, capitán B. Jorjan, para Abona, con escala en Puerto-Cabello, con 4.500 sacos de café de a 100 libras netas.

Valor del cargamento, \$ 45.000.

Pasajero: Sra. Luisa Holse.

—Bergantín español PASTORITA, capitán Jaime Pajes, para Barcelona y Trieste, con lo siguiente

Para Trieste.

1.299 sacos de a quintal neto de café.

Para Barcelona.

1.269 sacos de a fanega neto de cacao.

60 cueros de res.

4 zurrones con 395 libras añil.

Pasajeros: Sres. Antonio Abanto, Miguel Cerero, Esteban María y Elói Escolar.

—Balandra nacional ISABEL, capitán A. Larriba, para Rio-Chico. Valor del cargamento, \$ 126.

—Goleta nacional PERSEVERANCIA, capitán V. Leboff, para Maracaibo. Valor del cargamento, \$ 13.704, 85.

—Goleta nacional JOVEN ATANACIA, capitán Antonio María Mendoza, para Cumaná.

Pasajeros: Sres. Coronel Carlos Nuñez y esposa, D. Briccio y familia, Adolfo Plaz y Bernardo Bermudez.

Existencia de buques en la Rada.

Barca brevesa SOPHIA, capitán J. Rahtjen, de Brémen, consignada al Sr. W. Delclisur.

Bergantín goleta americano ORBIT, capitán Samuel, de Trinidad, consignado a los Sres. G. Blohm y Ca.

Bergantín goleta inglés JANE, capitán W. Thomas, de Liverpool y Falmouth.

Bergantín goleta americano NANCY PRATT, capitán William Stevenson, de New-Orleans, consignado a los Sres. M. A. Elizondo y Compañía.

Bergantín polacra sardo AMOR DI PATRIA, capitán Juan Pozzo, de Génova, consignado a los Sres. F. Campolónico y Ca.

Bergantín goleta español MERCURIO, capitán Leandro Rosa Morales, de Curazao, consignado a los Sres. Rodríguez Hermanos y Montemayor.

Goleta nacional HERCULES, capitán Miguel Franco, de Cumaná.

Goleta española RAYO, capitán Bartolomé Caballero, de la Habana y Puerto-Rico.

Goleta americana ALEXANDRIA AUGUSTA, capitán Samuel Randall, de Jacksonville, consignada á los Sres. García y Marturet.

Goleta nacional FELICIDAD, capitán Pedro Perozo, de Choroní.

Goleta nacional SANTA ANA, capitán Antonio María Mendoza, de Curaná.

Goleta nacional GUIA DE ORINOCO, capitán Andrés Inojosa, de Angostura y Trinidad.

Bergantin hamburgueses GEORGE, capitán Cornelisen, de Puerto-Cabello, consignado á los Sres. G. Blohm y Ca.

Buques que se esperan dentro de poco.

Queche español SAN RAFAEL, de Málaga, consignado á los Sres. Gonell Hermanos.

Bergantin inglés HAYLE, de Liverpool; y el Bergantin goleta danes NEITUNO, de Hamburgo, consignados á los Sres. G. Blohm y Ca.

Bergantin inglés CONCORD, de Liverpool, consignado á los Sres. Boulton Phelps y Ca.

Bergantin COURIER, de Hamburgo, consignado á los Sres. Beckos Ruete y Ca.

Bergantin hamburgueses JOHANNES CHRISTOPH, capitán Grell, de Hamburgo, consignado á los Sres. Meiser Hermanos y Köster.

Barca francesa L'ABELLE, de Burdeos, consignada á los Sres. García y Marturet.

REMITIDO.

AL JEFE POLITICO DEL CANTON.

Respetado Señor mio.

Por la primera vez me arrojo á dirigiros mi voz por medio de la prensa. Pero antes de entrar en materia quiero, señor, por vía de exordio, haceros algunas aclaraciones que contribuirán, no lo dudo, á que me oigais con mas beneplácito, y que no os enfadéis contra mí, si acaso encontráis en mis artículos algo que pudiera cruzaros enfado.

Principio, señor, mis aclaraciones diciéndoos, primero: que soy un guaireño (y no de los de este tiempo,) y por consiguiente paisano vuestro. Segundo: que no me impede á escribir mas que un móvil, único, esencial; es á saber: contribuir en cuanto me sea posible á las muchas mejoras de que es susceptible y que tanto necesita nuestro querido pueblo, para su mayor gloria y esplendor. Y tercero: que os considere á vos un magistrado recto é imparcial, y muy interesado por el bien público, de modo que si algo puede decirnos sobre de que no estén perfectamente cumplidos algunos puntos de la pública administración, como los que mas adelante enumeraré; nada, nada absolutamente podrá decirnos sobre de que estén otros mal cumplidos. Hasta ahora os he observado, y protesto que lo que llevo dicho es lo que siento.

La policía, señor, en algunas de sus partes, reclama impetuosamente mas atención de la que le prestais: ¿queréis ver comprobada de bulto la justicia de lo que os digo? bien, tomad vuestro báculu, venid conmigo á dar un pascito, prometo no llevaros muy lejos. Si gustais honrarme, imaginadnos que estamos parados en la esquina de la iglesia parroquial: ya veis que el lugar es bien público, é importante bajo muchos aspectos: sigamos calle derecha hacia la cárcel; ya hemos andado casitudo lo que hace el costado de la iglesia sin novedad que valga la pena de decirse: nos acercamos ya al Teatro ¡oh Dios! esto es ya otra cosa. No veis, señor, ese doble alfombrado que cubre el suelo, formado de una espesa capa de tierra, basuras, piedras &c. &c.? Será menester pasar á la otra acera, pues noto que vuestros pies y tambien los míos, se llenan de polvo, que digo de

polvo! de tierra viva: pero no, señor, hacedme la inoportuna de continuar de conmigo algunos pasos mas por la misma acera, pues muy pronto si no de grado, de fuerza tendremos que emigrar al otro lado, y yo quiero que veais el bulto bien de cerca. Mirad, señor, que la acera está enteramente obstruida por aquí, cerca de la puerta del Teatro.

Ahora notad un contraste que quiero hacer realzar á vuestra vista: ved la acera de enfrente formada por casas de los vecinos del pueblo, que bien enlozada! que limpia! que bonita que está! Ved ahora como abochorna ver enfrente de ella la acera del coloso tan sucio, señor, tan llena de basuras, que cualquiera opositaria á que hacen 365 días que no se barre. Presindo del enlozado: pero, porqué razon la acera del Teatro no se ha de barrer siquiera una ó dos veces por semana, como cualquiera otra calle? será por que es cosa pública y las cosas públicas están autorizadas para estar como les da la gana....

Dignos, Señor, hacer que el encargado de sacar las presas á barrer las calles, cumpla su por con su obligación. Mis exigencias por hoy, se reducen á esto solamente: ya veis cuan poca cosa pretendo.

Me separo de voz con la esperanza de que no olvidaréis mi suplico, atendiendo que al acreoslar no tengo mas interés, sino el que nuestras calles públicas, no parezcan basureras á la vista de los numerosos extranjeros que inundan nuestro pueblo.

Adios, Señor, tengo molestár vuestra atención si continúo mas por hoy, otro día me honraré dando otro pascito con voz, y entonces os haré notar varias cosas tan públicas como la de hoy, y quizá de mayor interés.

Pero os pido desde ahora para entonces, que me dispenséis de exordios, sirviendo el de hoy para siempre, pues los redactores de este papel me ríen, é hicé por que gaste muchos prembulos para hablar, y sus columnas no admiten largas relaciones.—U. Guaitreño.

AVISOS.

PARA CADIZ.

La goleta española "Itayo," su capitán D. Bartolomé Caballero, dará la vista á fines del presente mes. Ella acabada de formar y en su totalidad es de primer mar ha y primera de primera en la lista de Lloyd; admite carga y pasajeros, á quienes se ofrece un esmerado trato; y en despacho sus consignatarios los Sres. Sola y Larralde en este puerto, y Adams y Mejias en Cádiz.

PARA LA HABANA CON ESCALA EN PUERTO-RICO.

La goleta española "Itayo," su capitán D. Bartolomé Caballero, dará la vista á fines del presente mes. Ella acabada de formar y en su totalidad es de primer mar ha y primera de primera en la lista de Lloyd; admite carga y pasajeros, á quienes se ofrece un esmerado trato; y en despacho sus consignatarios los Sres. Sola y Larralde en este puerto, y Adams y Mejias en Cádiz.

La Guinra Marzo 14 de 1846.

El Dr. Juan Stovell, cirujano dentista de Londres y Filadelfia, ofrece sus servicios á los habitantes de este puerto. El ha sido practicante de dentista por mas de quince años; y está dispuesto á emplomar, extraer y colocar dientes artificiales, bien sea uno solo ó un juego entero. Todo con el estilo mas variado; y en todos casos, garantiza su trabajo, ó no exige remuneracion alguna, siéndole mal sus operaciones.—Cura tambien las enfermedades de la boca y encías; y en muchas cosas puede hacer inofensiva la extraccion.—Ocurrase á la "Posada de Venezuela."

SE VENDE.

POR GARROTTE Y OROPEZA,

Un trapiche de hierro pequeño, á precio muy moderado.

Imprenta Guaitreña, á cargo de Manuel J. Rivas.