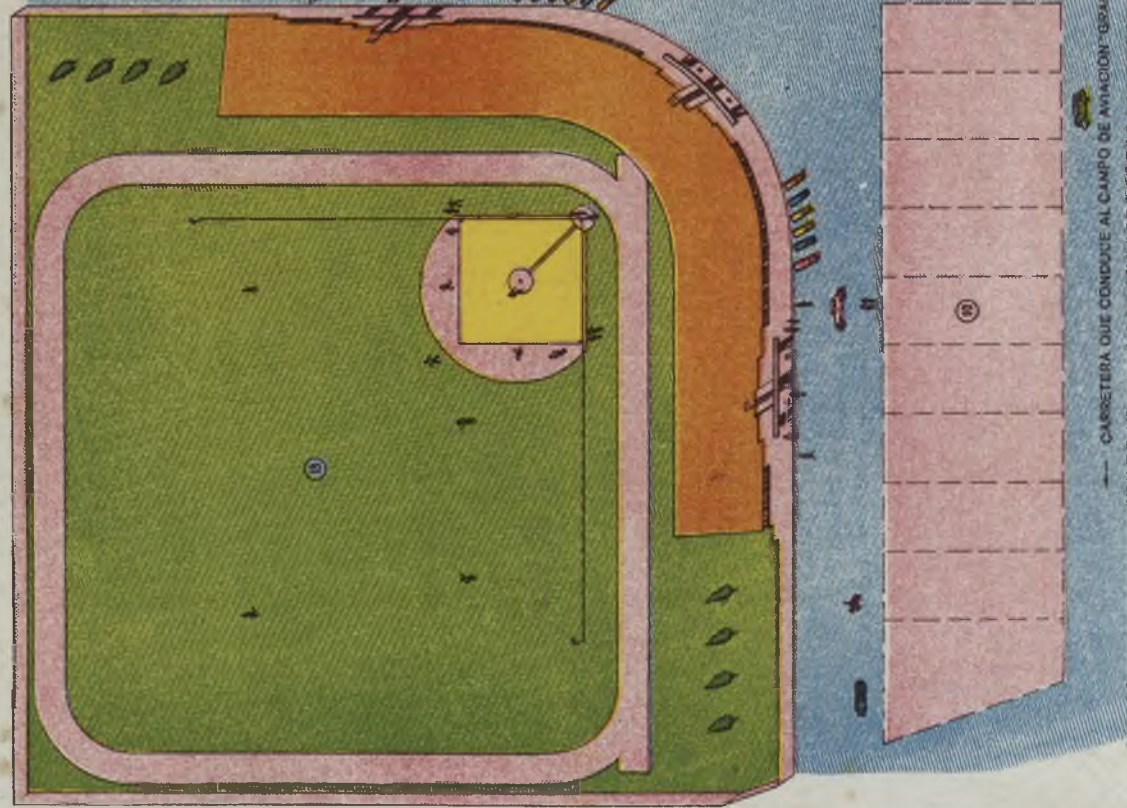


el Jarol

MARZO 1943

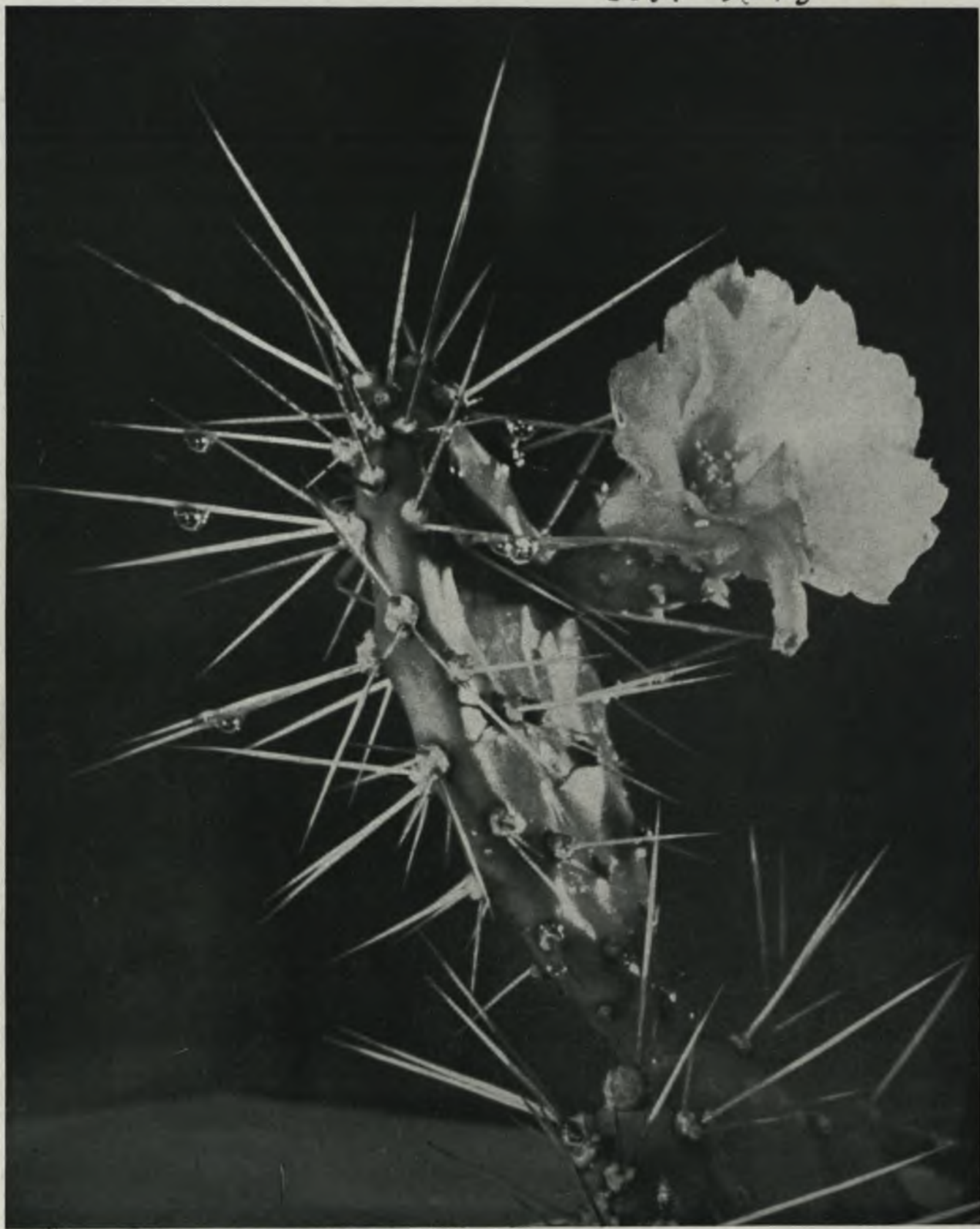




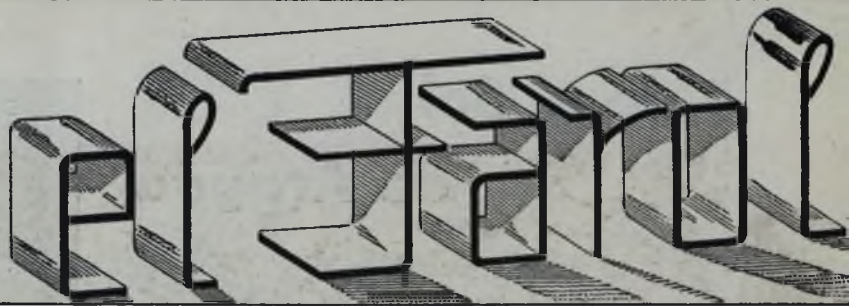
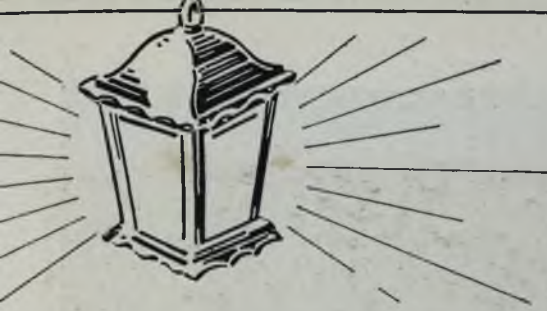
- ① EDIFICIO PRINCIPAL
- ② TIENDA DE BALON
- ③ PINT. TEATRO
- ④ PISCINA
- ⑤ CANTINA
- ⑥ CARRERA DE BOLLER
- ⑦ CARRERA DE TENIS
- ⑧ CARRERA DE BASKET BALL
- ⑨ CARRERA DE VOLLEY BALL
- ⑩ TENDIDOS PARALELOS
- ⑪ CAMPO DE FOOT BALL
- ⑫ CAMPO DE FOOT BALL
- ⑬ ESTADIO

PROYECTO DEL CONJUNTO DEPORTIVO PARA LA ASOCIACION ATLETICA DEL ZULIA

2287-3-43



Y como acontece en la vida cuando al dolor le sucede la alegría, así también del cardón nace la gracia de la flor.



PUBLICADA MENSUALMENTE POR LA STANDARD OIL COMPANY OF VENEZUELA
LAGO PETROLEUM CORPORATION Y COMPAÑIA DE PETROLEO LAGO.

REDACCION: SOCIEDAD A TRAJOSOS No. 4 . APARTADO No. 889

NUM. XLVI

CARACAS: MARZO DE 1943

AÑO IV

EDITORIAL

FUENTE segura de progreso para los pueblos es el ahorro. Sólo por medio de éste se puede aumentar la riqueza de las naciones. De otra manera, se va consumiendo el fruto del trabajo íntegramente, día a día, y se permanece estacionario mientras los otros pueblos progresan.

El ahorro individual no sólo asegura el porvenir del hombre y de la familia, sino que ejerce otra importantísima función social: reunidas las pequeñas economías de un gran número de personas, se pueden formar fuertes capitales que prestan servicios a la sociedad por medio de su inversión en las industrias ya establecidas, o en la organización de nuevas importantes empresas.

La verdadera columna vertebral de la economía mundial está formada por los ahorros de gente que dispone apenas de un modesto capital: los ahorros de los profesionales, del contabilista y de la taquígrafa que tienen que estar en su escritorio desde las ocho de la mañana hasta las cinco de la tarde para ganarse el pan diario, así como los del obrero, tan necesarios a la vida colectiva.

Ni las grandes empresas pueden escapar a la sabia ley universal del ahorro. Todo negocio, grande o chico, debe, por costumbre ya tradicional, separar después de cada lapso de operaciones una parte apreciable de las ganancias hechas para asegurar la estabilidad del negocio en tiempos malos. Empresa que descuide esta regla elemental, tarde o temprano tiene que cerrar sus puertas y poner en la calle a los trabajadores. Y lo más lamentable es que estos fracasos ocurren las más veces en tiempos críticos, cuando los trabajadores y la economía del país en general, más necesitan de la estabilidad de todas las empresas comerciales e indus-

triales. Empresas imprevisivas, por tanto, son una verdadera amenaza para los pueblos.

De la misma manera, la imprevisión en el individuo, es una amenaza para la familia. Todo hombre que no disponga de una sólida fortuna, se puede decir que está en la obligación moral de ahorrar. Nada importa si es soltero, o si es casado: la obligación subsiste en ambos casos; pero es mucho mayor, mucho más grave, en el segundo.

Y es muy importante el que las grandes industrias, al igual de las pequeñas empresas, hagan una justa ganancia en proporción a la magnitud de la inversión y a la naturaleza del riesgo de la misma, para que se estimule el ahorro. Porque las más grandes industrias del mundo están sostenidas por capital formado por miles de pequeños capitales nacidos del ahorro individual.

Los individuos, y con ellos los pueblos ahorrativos, adquieren cierta serenidad de espíritu, y van adentrándose poco a poco por sendas de mejoramiento tanto más firmes cuanto que son fruto de una sistemática y lenta labor.

Nada tan cierto como las sentencias morales consagradas por los pueblos. Por ello es bueno recordar aquí aquello de que "lo que por agua viene, por agua se va." Riquezas habidas al azar, poco duran, como regla general. En cambio, las riquezas logradas por medio del esfuerzo personal, del ahorro de años, difícilmente se disipan. Busquemos pues, en el ahorro la seguridad de nuestro futuro personal y de nuestra familia.

Hasta por patriotismo, si no por un sentimiento de justo egoísmo, debemos ahorrar, pues con ello contribuimos a la riqueza y al permanente engrandecimiento del país.

Bajo el Sol de Aragua

EN La Victoria procera, bajo el encanto sencillo de las calles bulliciosas de sol; frente a la complicada euritmia de la colina que esconde sus secretos en el picacho que le sirve de marco al Calvario, cual si aspirara a ser solamente confidente del infinito eternamente azul, se encuentra encerrada en las viejas casonas una larga tradición de hechos marciales y etapas heroicas.

El recorrido de la urbe aragüeña ofrece singulares sorpresas. El conjunto de recuerdos en la mente del visitante despierta inesperadamente ante el detalle imprevisto. Porque este detalle confundido en episodios de mayor relieve ha quedado, hasta ese instante, perdido en los contornos de otros hechos, aparentemente, más importantes.

Ya estamos en la calle principal y el inventario comienza a realizarse. Allí la mansión que habitara el Libertador cuando el año de 1813 viniera triunfante hasta el centro desde la vecina Nueva Granada. En su fachada parece recibiera la Comisión portadora de la Capitulación de Caracas, para ventura de la causa emancipatoria que acaudillara el joven y ya glorioso guerrero caraqueño. Allí la casa, segura de la inmortalidad que supiera ofrecerle tan fausto y trascendental episodio. Ratificación de un esfuerzo máximo que al germinar en Cúcuta y adentrarse por la tierra venezolana, debía culminar en la oferta de la ansiada capital. Pronto el Libertador estaría en Caracas. Su entrada triunfal marcaría — como en efecto marcó — un concepto por demás significativo: el movimiento de emancipación contaba con opinión en Venezuela, y su realización era posible. La proeza que Bolívar acabara de realizar resultaba un ejemplo contundente. Sí, la independencia era posible, pero se necesitaba el esfuerzo común de todos. La toma de Caracas debía ser completada con un éxito equivalente en Oriente y un triunfo concreto y definitivo en los Llanos. El conjunto de aciertos, entonces podía otorgarle un ritmo ventajoso a la empresa nacida de la Junta Patriótica del cinco de julio. Pero

En La Victoria esta casa recuerda el fausto suceso de la capitulación de Caracas en 1813.



mientras tanto había que luchar mucho: Bolívar dominaba en los Llanos. La marcha de los sucesos de Oriente no se desarrollaba con la celeridad que era de desearse. El triunfo del centro debía ser consolidado cuanto antes, y, por consolidarlo, los más ardientes corazones diéronse a la patriótica tarea de ofrecerlo todo al servicio de la noble aspiración...

Y este esfuerzo responsable y consciente encuentra también ratificación en otra mansión de la misma ciudad de La Victoria. La fachada es humilde pero la lápida que exorna su encalado frente, transcribe la ratificación del empeño señalado. En esa lápida se lee: "En esta casa nació el Brigadier Ramón García de Sena, Ilustre Prócer de la Independencia. Murió gloriosamente en la batalla de La Puerta. 1814". Lo hondo de la enseñanza salta a la vista: García de Sena fué de aquellos ardientes corazones que mencionamos en nuestro párrafo anterior. El Brigadier García de Sena, hijo dilecto de La Victoria, lo ofreció todo en la contienda: su juventud y con ella su vida misma.

Ved, lector, por donde dos viejas casonas de La Victoria, vienen



En la misma ciudad aragüeña en la casa que aparece en la presente foto, nació el Brigadier Ramón García de Sena.

a hablarte hoy de sucesos antagónicos: uno favorable, el otro adverso. Dos casas de la misma ciudad capaces de destacar un instante de triunfo y un momento de desaliento. En una: la capitulación de Caracas. En otra: el desastre de La Puerta. Y en el conjunto de las dos rememoraciones dos páginas de nuestra historia. Motivo de justo orgullo en ambas circunstancias, porque en la primera, favorable, o en la adversidad de la segunda, el heroísmo acompañó siempre al desinterés y a la decisión, proverbiales en todo buen venezolano.

Antonio REYES.



LAS aves de la familia de las Columbidas son por lo general muy apreciadas en todas partes, porque las más de ellas tienen una carne muy sabrosa al paladar del hombre. Casi todas las especies que habitan en Venezuela son útiles en mayor o menor escala, pues destruyen cierta cantidad de insectos, y así contribuyen a la defensa de las sementeras.

El canto triste y monótono de las *tortolitas* inspira temor a gentes supersticiosas, que creen ver en ello el anuncio de desventuras. También hay entre las gentes ideas absurdas respecto a los pequeños dípteros o moscas que forman su habitación bajo el plumaje de los pichones: dicen que al quitarle la mosca, el pichón muere. Y en el caso de otras aves, como los gavilanes y los zamuros, se llega hasta a creer que es la mosca, con su olfato, la que localiza la presa del gavilán o la carroña para el zamuro, y luego transmite a su huésped ciertas vibraciones que lo guían al sitio donde se encuentra el alimento. Creencias enteramente primitivas. En primer lugar, no es una sola sino varias moscas las que se encuentran entre las plumas de cada ave; y lo más probable es que estos dípteros se alimenten de las exudaciones de la piel de sus huéspedes, y de los piojillos que frecuentemente viven sobre la piel de las aves y otros animales. Difícilmente podríamos convenir en que estos modestos dípteros puedan ejercer mayor influencia en la vida de sus huéspedes, que el de limpiarles la piel.

En el Estado Zulia, abundaba de manera notable una columbida, conocida con el nombre de *palomita de bandada*, la cual habita durante buena parte del año en la región montañosa, hacia los lados de Perijá, lejos de los sitios habitados por el hombre. Pero en tiempos de sequía, cuando escasea el agua en los bebederos de las montañas bajas, estas avecillas en grandes bandadas, hasta las inmediaciones de



Palomita de Bandada

los hatos en sitios cercanos a Maracaibo. Antiguamente, los campesinos de la región les daban cacería, apostándose, ocultos, con escopetas cargadas de menudos perdigones, en un extremo de los estrechos bebederos; donde esperaban horas enteras a que llegara una bandada y se posara a beber. Desde el apostadero, se podían cobrar cincuenta y hasta más palomitas de un solo tiro, dado lo ideal del punto desde donde se hacía el disparo. Pero se fueron multiplicando los cazadores, y la desmedida ambición fomentada por la gran demanda del mercado de Maracaibo por tan apetitosas avecillas, fué causa de que se diezmaran éstas; a lo cual se agregó el hecho de que empezó a dárseles cacería hasta en el aire, con lo cual se les ahuyentaba de los bebederos. Así, las exquisitas palomitas de bandadas han ido escaseando en la región.

Lo más lamentable de esto es que uno de los alimentos predilectos de estas aves, cuando vienen a las tierras bajas, lo constituyen unos gusanos verdes, como de 3 a 4 centímetros de largo, que en ciertas épocas del año, generalmente coincidiendo con las antiguas visitas de las grandes familias de palomitas de bandada, se multiplicaban

en los potreros de pasto. Este voraz gusano destruye un potrero con tanta rapidez como puede hacerlo una plaga de langostas. Como resultado de la disminución de las palomitas de que nos ocupamos, se han multiplicado los gusanos, y en ciertos años se han registrado grandes pérdidas entre los dueños de hatos de ganado por la destrucción de los pastos en pocos días, a veces en cuestión de horas.

Es, pues, de trascendental importancia que nuestros cazadores usen un criterio más generoso en la selección de sus presas, y no destruyan sin límite ni tregua, animalillos que defienden el patrimonio del trabajador de nuestros campos.

La palomita de bandada tiene unos 20 cms. de largo, y 36 de envergadura. Las alas, el lomo y la cola, son de un color marrón oscuro, mientras que las plumas de la cabeza, cuello y abdomen, tienen un color castaño claro.

Las columbidas al nacer son animalitos sumamente débiles. Esto explica que la hembra incube por lo común sólo dos huevos, pues la crianza de mayor número de polluelos se haría muy dificultosa. Apesar de estas circunstancias y de lo indefensas que son estas aves aún en su plena madurez, escapan a muchos de sus enemigos por la facilidad y rapidez de su vuelo. Se multiplican con relativa facilidad. Se comprende, pues, que para que se escaseen grandes bandadas como las que había en el Zulia, se necesita inmisericorde persecución.

Esta ave parecería ser en cierto modo el símbolo de bondades espirituales, y tiene una significación especial dentro del cristianismo. Las blancas palomas que se dejan escapar de los campanarios en la Pascua de Resurrección, mientras las campanas repican alegremente anunciando que el Hijo de Dios se ha alzado de la tumba, parecen ser renovada promesa del triunfo de las cosas excelsas.



Genios de la Historia

NO ha mucho se celebró el tercer centenario del nacimiento de una de las figuras más notables de la humanidad: de un hombre a quien deberíamos recordar con gratitud cada vez que montamos en un automóvil, tocamos un fonógrafo, o usamos muchas de las comodidades corrientes de la vida moderna, cuya invención se hizo posible gracias al descubrimiento de principios importantísimos de física por parte de ese gran genio y benefactor de la humanidad que se llamó Isaac Newton. Muchos estudiantes de bachillerato, tal vez lo recordarán como un profesor aburridor que descubrió algunas leyes fundamentales de mecánica, fastidiosísimas de estudiar, especialmente aquella que se expresa por la fórmula $F=ma$. Pero mucho se sorprenderán los que así vean el asunto al informarse de que Newton era un muchacho apenas mayor que ellos cuando hizo algunos de sus muy notables descubrimientos en los campos de la física y de las matemáticas.

Hijo de un labrador acomodado, quedó huérfano de padre en muy temprana edad; y como su madre contrajera nupcias nuevamente, pasó al cuidado de su abuela quien le envió a la escuela rural. Viuda una vez más su madre, y tras algunas vicisitudes en sus estudios, ingresó a Trinity College, en Cambridge, en 1661, y a la edad de 18 años. Allí tuvo la suerte de contar entre sus maestros a Barrow, uno de los mejores matemáticos de la época; y tal progreso logró en estos estudios que en un principio despreciaba por entregarse a trabajos de mecánica, que se cree fué en el año de 1664, en que obtuvo su bachillerato en artes, cuando echó los fundamentos del método de las fluxiones, el cual más tarde debía ser origen de amargas disputas con el sabio Leibnitz, quien con Newton comparte la paternidad del Cálculo. Apenas había pa-

sado de los 22 años de edad, cuando este gran genio descubrió el famoso binomio que lleva su nombre, y que es siempre causa de tantos desvelos en visperas de exámenes de álgebra.

En los días de la infancia y puerilidad de Newton, las ciencias experimentales no estaban aún de moda, aunque ya era casi llegado el momento en que el mundo debía dedicarse a ellas con gran entusiasmo. Por tanto, no había laboratorios en las escuelas; y el joven Newton, cuya situación en aquellos

teoría del espectro, de la inflexión de la luz, de la doble refracción, de la visión binocular, etc., se deben a Newton. También inventó el cuadrante que con ligeras modificaciones se usa hoy en la navegación bajo el nombre de Cuadrante de Halley.

Uno de los descubrimientos por los cuales es más conocido este gran sabio inglés, es el de la ley de la gravitación universal. Esto fué sin lugar a duda alguna un largo paso en el camino del adelanto de las ciencias, y permitió hacer grandes progresos en el campo de la física y de la astronomía. Descubrimientos de esta importancia, hacen avanzar al hombre con gran rapidez hacia conquistas de alta significación práctica para la vida diaria, y por tanto hacen a los investigadores que ofrecen al mundo tan apreciables frutos, dignos de eterna gratitud. La famosa leyenda del manzano, que sugirió a Newton la idea de la gravitación universal, se debe a Voltaire, quien la hubo de Catalina Barton, sobrina del sabio. Pero no es un hecho comprobado, pues Newton mismo nunca parece haber hecho referencia a él.

Newton fué estrictamente un hombre de ciencia, y esto explica que no hubiera habido lugar en su vida para amoríos. Era suave de carácter, afable y modesto. Es inexplicable, empero, la forma tan agria como condujo su polémica con Leibnitz, y su actitud respecto de Flamsteed y de cuantos sabios podían rivalizar con él. Y es que aún en los más nobles y elevados caracteres que ha conocido la humanidad, hay notables rasgos de debilidad. Por ello, nosotros los que pertenecemos al plano común de los hombres, debemos pensar en nuestras propias debilidades antes que como un motivo de vergüenza, como oportunidades para nuestro mejoramiento.



Sir Isaac Newton.

tiempos no era especialmente holgada, aprovechaba las pequeñas economías que lograba hacer para comprar tubos y otros materiales para realizar los experimentos y construir los ingeniosos artefactos de que nos hablan con justo entusiasmo sus biógrafos. Y cuando, a la edad de 26 años, Newton fué designado para suceder al profesor Barrow que se había retirado de la cátedra de matemáticas, aún no había laboratorio en el colegio.

El estudio de la descomposición de la luz blanca por medio del prisma, y con ello las bases de la



EL transporte es indudablemente uno de los más grandes problemas modernos, ya que es el ángulo principal de toda actividad, y su movimiento constituye no sólo el principio del desarrollo industrial, sino la continuación del esfuerzo realizado, estableciendo con ello verdaderamente la base de toda empresa.

Esto es verdad, con mucha mayor amplitud, en una compañía petrolera, pues desde la pequeña mecha que sale de la fábrica para ser llevada a un determinado y remoto lugar de perforación, hasta recibir de vuelta el mineral para ser transportado a su destino, todo constituye una serie de movimientos en los que intervienen toda clase de medios de transporte bajo el más riguroso control.

Creemos por todo esto, bastante interesante dar a nuestros lectores una idea de cómo está organizado en la Lago Petroleum Corporation, en Maracaibo, el Departamento de Embarque y Transporte.

El Departamento se divide en dos oficinas: la principal en Bella Vista y la otra situada a orillas del Lago en Los Haticos.

La primera tiene a su cargo la dirección y control de los buques-tanques que llegan de diversos puntos a cargar petróleo, cuyas operaciones tanto de entrada como de salida son dirigidas rigurosamente. De esta oficina es de donde emanan las órdenes referentes al punto donde deben los mencionados buques cargar el petróleo y la clase de petróleo que deben tomar, todo lo cual está ya resuelto antes de llegar los tanqueros. Las órdenes en referencia son transmitidas por teléfono directo de la Compañía a los campos de embarque respectivos. En estos lugares hay una oficina, situada en el muelle, donde se reciben órdenes transmitidas directamente desde el Departamento de Transporte en Maracaibo y existe en los muelles un sistema de señales, de banderas durante el día y de luces durante la noche, por medio de las cuales se avisa a los buques-tanques en qué punto del muelle deben cargar, siguiendo los consiguientes avisos de la oficina principal, complementándose con las instrucciones que lleva el Capitán respecto de la cantidad exacta que ha de tomar, según las aguas de la Barra. La oficina principal a que

nos venimos refiriendo, ya tiene listos los papeles de despacho de dichos buques para el regreso, y al llegar de dichos campos hallan todo en regla para seguir viaje sin perder el menor tiempo. Si se tiene en cuenta la naturaleza de las operaciones que se realizan en aquel sector, y la necesidad de que todo marche con la precisión de un buen cronómetro, se tendrá idea del trabajo constante que allí se realiza para que todo esté listo, y todas las formalidades cabalmente cumplidas en el momento preciso, de manera de no demorar tan importante tráfico, y así cumplir rigurosamente los itinerarios. Como hay una gran cantidad de productos refinados que se envían a varios puntos de la República, esta misma oficina principal tiene a su cargo contratar las embarcaciones necesarias para su transporte y dirigir los embarques en ellos de todos esos productos a sus respectivos destinos. Además, organiza la transportación terrestre de empleados en automóviles y camiones para la ciudad, y en lanchas de motor para los campos petroleros. Todo cronométricamente organizado, respondiendo a un sistema de control perfecto que garantiza la precisión de los movimientos de todos los aspectos de transporte bajo su mando. Se comprende que las responsabilidades de este departamento requieran especial preparación y experiencia por parte del personal.

Los asuntos de Aduana referentes a las mercancías que importa la Compañía para sus diversas operaciones entran en sus atribuciones, y los arregla por medio de su Sección Aduanal, que se encarga del manejo de todos los papeles del caso. Ella se encarga de la distribución de esas mercancías, de las cuales algunas son llevadas por los vapores mercantes directamente a su destino, donde permanecen bajo la custodia de las autoridades aduaneras, mientras son debidamente examinadas. Cuando las mercancías van a ser deja-

2292-3-43



Muelle de la Lago Petroleum Corporation en Los Hatlicos (Maracaibo).

das en el mismo puerto de Maracaibo, se dan las órdenes consiguientes para efectuar las operaciones de desembarque así como para su debido reconocimiento y distribución.

La Oficina de Los Hatlicos, siguiendo las instrucciones de la principal, realiza los trabajos suplementarios relacionados con el recibo y despacho de los buques, con los preparativos finales de los

documentos de Aduana, y hace las demás diligencias conducentes al recibo de las mercancías, encaminándolas a su destino, y a todas las operaciones de cabotaje.

En relación con este tráfico, es de interés observar que todos los buques-tanques de las varias empresas que actúan en este sector lacustre, reciben a diario los suministros de comestibles que han sido comprados en Maracaibo pa-

ra el consumo de la tripulación de abordó, en la travesía a emprender. Centenares de kilos de carne de distintas clases, legumbres y otros productos alimenticios del país, se ponen abordó de cada uno de dichos tanqueros en todos los viajes, de modo que con esto se logra abastecer los buques-tanques con comestibles frescos para el consumo de la tripulación. Como una parte de estos abastecimientos debe traerse de diferentes localidades de la Cordillera Andina, es comprensible que con ello se da un impulso bastante perceptible a la agricultura de aquellas regiones.

Esto, tratándose de un considerable número de tanques diarios que en tiempos normales salen del puerto y entran a él, crea en verdad un movimiento creciente en el mercado de la ciudad del Lago, y da firmeza y estabilidad al consumo. Son éstos factores de significación para los productos locales, cuyo resultado se palpa diariamente tanto por los agricultores como por los dedicados a la cría, que han intensificado sus labores para poder responder a las necesidades creadas.

Por circunstancias muy comprensibles, bajo el control de este Departamento de Transporte está

Buques-tanques recibiendo su carga en un campo petrolero.

2293-3-43



la Draga que se halla efectuando trabajos de dragado en la llamada "Barra de Afuera". Antes, por el Canal Viejo que usaban los buques-tanques en dicha "Barra de Afuera", sólo podían pasar con un calado máximo de 12 pies 6 pulgadas. Ahora vienen usando este nuevo canal por el cual pueden pasar con un calado de unos 16 pies, el cual se aumentará, pues los trabajos de dragado continúan sin interrupción. Este trabajo lo está realizando la Lago Petroleum Corporation de acuerdo con la Caribbean Petroleum Company y la Menne Grande Oil Company, bajo la supervigilancia del Gobierno Nacional, y se viene efectuando desde hace más de tres años, pues la marea venía siendo en aquellos parajes cada día más baja, obstaculizando la entrada de buques. El "Invercaibo", convertido en Draga, trabaja 24 horas diarias en la importante obra. Esta Draga tiene capacidad para sacar alrededor de 800 yardas cúbicas de tierra en cada carga, y está dotada con 38 trabajadores. El nuevo canal lleva el nombre de "Zaparita" y, como hemos dicho, ya está rindiendo buen servicio.

Precisamente con miras a tener mayor comodidad y conveniencia en lo rela-

En actividad constante, el personal de Los Haticos controla el fuerte movimiento de tráfico en el Muelle.



Uno de los salones del Departamento de Embarque y Transporte en Maracaibo.



cionado con estas operaciones, la Compañía construyó hace algunos años un amplio y seguro local de almacenaje en el campo de La Salina; y, excepción hecha de los objetos extremadamente pesados y voluminosos los cuales se destinan a un patio de almacenamiento acondicionado especialmente, todos los materiales recibidos se depositan en dicho almacén hasta tanto hayan sido debidamente reconocidos por las autoridades aduaneras del puerto de Maracaibo. Una vez que dichas autoridades han practicado las gestiones pertinentes, y han dado autorización para remover los materiales depositados, se procede a despacharlos para los diferentes campos a los cuales se les había destinado previamente.

El Departamento de Transporte cuenta con un personal venezolano seleccionado, y el servicio de contacto con los organismos oficiales de la localidad se realiza en una atmósfera estable de cooperación.

Así, la organización que se ha dado al transporte en la Lago Petroleum Corporation, ha sido productora, definitivamente, de los mejores resultados, pues todo se ha previsto para mantener en ritmo el impulso cabal para necesidades tan complejas como las que presenta el movimiento petrolero.

Así, la organización que se ha dado al transporte en la Lago Petroleum Corporation, ha sido productora, definitivamente, de los mejores resultados, pues todo se ha previsto para mantener en ritmo el impulso cabal para necesidades tan complejas como las que presenta el movimiento petrolero.





Historia de Venezuela

Sitio de Ospino.—Muerte de Yáñez.—Desastre de Campo Elías en La Puerta.—Morales ataca a La Victoria y es derrotado.



MARCHABA Urdaneta a toda prisa por el camino real de Araure y Ospino en auxilio de los patriotas que suponía todavía sitiados en Barinas, cuando tropezó con uno de los oficiales de García de Sena que había buscado seguridad entre el monte; y así vino a informarse del desastre. Como Yáñez hiciera casi en seguida su aparición por aquellas cercanías, Urdaneta creyó prudente retirarse a Ospino, donde dejó 200 hombres, que agregados a los que allí había, formaban una guarnición de 400; y con un puñado de jinetes siguió hacia Barquisimeto, para ocuparse de las operaciones en Coro que bajo tales circunstancias tomaban especial importancia. Desde Barquisimeto despachó 300 soldados con orden de abrirse paso a viva fuerza para entrar a Ospino y reforzar a los patriotas que lo defendían, evitando encuentros por el camino. A la entrada de Ospino, los realistas al mando de Yáñez que ya tenían sitiada la ciudad, ofrecieron una indomable resistencia; afortunadamente, un certero balazo dió muerte al jefe realista, y sus soldados se retiraron dejando el cadáver de Yáñez en el campo de batalla.

Entretanto, el terrible Boves, que después de la derrota de Mosquiteros se había retirado a Guayabal, había logrado reunir 7.000 llaneros. Con este poderoso contingente, ocupó a Calabozo y marchó sobre Villa de Cura, chocando en el sitio de La Puerta con el valiente Campo Elías, quien comandaba 3.000 patriotas. En medio de la refriega, uno de los cuerpos que formaban el ala derecha de Campo Elías, se puso en fuga, y esto agravó la difícil situación de los patriotas que combatían en tan menor número. El desastre fué completo, y Campo Elías pudo escapar con un pequeño grupo de los más afortunados entre sus valientes compañeros. Boves fué herido en esta batalla.

Al saber esta noticia, el Libertador que se encontraba con los sitiadores de Puerto Cabello, destacó a Aldao para que se reuniese a Cam-

po Elías y con éste defendíase firmemente el paso de La Cabrera. Pidió también hombres a Ribas, quien se encontraba en La Victoria, y a Urdaneta quien estaba haciendo preparativos en Barquisimeto para recuperar la provincia de Barinas. Desgraciadamente, Boves se había movido con gran celeridad, y ya había caído sobre los valles de Aragua, separando así los diferentes cuerpos de los patriotas.

En la mañana del glorioso 12 de febrero, las fuerzas de Boves comandadas por Morales atacaron a La Victoria, defendida por una fuerza que aunque escasa para la empresa, tenía plena confianza en su jefe, el valiente y avisado Ribas, y se mostró en todo momento digna de la gallardía de su jefe. Ocho horas duraba ya el terrible asalto, cuando Ribas vió una polvareda que se levantaba por el camino de San Mateo. Comprendió Ribas que debían ser los valientes de Campo Elías que venían en su auxilio, y sabiendo que esas fuerzas no podían ser en modo alguno numerosas, dispuso que Mariano Montilla a la cabeza de 150 hombres entre jinetes y cazadores, rompiera por entre las tupidas filas realistas para facilitar la entrada de Campo Elías. Esta maniobra, y la habilidad con que fué ejecutada, coincidiendo con la terrible acometida de Campo Elías, hizo cundir el desorden y el terror entre los realistas.

Precisamente en este memorable día, empezaron en Caracas y La Guaira las tremendas ejecuciones que ordenara el Libertador algunos meses antes desde La Victoria. Ochocientos hombres, entre españoles y canarios, fueron pasados por las armas, en aquellas dos ciudades.

Sabedor Ribas de que Bolívar estaba ya en marcha por los valles de Aragua con las fuerzas que había logrado reunir, y que por tanto Boves encontraría allí un terrible contendor tan pronto como lograra rehacer sus fuerzas, decidió atacar a Rosete, sobre quien obtuvo una completa victoria en Charallave. En seguida, siguió rumbo a Ocu-

mare, donde Rosete había dejado una guarnición, la cual al acercarse Ribas, huyó dejando las calles de aquella población cubiertas de cadáveres de mujeres y niños vilmente asesinados.

Nuestras Portadas

La estampa marina valorizada hoy en toda su brillante armonía. Tal el motivo de nuestra portada exterior donde todos los matices proverbiales en la amplitud del litoral venezolano alcanzan ese inusitado brillo del sol y de las "vivas" expresiones de la naturaleza. Por otra parte, el contraste de los reflejos marinos queda plasmado en el fondo de la composición con emoción y seguridad de trazos. En el primer término la típica choza que siempre desafía las inclemencias de la furia marina, cuando el huracán se adentra en tierra firme.

Por lo demás, la preciosa captación, motivo del presente comentario es hija de la fina y sugerente emoción del muy distinguido y celebrado artista señor Cruz Alvarez.

En cuanto a la segunda de nuestras portadas, como fácilmente puede apreciarse, transcribe cuatro facsimiles o copias litográficas de los diplomas, cada uno con su correspondiente medalla de oro, obtenidos por la Standard Oil Company of Venezuela, International Petroleum Company Limited, Compañía de Petróleo Lago y Lago Petroleum Corporation, en la reciente Gran Exposición Industrial de Venezuela, realizada con éxito en esta ciudad de Caracas. Estos galardones, constituyen un honroso estímulo para los trabajos llevados a cabo por nuestras Compañías y al mismo tiempo señalan nuestra cooperación en las actividades industriales del país.



2297-3-43



Juan A. Pérez Bonalde

Vate, escéptico y filósofo

porque la inspiración es un rayo divino, porque las musas son hijas del cielo, porque el verdadero numen es la visión de lo infinito. ¿Cómo puede un ateo creer en la esperanza, que es como la musa del sentimiento; ni creer en el amor, que es el ideal sublime; ni creer en la gloria, que es el reflejo de algo perfecto, que, o se ha perdido temporalmente, o se hallará fuera del tiempo; si no cree en Dios que es todo eso: perfección, ideal, sentimiento y esperanza?

Pero nos parece que Pérez Bonalde no ha sido escéptico de corazón sino de escuela, y que muy luego su nativo don poético se sobrepondrá a la perniciosa influencia de tan descarriadas ideas y volverá a cantar, con canto espontáneo, los grandes ideales cristianos que iluminaron con luz pura los horizontes de su edad florida y

abrazará con fe consoladora y regará con lágrimas de reconocimiento la humilde cruz que se levanta como una promesa de la eternidad sobre la losa del sepulcro.

El estilo de Pérez Bonalde adolece en ocasiones de ligeros descuidos y licencias de poco gusto; hace gala de construcciones estróficas difíciles y extrañas, y desparra demasado las ideas en composiciones muy prolijas y largas, lo que manifiesta que se deja arrebatar de la exuberancia de su verbosidad poética y no regula con la debida graduación sus argumentos.

No conocemos a este poeta de trato, por lo cual nos es imposible dar una idea de su individualidad y dotes particulares.

De sus composiciones menores tomamos la siguiente que denota bien su índole poética:

RESURRECCION

*Báñase en luz la celestial esfera,
Rompe el hielo la fuente cristalina,
Corónase de palmas la colina
Y de recientes flores la pradera.*

*Tras el martirio de la muerte fiera,
El Justo de los Justos se encamina
Desde el sepulcro a la región divina
A donde el Padre Celestial le espera.*

*Resurrección! Resurrección! del campo
La proclaman los cármenes risueños,
Del sol primavera! el regio lampo*

*Y de la mar azul la augusta calma...!
¡Cristo de mi esperanza y de mis sueños,
Por qué no resucitas en mi alma!*

Felipe TEJERA.

JUAN A. PEREZ BONALDE nació en Caracas en 1846. Dedicóse con especialidad al estudio de la música, dibujo e idiomas extranjeros, y posée el latín, francés, inglés, italiano, alemán y portugués. Desde 1870 partió a Nueva York donde parece haber fijado su residencia.

Pérez Bonalde pertenece, como poeta lírico, a la escuela alemana. Ha publicado una hermosa e interesante traducción del Intermezzo de Heine, y otro volumen de poesías originales. Revelaba el poeta en sus primeros ensayos aquellas hermosas creencias cristianas que aprendió de sus padres, y su imaginación parecía abrirse como flor de ricos aromas y de colores más durables; empero parece que la lectura de cierta literatura moderna desesperada, le robó poco a poco la nativa fragancia y desvaneció las bellas tintas de su cáliz. Por manera que ya hoy Pérez Bonalde es un vate escéptico y filósofo, a lo moderno, de la negación, y aquel que en su lucida balada Flores y Nubes exclamaba:

No hay más que Dios en el cielo
y amor de madre en la tierra,

a vuelta de algunos años ha venido a sustituir a Dios con la duda, y a la inmortalidad con la nada. Por donde se verá cuánto debe haber perdido de noble y sublime su poesía. La lira es un instrumento divino y el poeta que la pulsa es como un ángel; todo canto que no deje ver a Dios ya en el centro del infinito, ya en el fondo del corazón, deja de ser sublime y sin esta virtud no hay poesía. Poeta y ateo no se puede ser al mismo tiempo,



Cuerpo de Vigilantes

A la izquierda el señor Jesús Rodríguez, Caporal General de Vigilantes en Caripito.—En el centro, un grupo de Vigilantes del nombrado Campo. Y abajo, portón de entrada al Campo de "La Floresta", controlado por un cortés vigilante.

2298-3-43



GUSTO es dedicar algunos párrafos a un importante grupo de trabajadores de nuestras empresas: el simpático Cuerpo de Vigilantes, a quienes se les llama en los campos petroleros "guachimanés", españolizando la palabra *watchman*.

La tarea de estos señores no es tan simple como a primera vista parece: la labor que realizan requiere dotes especiales: dotes de diplomacia, y por tanto, cierta apreciable suma de sentido común, de paciencia, y de buena educación mezclada con la suficiente amplia firmeza para así poder responder de manera completa a la confianza que en ellos deposita la Compañía.

El primer punto de contacto del público visitante con los campos petroleros, son los vigilantes. Están ellos a la entrada de los campos, para guiar a los extraños, y mantener la necesaria disciplina en el tráfico de entrada y salida.

Consecuencia lógica, es el que nuestras empresas pongan especial cuidado en la selección de quienes han de ocupar esta clase de cargos, y en la organización y estricta disciplina del cuerpo de vigilantes.

En Caripito, por ejemplo, se tiene una Oficina Central de Vigilantes, a cargo del señor Jesús Rodríguez, quien actúa como Caporal General del cuerpo. Su auxiliar inmediato es el Vigilante Principal señor Antonio Morot. Rodríguez empezó en la Standard Oil Company of Venezuela hace seis años como pintor en la Sección de Carpintería del Departamento de Ingeniería de Construcción. Más tarde, pasó al cargo de Vigilante de Portón Principal; de donde fué ascendido a Caporal de Vigilantes y por último al puesto actual. Morot trabaja con la Compañía desde el año 1936, si bien en los tres años anterior-

res prestó servicios a la Standard en diversas ocasiones, por cortos periodos.

Este departamento funciona en Caripito con un total de 54 hombres, divididos en tres grupos para cubrir los tres turnos de guardia que son: de 7 a. m. a 3 p. m., de 3 p. m. a 11 p. m., y de 11 p. m. a 7 a. m. Cada grupo está subdividido en vigilantes de portón y vigilantes de ronda, cuyas designaciones indican claramente la naturaleza del trabajo que unos y otros desempeñan.

Todos los hombres del Departamento de Vigilantes de Caripito saben leer y escribir. Sin este requi-



1299-3-43



El Caporal General de Vigilantes de Caripito, despachando algunos asuntos a primera hora de la mañana en su oficina.

sito, mal podrían desempeñar a cabalidad tales cargos.

De manera similar está organizado este departamento en los otros campos de nuestras empresas. En cuanto a Quiriquire, queremos destacar especialmente el decano de los vigilantes de la Standard, señor Rafael Flores, nacido en Urica (Anzoátegui) en el año de 1880, y quien de sus 62 años de vida ha dedicado los últimos 20 al servicio de la Standard Oil Company of Venezuela. Empezó con la Compañía en enero de 1922 en los trabajos del trazado de la carretera de Maturín a Perro Seco, sitio éste donde se estaba perforando el pozo "Monas Nº 1." Su trabajo es el de recepcionista a la entrada de las Oficinas del Campo de Quiriquire. Sus vastos conocimientos del personal del campo y de toda la re-

gión, le capacitan especialmente para el cargo. A su cuidado está la estafeta de ingreso de correo, situada al lado de la mesa de recepción. Una de sus hijas, la señorita Esperanza Flores, trabaja como enfermera práctica en el Hospital de la Compañía en Caripito.

Se ha procurado uniformar en todos los campos al personal de vigilantes; porque aparte de las razones de mejor presentación del grupo, sirve el uniforme para identificar a los vigilantes y por tanto es un símbolo de la autoridad que ellos tienen en lo que se relaciona con disposiciones internas de la Compañía para el servicio y tráfico de los campamentos.

Nuestros vigilantes, en general, son hombres que han logrado desarrollar un alto concepto de res-

ponsabilidad y de la disciplina en el trabajo. Ellos se dan cuenta de que la disciplina es factor fundamental, y se atienen con notable exactitud a los horarios y a las instrucciones que les dictan sus jefes inmediatos.

Hoy más que nunca, resalta la importancia de mantener una vigilancia activa en los campos petroleros, donde están invertidas enormes sumas. Y nuestros vigilantes comprenden claramente el importante alcance de su responsabilidad.

Loor a estos fieles y cultos servidores de nuestras empresas y de nuestros visitantes!

2300-3-43



El decano de los Vigilantes de la Standard Oil Company of Venezuela, señor Rafael Flores, recepcionista de las Oficinas de Quiriquire.

2301-3-43



Parte del bien organizado Cuerpo de Vigilantes de la Lago Petroleum Corporation en Tía Juana.



Vistas parciales de la Plaza de Capuchinos frente a la iglesia de San Juan.

EL barrio o la Parroquia de San Juan, sin duda, el más poblado y pintoresco de toda la ciudad, tiene también su plaza típica. Y esta plaza, ubicada en un sitio hondo en reminiscencia y pleno de gracia urbana ostenta una tradición de efectivos contrastes. El hecho heroico se enfrenta a la conseja de clara raíz popular. La crónica volandera se detiene tímida ante la fuerza del acto cumplido. El sencillo acento de la copla se esconde temeroso ante el ritmo épico del poema grandilocuente. El episodio anecdótico empalidece ante las marciales ejecutorias del relato ceñido estrictamente a la pauta severa de lo verosímil. Mas, en cada caso, tanto bajo el aspecto categórico del comentario histórico como bajo la faz relativa que siempre tiene la leyenda, lo cierto es que la Plaza de Capuchinos está circundada, en su pasado, por un hálito de extraordinarias circunstancias.

El contraste señalado está respaldado por una serie de episodios de franco sabor autóctono o nacional. La Plaza de Capuchinos ha conocido de la dramaticidad de la guerra y del instante alborozado de la alegría que produce siempre el triunfo. En su escenario, en el escenario de la Plaza, se hallan variados elementos de gesta gallarda y empeños trágicos. Bien, la de-

fensa de Caracas, cuando Bermúdez convirtiera en baluarte casi inexpugnable la referida plazoleta, o al contrario, cuando ésta sirviera de abrigo o campamento a las huestes realistas que encabezara el General Boves en su empeño de apoderarse de la capital...

Para 1685, existía la Plaza de Capuchinos y también el atrio del templo de

intérpretes. Entonces la Plaza de Capuchinos, poseía el más alto rango artístico, entre las plazas caraqueñas.

Después tan notables ejecutorias perdieron en brillo e importancia. El Auto Sacramental derivó en "Jerusalenes" de franco relieve vocinglero. Lo sublime le cedió el puesto a lo profano. Aquellos "Jerusalenes" tenían más de festejos populares que de exquisiteces estéticas. En el remedo de las escenas bíblicas se diluyeron las puras



Plaza de Capuchinos

San Juan. El cronista no puede precisar si para esa referida época el templo o iglesia que allí existiera estaba consagrado igualmente con el sublime nombre del Bautista. Pero lo cierto es que existía un atrio y que en ese atrio Caracas se conmovió hondamente ante las finas y evocativas enseñanzas de los Autos Sacramentales de Lope de Vega o Gabriel Téllez. Alguien registró la solemnidad de esos momentos: el pueblo aglomerado en la Plaza de Capuchinos esperaba ansioso el desarrollo de las escenas del gran drama católico. Los versos de Lope o Calderón resonaban magníficos en la amplitud de tan devoto ambiente. La alegoría y el símbolo—interpretación filosófica del credo cristiano—hallaban resonancia especial en todos los corazones. Personas prominentes—damas de alta alcurnia y caballeros dueños de fueros y prebendas—formaban en el cortejo de

esencias de los fundamentos del teatro español del siglo de oro. Sin embargo, sería injusto el negarle a las referidas representaciones populares cierto pintoresco valor de estampas callejeras. Así por lo menos las presenta Nicanor Bolet Peraza en sus sutiles crónicas de viejas costumbres...

Posteriormente, la Plaza de Capuchinos, quedó cercenada en lo amplio de sus dimensiones. Varió también su forma y cayeron los antiguos barandales que le circundaban. Por último, tomó el aspecto que presenta en las actuales horas. La estatua de Andrés Bello, el más alto de los intelectuales hispano-americanos de todos los tiempos, no encontró al artista genial que pudiera interpretarlo a cabalidad. Pero con todo ello, la belleza natural del paraje, viene en definitiva a constituir, el mejor homenaje a su grandeza.



El Feroz Incendio de Soengei Gerong

UNA lluvia tropical azotaba las torres de la Refinería de la Nederlandsche Koloniale Petroleum Maatschappij en Soengei Gerong, Sumatra, en la terrible mañana del 14 de febrero. Había estado lloviendo durante varios días y el vapor que salía de la humeante selva a los dos lados de la planta en sus 59 hectáreas de terreno, subía a encontrarse con las bajas nubes.

A las 9.30 a. m. un zumbido siniestro llegó del lado del Este. Rápidamente llegó a tomar las proporciones de un fuerte trueno y siete aviones japoneses salieron de la oscuridad y rodearon la planta. Bruscamente se ladeaban y descendían en picada, regando por todas partes las balas de sus ametralladoras. Perfectamente de acuerdo con esta maniobra, doce aeroplanos de transporte rugieron sobre el lugar, y segundos después el aire se vió lleno de globos de seda en los que descendían paracaidistas.

Los defensores estaban listos para recibirlos. Dos cuadrillas de artilleros hicieron funcionar los cañones antiaéreos en la refinería y rápidamente tumbaron uno de los aviones atacantes que cayó como un gavilán herido. El certero fuego y la rápida acción de los 120 soldados neerlandeses, y los 60 voluntarios de la guardia interna, mantuvo a raya a los paracaidistas.

En la refinería de otra Compañía, al otro lado del río Komerang, no hubo la misma suerte. Los paracaidistas aterrizaron y poco después la bandera japonesa apareció sobre una de las torres de destilación.

En Soengei Gerong la lucha continuó casi todo el día. Los aviones enemigos disparaban repetidamente sus ametralladoras, conforme los paracaidistas atacaban a los defensores en el borde de la selva.

El personal de la refinería sabía exactamente lo que tenía que hacer. Poco después de la invasión de Holanda, el Gobierno de las Indias Neerlandesas había pedido a la Nederlandsche Koloniale Petroleum Maatschappij y a otras compañías que prepararan sus planes para demoler sus propiedades. Conforme se había pensado al principio, se

La actuación de la Standard Vacuum en "la más grande destrucción voluntaria de la Historia." — Una refinería de \$ 30.000.000 arrasada en cuatro horas para evitar que el petróleo cayera en poder del enemigo.

tomarían 16 horas para la completa demolición de la refinería. Por el segundo plan sólo se emplearían 12. Y por el adoptado finalmente, se reducía a 4 horas. Se organizó una cuadrilla especial de demolición, compuesta de empleados holandeses, bajo la dirección de la Refinería y cada hombre ensayó su cometido. En el momento de la invasión, la cuadrilla automáticamente entraba a formar parte del ejército holandés.

La mayor parte de los empleados y sus esposas habían evacuado el lugar antes del ataque del 14.

Durante la batalla por la Refinería, la mayor parte de los que se habían quedado, se escaparon hacia Java, habiendo sido el valor con que se condujeron las mujeres bajo el fuego, un estímulo para todos. Había 16 americanos de la dirección de la empresa, en Soengei Gerong en la mañana del 14, y durante el día se les ofreció la oportunidad de salir con aquellos otros; pero ni uno aceptó.

A las 2 p. m. otra formación de aviones japoneses pasó sobre la Refinería, pero no lanzó tropas. Los cañones antiaéreos lograron abatir un aparato y dañar otro.

Poco después de media noche, en la madrugada del 15, el señor L. W. Elliott, Director Gerente de la N. K. P. M. fué notificado de que fuerzas japonesas habían entrado al Río Moesi, que pasa por la Refinería. Aprovechando la oscuridad los americanos subieron el río en dos lanchas motorizadas bajo una fuerte lluvia y un viento tempestoso.

L. W. Elliott, Gerente General de la N. K. P. M. (a la izquierda) y su Excelencia el Gobernador General de las Indias Neerlandesas, en días felices antes de la guerra.



La Refinería y sus diversas instalaciones antes del incendio.





tuoso. A las 3 a. m. la cuadrilla de demolición del ejército holandés recibió la señal de proceder a su cometido.

Rápidamente hicieron su trabajo. El petróleo se había sacado de los serpentines y se incendiaron las calderas, quemando así los tubos y los fondos de los serpentines. Otra cuadrilla arremetió contra el equipo del taller con martillos y sopletes, destruyendo las partes vitales y los más delicados instrumentos de control. Antes de partir, los americanos quemaron todos los papeles importantes.

En la selva había otro grupo que se ocupaba en echar dentro de los pozos las mechas e instrumentos de perforar, taponeando luego los pozos con cemento. Las estaciones de bombeo y las tuberías fueron voladas; los aparatos de soldar, destruidos; los cables de perforar, destrozados; los tornos y taladros del taller, despedazados a martillo; y hasta el tablero del teléfono y el equipo de oficina fueron destruidos. Automóviles, camiones y tractores fueron conducidos a lugares seguros o destrozados. Todos los depósitos de aceite fueron incendiados. Y donde antes se levantaban obras de progreso que valían millones de dólares, solamente quedaba la tierra chamuscada en el camino del invasor.

Las 59 hectáreas de la Refinería habían sido divididas en 27 centros igneos, con bombas incendiarias colocadas en pilas de virutas empapadas en petróleo, y conectadas por alambres con las estaciones centrales de control. A una señal convenida, se abrieron las válvulas de salida en los tanques de almacenaje y se dejó correr el petróleo dentro del área encerrada por las paredes de concreto. Afortunadamente las conexiones se habían hecho a más de un puesto de ignición. Así cuando el fuego de las ametralladoras del enemigo impidió a los holandeses llegar al puesto principal, se pasaron a otro equipo auxiliar de control. Pero las fuertes lluvias habían producido un corto circuito en las líneas y nada sucedió. En su desesperación, la cuadrilla conectó los interruptores del tercer puesto y corrió hacia el río.

Arriba del Moesi, los americanos sintieron el aire reverberar con una sorda explosión que dominó al ruido de la tempestad. Una gran llamarada llenó al cielo en la dirección de Soengei Gerong al volar dos millones de barriles de pe-

tróleo crudo y otros productos. Las lenguas de fuego rojas y anaranjadas del petróleo crudo parecían lamer la negrura de la oscuridad y se mezclaban con la llama azul de la gasolina de aviación, mientras que un inmenso crespón de negro humo hacía más fuerte la oscuridad de la noche en la selva.

Desde las dos lanchas los americanos silenciosamente miraban el pavorizante espectáculo, como hombres que ven destruida en unos segundos la paciente labor de toda una vida. Durante toda la noche las lanchas subieron el Moesi hasta llegar a las 6 de la mañana a una población llamada Tandjong Radja. Allí el señor Elliott trató de obtener automóviles para Oost Haven, donde podrían conseguir un bote para Java; pero no se halló ninguno.

Una de las lanchas les fué entregada a los oficiales holandeses para ser destruída, y el grupo siguió en la otra lancha, que encalló después en un banco de arena, inutilizándose así las bombas. Se pasó la noche en limpiarlas, y no fué sino a las 5 a. m. del día 16 cuando pudieron proseguir. Había abordo solamente 10 pequeñas botellas de soda para los 16 hombres, de manera que el agua tenía que ser racionada cuidadosamente. Los aviones enemigos volaban por encima ocasionalmente; pero no pudieron localizar la lancha.

Más tarde esa mañana, se detuvieron en un gran campamento; pero tampoco allí encontraron vehículos de transporte. A las 5 de

la tarde fueron alertados con el ¿quién vive? por tropas holandesas; pero como entre éstas había un antiguo empleado de la Refinería, se les dejó pasar. Luego la combatida lancha cayó en los raudales y escapó milagrosamente de la destrucción contra las rocas. Fué un cansado grupo el que finalmente llegó a un lugar llamado Bata Rodja donde se dejó la lancha para que fuera destruída. En este punto tuvieron mejor suerte. E. N. Leibacher, Sub-gerente General, y L. H. Buchanan, Superintendente de la Refinería, se adelantaron en un carro reclutado y consiguieron varios vehículos. Finalmente llegaron a Oost Haven, para emprender una nueva jornada de 200 millas hasta Java, y en camiones a veces, y en trenes de tropas otras, llegaron a Batavia.

Locos por pelear, muchos de los americanos se alistaron en las fuerzas americanas al llegar a la capital javanesa. Mr. Elliott fué nombrado Mayor antes de su salida de Australia, y los otros entraron al ejército al llegar a las Antipodas.

Después que cinco de ellos salieron para Australia por avión, el resto se dividió en dos grupos. Uno, bajo las órdenes del Mayor Elliott, cargó un camión con los equipajes, cobijas y alimentos, apilados en carros de la Compañía y vagones de la estación y efectuaron su viaje con luces opacas y bajo fuertes lluvias hacia Tjilatjap, donde se les unió Harry White, Gerente de Distrito en Soerabia, y dos de

En esta pacífica escena brillan las luces de la Refinería bajo la luna de un cielo tropical.





su plana mayor, quienes habían llegado allí por automóvil y en vagones ferrocarrileros de segunda y tercera clase, y durmiendo en las plataformas de las estaciones durante la larga espera entre uno y otro tren.

En Tjilatjap el grupo se embarcó el 24 de febrero, de a 5 en un camarote. Apenas se encontraban abordo, cuando los aviones japoneses pasaron en dos olas consecutivas, y el 25 hubo seis alarmas más. Finalmente trasbordaron a otro buque, de carga, con acomodo para diez o doce pasajeros. Había 17 civiles y mil soldados abordo.

Confrontando la probabilidad de un terrible viaje en lugares de una estrechez indescribible, los americanos nombraron comités de entre ellos para atender al arreglo de las camas y a las necesidades sanitarias, alimento, agua, etc. Como el equipo salvavidas era naturalmente inadecuado para el número de hombres, construyeron pontones con barriles de petróleo vacíos y balsas con piezas de bambú.

El 27 de febrero el pequeño buque zarpó. Era más veloz que el resto del convoy que estaba evacuando supervivientes, de manera que se resolvió que siguiera solo. Toda la noche el buque viajó en zig-zag, mientras los que estaban de guardia renegaban de la brillante luna que los convertía en un blanco perfecto para los aviones enemigos. Al día siguiente, se vió un avión de reconocimiento volando alto, y los artilleros saltaron a

ocupar sus puestos en los cañones antiaéreos. Pero los japoneses desaparecieron y conforme el sol se ponía parecía que por el momento estaban a salvo, a lo menos de enemigos alados.

Sin embargo, sus tribulaciones estaban solamente empezando. A las 5 p. m. un bombardero enemigo descendió y empezó a dar vueltas alrededor del buque, lanzándose sobre él como si saliera del sol que se ponía, mientras los cañones antiaéreos vomitaban metralla. El fuego debió ser muy fuerte, pues los japoneses se retiraron. Por más de una hora el bombardero trató de llegar en varias direcciones pero siempre el fuego del equipo antiaéreo lo rechazó. Finalmente el avión se ladeó y se lanzó en picada sobre el buque por el lado de popa. Furiosamente lo ametrallaron nuestras baterías, y tuvimos la satisfacción de ver que dos de sus bombas no nos tocaron y cayeron en el mar, mientras el piloto enemigo que las había lanzado buscaba salvación en las nubes.

No hubo más ataques y el 6 de marzo el buque llegó a Australia, donde los americanos fueron bien recibidos por el Gerente de la Vacuum Oil Company, Pty., Ltd.

Mientras tanto, el segundo grupo de la gente de la N. K. P. M., bajo la dirección de A. B. Vought, Subsuperintendente General, había hecho la travesía hasta Tandjonk Priok, donde tomaron el 23 de febrero un buque ganadero. Había 91 pasajeros abordo, incluyendo 24

mujeres y niños. Estos ocupaban los camarotes disponibles y las cubiertas, mientras que los hombres se acostaban en tarimas lo mejor que podían en los establos del ganado debajo de cubierta. El buque marchaba despacio y en convoy con otros que iban bajo la protección de un destructor australiano. Así llegaron a Australia el 5 de marzo. Desde Australia se enviaron a la oficina principal los reportajes sobre los cuales se basa esta narración, y el Mayor Elliott se expresó así:

"Cada uno de nuestros empleados tiene, como objetivo principal de su vida, regresar algún día y reconstruir lo que ha sido destruido".

Es de admirar esta hazaña que evitó que cayeran en manos del enemigo recursos que hubieran sido para él de incalculables proporciones y que lo hubieran capacitado para continuar la guerra en condiciones más favorables. Y la admiración sube de punto, cuando se ve que la destrucción se llevó a cabo serenamente y de la manera más completa, sin tener en cuenta la enorme suma de dinero que la Refinería representaba y toda la paciente labor allí desarrollada para realizar trabajos de tanta trascendencia.

Pasará a la historia con toda su verdadera significación este incendio de Soengei Gerong. Es verdaderamente considerable lo que representa para la gran causa de los aliados en su incansable lucha contra el totalitarismo. Y así puede calcularse el golpe mortal que representa para los que cifraban todo su empeño en apoderarse de una refinería tan importante, de donde podían obtener el petróleo refinado tan necesario hoy para todos los movimientos de guerra.

Y para cerrar este artículo, citaremos las palabras del Teniente Gobernador General de las Indias Neerlandesas, doctor Hubertus Van Mook:

"Creo que hicimos aun más que lo que se pensó. Es imposible estimar el valor de la propiedad destruida; pero con seguridad sube a cientos de millones de "guilders". Cuando se vió que una instalación particular en Palembang se había pasado sin destruirla, lo hicimos entonces con nuestros propios bombarderos. Según he sabido de los técnicos, los japoneses, si trabajan sin interrupción, se tomarían a lo menos de cuatro a seis meses para poder renovar aun las fuentes más fáciles de suministro de petróleo".

La bella noche tropical se convierte en un espectáculo dantesco con el gran incendio de la Refinería.

2305-3-43





2306-3-48



Tres caciques.—El de la derecha es el Jefe de los Macoas.—Este está de camisa porque se la regalaron para tomar la foto.

LOS INDIOS MACOA

EN las montañas de Perijá, a 3.400 pies de altura, viven los indios Macoas, completamente alejados de la civilización, pero listos a entrar en ella por las gestiones que se han hecho en su favor y que parece cristalizarán pronto con el establecimiento de misiones capuchinas y con un proyecto agrario que necesariamente los atraerá con el aliciente del comercio de frutos.

Estos indios Macoas pertenecen a la célebre tribu "motilona", que todavía se sostiene altiva e indómita en aquella magnífica y casi inexplorada región venezolana. Vencidos en la guerra que sostuvieron con otra rama de la tribu motilona, los Macoas se vieron forzados a abandonar sus primitivas tierras y a refugiarse en las orillas del río Macoita, donde actualmente tiene su asiento el conglomerado. Los Macoas están comprendidos entre las nueve tribus de que se asegura está compuesto el grupo "caribe". Han heredado de sus antepasados el valor y la fiera, de los cuales hay muchas pruebas en las crónicas de la conquista; al extremo de que por sus constantes irrupciones y rasgos de audacia, aquéllos llegaron a interrumpir totalmente las comunicaciones entre Mérida y Gibraltar. Los "motilones" se extien-

den por toda la Sierra de Perijá y por esa cadena de montañas que señorea vastas porciones de Venezuela y de Colombia. En sus correrías bajan por el río Catatumbo hasta proximidades muy peligrosas y se extienden por Río de Oro y demás vertientes de su dilatado territorio. El nombre "motilón" les viene, según algunos autores, por "la costumbre de llevar hombres y mujeres el pelo cortado casi a rape". No son nictálopes, ni de color blanco y ojos azules y cabello rubio.

2308-3-48



Flautista Macoa.

2307-3-43



Curandero Macoa.

como aseguran algunos historiadores. Se nota a primera vista que no son tan bronceados como los "guajiros", sino más claros de color, aunque naturalmente quemados por el sol. Se encuentran entre ellos hombres de buena musculatura y mujeres de apreciable belleza.

En un informe de un misionero capuchino, del tiempo de la Colonia, se lee que ocupaban "un vasto territorio



de más de 300 leguas de circunferencia y se dejaban venir hasta Gibraltar y Santa María, como por Tarra y Sardinata, arrasando cuanto encontraban."

A los "macoas" se les llama también "apones" por ser una parcialidad del grupo "chake", que mora en las márgenes de aquel río. Sus armas son principalmente arcos y flechas de gran tamaño. Los arcos son hechos de macanilla u otra madera de palmera, y regularmente tienen una longitud de 1.92 m. y una sección elíptica de 35 x 15 milímetros, con puntas que son arpones de madera fuerte. Las flechas tienen de 150 a 160 cms. de largo. Las mujeres tejen esteras, petates, petacas y abanicos de diferentes pajas, y telas de algodón. Los hombres cazan, abastecen el hogar y se entrenan para la guerra, dedicándose a veces a los tejidos especiales de chinchorros, hamacas y telas con características de color. Enemigos acérrimos del grupo motilón que los venció y arrojó de sus primitivos lares, se han ofrecido siempre gustosamente para servir de baquianos hasta lo más intrincado de la montaña, y pelear entusiasmados al lado de las tropas que han salido en expedición punitiva a causa de ataques a las haciendas cercanas a la Sierra.

En 1915 y 1920, el explorador sueco Gustav Bolinder entró en el territorio de los "motilones" por el lado colombiano y logró hacer un estudio de su lingüística y de algunas de sus costumbres. Entre las dos fechas, en 1918, el geógrafo americano Theodor de Booy, Miembro de la American Geographical Society of New York, hizo un viaje



India Macoa moliendo maíz.

de exploración de dicha región por el lado de Venezuela, y publicó en Filadelfia un libro titulado "The People of the Mist" (el pueblo de las neblinas) por existir éstas casi constantemente a los 1.100 metros sobre el nivel del mar donde viven los macoas.

Y en enero de 1931, un grupo de excursionistas de Maracaibo, a empeños del señor Joaquín Mac Gregor, entusiasta promotor de la civilización de los indios perijaneros, efectuó el ascenso a la mencionada Sierra con el objeto de visitar la tribu

Macoas del Río Apón encendiendo fuego.



Foto tomada en los bohíos de los Macoas.



y estudiar la manera de atraerla a la civilización. Este ascenso no era cosa fácil, pues hubo que abrir picas para poder penetrar a caballo por aquellas montañas vírgenes y escarpadas, donde abundan, a más de los indios enemigos, las fieras y las serpientes. Por otra parte se necesitaba ir acompañados de personas que por una u otra causa hubieran tenido contacto amistoso con la tribu.

Durante la expedición se realizaron estudios de importancia: se midieron, con los aparatos adecuados, alturas desde 230 hasta 3.400 y 4.600 pies, estas últimas en los lugares donde tienen su asiento los "macoas." Además de fotografías, se tomó una cinta cinematográfica y se obtuvieron diversas notas de significación. También se hicieron varias anotaciones sobre la enfermedad del "carate" que reina entre ellos

y se estudió la calidad de las tierras, haciéndoles un reparto adecuado de semillas de café y de otras plantas valiosas, con el fin de entusiasmarlos por una agricultura que les dé buen rendimiento por su valor y les haga más necesario el intercambio o la venta con los

lugares más cercanos a sus viviendas. Muy satisfactorios resultaron los exámenes hechos, pues se constató que aquellas tierras son ricas en humus y son adecuadas no sólo para sembrar café, papas, maíz y caña, sino cereales de todas clases. Allí existen valles muy fértiles y no sería muy costoso construir un camino interno para trasportar las cosechas. Actualmente siembran yuca, maíz, batata, ñame, plátanos y algodón.

Visten las "macoas" con una especie de mantas que se arrojan por las caderas, sin taparse los senos, ni el vientre ni las piernas. Antes andaban completamente desnudas (o con sólo un

(Pasa a la pág. 21)



Vías de Asfalto

CON la terminación de la nueva carretera entre Quiriquire y Jusepín, realizada por la Standard Oil Company of Venezuela, tal vez se haya iniciado en el país una era de mayor aprovechamiento del petróleo nacional en la construcción de vías de comunicación a precios económicos.

En esta carretera se pueden apreciar algunas de las más recientes modificaciones en lo relacionado con técnica de trazado y construcción de carreteras. En este tipo de carretera los declives laterales buscan la línea recta gradualmente; y tal construcción, según ha demostrado la experiencia es la más recomendable por lo que respecta a economía en el mantenimiento y la seguridad en el manejo de los vehículos que viajan por las carreteras: Muy notable además es el trazado de curvas suaves, correctamente inclinadas, también para permitir mayor facilidad y seguridad en el viaje.

Bien se comprende que dichos detalles en el trazado y construcción son de altísima importancia. Todos ellos reducen el peligro, y rebajan los gastos de conservación, además de hacer el viaje más agradable y más rápido. Hay también economía en el vehículo, pues trabajan los mecanismos y los cauchos con menor desgaste.

El piso está formado por una capa de 15 centímetros de granzón arcilloso que forma una "capa base tipo suelo", como se dice entre los de la profesión. Dicha capa lleva una superficie de asfalto. Donde las condiciones del terreno así lo requerían, el espesor de la capa base se aumentó a 20 centímetros.

En cuanto a la superficie de asfalto, se la prepara de dos maneras diferentes:

a) Capa superficial bituminosa, 5 centímetros de espesor, preparando en el sitio mismo del trabajo una mezcla de asfalto "RC-2 Cutback" que se manufactura en la refinería de la Compañía de Petróleo Lago en La Salina (Estado Zulia), y de granzón arenoso tomado en las inmediaciones de la misma carretera. Para mezclar y aplicar esta capa bituminosa, se utilizan equipos especiales de caminos.

b) Tratamiento superficial bituminoso doble, que consiste en una capa de 2 centímetros de granzón de tamaño uniforme, extendido sobre una aplicación de asfalto "RC-2

Cutback" y terminados con una mezcla de arena y asfalto que se trae preparada y se aplica en la proporción de 40 kilos por metro cuadrado de superficie.

Los tipos a) y b) fueron empleados en la carretera Quiriquire y Jusepín, conforme lo requerían las condiciones del trabajo.

Como quiera que los materiales necesarios para esta clase de trabajos de asfalto se encuentran en casi todos los lugares de la República, es perfectamente factible asfaltar aquí todas las carreteras a medida que se vayan construyendo nuevos caminos, o refaccionando las antiguas vías, para lograr todas las ventajas que se consiguen en las vías asfaltadas.

El sistema de pavimentación por medio del asfalto, se ha empleado en Maracaibo en la construcción reciente de las avenidas que conducen hacia el nuevo y magnífico hospital construido por la Lago Petroleum Corporation para el Gobierno Nacional en virtud de contratos de habilitaciones aduaneras, y hacia la nueva Universidad, así como a lo largo del hermoso paseo de Bella Vista.

A medida que la industria del petróleo ha ido perfeccionando la elaboración de los múltiples deriva-

dos del petróleo a costa de la inversión de muy cuantiosas sumas anuales en experimentos químicos, amén de la apreciable inversión de importantes capitales en la construcción y dotación de grandes laboratorios, se fueron encontrando maneras de producir diferentes tipos de asfalto refinado. Así se obviaron los inconvenientes que presentaba la construcción de vías por otros métodos. Hoy, con un costo relativamente moderado, es posible mantener en invierno y en verano en magníficas condiciones, las vías construidas con tipos especiales de asfalto refinado, siempre que la construcción original haya sido hecha de acuerdo con los mandatos de la técnica moderna.

Es gran fortuna que hoy estemos en Venezuela en condiciones de construir carreteras excelentes, duraderas, y de bajo costo de sostenimiento, con el empleo de materiales producidos totalmente dentro del territorio nacional.

No escapará a nuestros lectores la importancia de este hecho en su relación con el más rápido desenvolvimiento de la vida económica de nuestro país. Buenas vías de comunicación siempre resultan un notable impulso para la agricultura, la cría y las industrias en general.

Una sección de la Carretera Quiriquire-Jusepín, donde se ve la máquina niveladora arreglando la capa de asfalto.





Honor al Mérito

Tenemos el placer de traer a estas páginas un nuevo grupo de empleados de la Compañía, que han recibido su Botón de Oro y sus correspon-

dientes Diplomas por diez años de servicio ininterrumpido, y a quienes enviamos nuestras congratulaciones por la merecida distinción.

2313-3-43



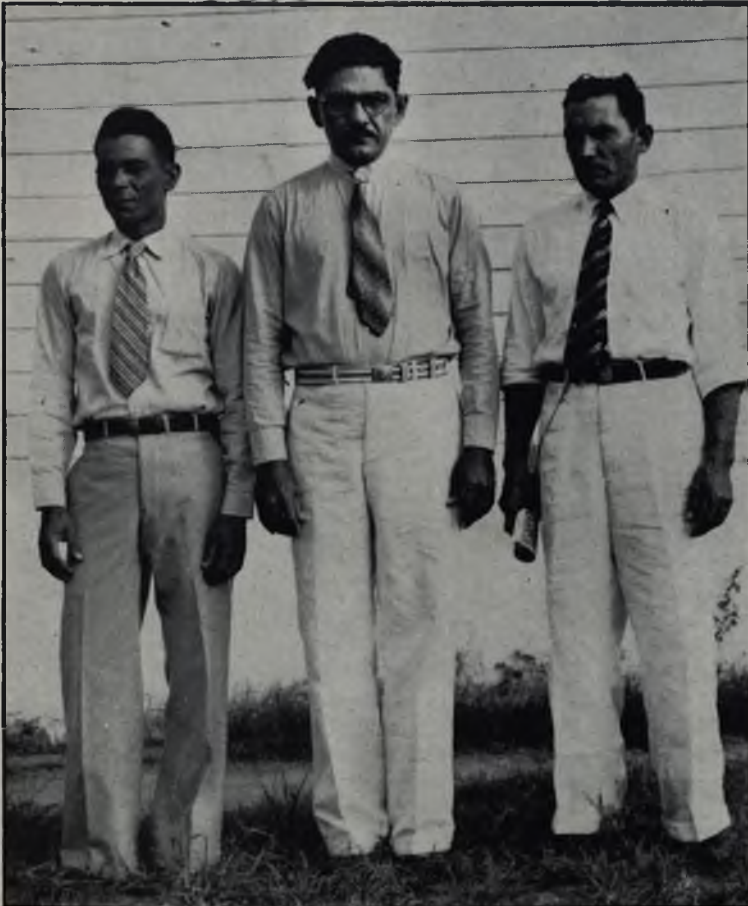
Tomás C. Rodríguez.

2314-3-43



F. W. Lyon.

2315-3-43



Nicolás Carreño, Bruno Mata y Antonio R. Lares.

2316-3-43



E. M. Moore.

2317-3-43



Hermenegildo Córdoba.



Un pedazo de hierro viejo es cortado a segueta.



Luego, puesto al rojo vivo...



Y convenientemente aplastado bajo la presión del martillo automático.



Para convertirse después en útil objeto.



Recuperación de Materiales

CON la nueva situación creada por la guerra mundial y la consiguiente dificultad en los transportes por mar, han venido a tomar grande importancia e incremento los trabajos de los pequeños talleres de Recuperación de Materiales que desde hace años funcionan en los campamentos de La Salina, Quiriquire, y otros, de nuestras empresas.

Mientras el comercio internacional pudo funcionar normalmente,

era muchas veces más económico descartar ciertas piezas de equipos que estaban desgastadas o dañadas, y reemplazarlas por repuestos completamente nuevos. Sin embargo, ciertas piezas si admitían "remozamiento", y otros materiales eran económicamente utilizables para nuevos fines. Hoy, toda pieza, todo material que no presta servicio eficiente en el sitio donde se le emplea, es objeto de estudio para ver o de refaccionarla y ajustarla prolongando así su servicio normal, o para transformarla adaptándola a nuevos fines.

Para adaptarse a la nueva situación, nuestras empresas han recurrido también a la cooperación de sus trabajadores, y al efecto, por medio de conferencias celebradas con diferentes grupos, se ha tratado de despertar la conciencia de los trabajadores al hecho de que ellos tienen interés personal en este programa de conservación, pues-

to que las herramientas y máquinas que se vayan inutilizando y para las cuales no haya posibilidad de proveer repuestos, van disminuyendo las posibilidades del trabajo, y por tanto causando nuevas bajas en las filas de la industria.

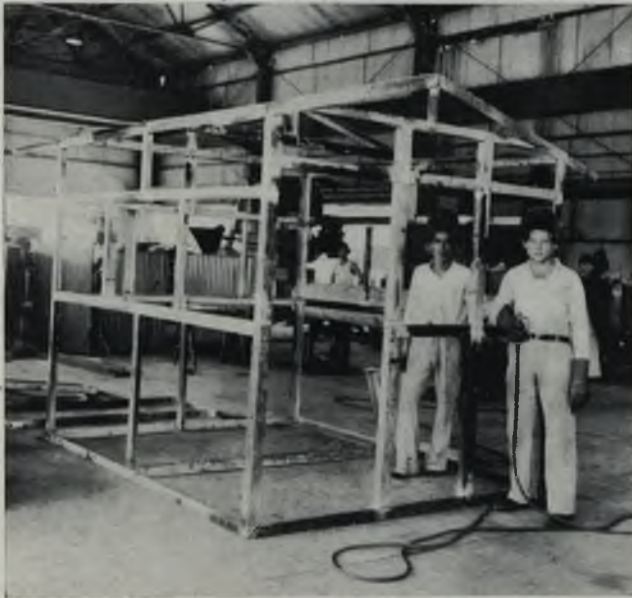
Notable es la cooperación que se está logrando entre los trabajadores, quienes demuestran hoy mayor celo en el manejo correcto de herramientas y máquinas.

El buen cuidado de las máquinas es de especial trascendencia en estos momentos en secciones como el Taller Mecánico, pues muy difícilmente podría esperarse reponer una cualquiera de las máquinas allí instaladas, en momentos en que las necesidades de la guerra piden mayor y mayor producción de armamentos y equipos mecánicos.

Las empresas del grupo "ESSO", como se vé, hacen frente decidi-



damente a la multitud de problemas de carácter industrial y técnico que surgen de continuo, para así mantener el ritmo de sus actividades, y por tanto asegurar trabajo para empleados y obreros, con lo cual se coopera sin duda alguna al mayor equilibrio de la vida económica de la Nación, punto esencialísimo en las necesidades actuales.



El marco de una casilla de producción fabricada con sólo material de desecho.



Otros tipos de materiales recuperados.



Aparato y tanque de agua caliente que se usa en el Departamento de Conservación de Materiales en Quiriquire, para la reparación y limpieza de éstos.

Los Indios Macoas

(Viene de la pág. 17)

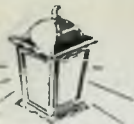
“guayuco”) como se ha logrado ver a los “motilones” de Río de Oro. Los hombres usan unas batas largas que les cubren todo el cuerpo. Tienen pasión por la música y pasan horas enteras tocando unas flautas grandes a las que arrancan notas que, aunque sonoras, resultan monótonas como sus cantos. Entre sus adornos se distinguen los collares largos, combinados con rojas peonías y diversas semillas negras. Además de la cara, se pintan el cuerpo de rayas y puntos y algún dibujo siempre horrible, pues el fin que buscan es amedrentar al enemigo. Los collares los adornan con dientes de tigre, huesos labrados en diferentes formas y motas de plumas o de lana. Las muchachas y muchachos menores de edad no llevan ropa. Las madres cargan a sus hijos, como lo hacen casi todas las indias, metidos en una bolsa tejida como chinchorro, puesta sobre las espaldas y sostenida de la cabeza.

Los hombres usan con aprecio una ancha faja de algodón, con partes coloreadas, a las que a veces añaden vistosas semillas, y que se arrollan a la cintura y también en la cabeza. Hacen fuego en la forma conocida, frotando rápidamente un molinillo de madera entre una vasija también de madera o contra una tabla. Con caldo de limón y ceniza arreglan las carnes para guardarlas. Son monógamos, aunque el Jefe y algún otro personaje importante, por excepción de supremacía, tienen el privilegio de dos esposas. Al igual de los guajiros, y quizás como todas las tribus indígenas, acostumbran una exhumación y un segundo enterramiento de los cadáveres, lo que efectúan en medio de grandes ceremonias y llanto.

La próxima ida de misioneros a esas regiones, es uno de los resultados de los esfuerzos patrocinados por el señor Mac Gregor. Para juzgar de la magnitud del resultado que puede obtenerse, no hay más que tener en cuenta que allí hay más de 15.000 indígenas (25.000 según algunos) que se van a incorporar a la vida nacional, y así serán útiles a la Patria.

La fauna y la flora de la comarca son variadísimas y exuberantes y todo hace concebir muchas esperanzas del acercamiento de estos indígenas a la civilización.

Juan BESSON.



Ha llegado a nuestra mesa de redacción, y complacidos acusamos recibo de ella, la interesante Revista que sirve de órgano a la Sociedad Bolivariana. Se trata de la entrega número II (Volumen IV) y trae un material histórico de singular importancia. Igualmente se encuentran debidamente recogidos en sus valiosas páginas todos los actos realizados por la Sociedad Bolivariana en los últimos meses. La impresión muy nítida y las ilustraciones gráficas completan el interés de la referida publicación venezolana.

Igualmente acabamos de recibir la Revista "Torbes" que ve la luz pública en Maracaibo, bajo la dirección de la distinguida escritora señorita María Luisa García. La citada Revista "Torbes" en el número 11 al cual hacemos hoy referencia, está integrada por una preciosa litografía del Libertador y por un material histórico y literario sumamente importante.

Un libro de gran utilidad acaba de ser ofrecido a la pública curiosidad por la distinguida escritora y poetisa señora doña Carmen Victoria de Esparragoza, bajo el título de "Cocina Criolla Práctica y Económica". Dicha obra se encuentra precedida de una introducción donde la autora en estilo claro y castizo realiza un estudio acerca de la Higiene de la Nutrición y al mismo tiempo señala los motivos que le animan para dar a la estampa el fruto de su larga experiencia e inteligente observación. Por otra parte, el libro de la señora de Esparragoza está integrado por más de cien recetas de cocina verificadas concienzudamente en su doble valorización de agradables y al mismo tiempo alimenticias.

En Mérida, nítidamente editado, acaba de ofrecer a la pública consideración, un nuevo volumen de versos el inspirado poeta Mario Briceño Perozo. "Trilla" es el nombre de este hermoso libro de poemas donde la emoción prende en estrofas de singular valorización. De nuevo en la presente ocasión, la sensibilidad del poeta Briceño Perozo, viene a ratificar las credenciales líricas que le distinguen. Agradecemos el atento envío de tan sugerente e inspirada obra.

Ha llegado igualmente a nuestra mesa de redacción el folleto contentivo del célebre y enjundioso discurso que pronunciara el 17 de setiembre de 1843, en la instalación de la Ilustre Universidad de Chile, el insigne polígrafo venezolano Andrés Bello. Tan hermosa pieza oratoria donde la visión del ilustre compatriota alcanza incommensurables proporciones, ha sido reeditada por el Gobierno de Venezuela como homenaje a la República de Chile con motivo del primer centenario de la fundación de la mencionada Universidad de Santiago.

De extraordinario puede calificarse el muy interesante trabajo que bajo el rótulo de "Exploraciones Botánicas en la Guayana Venezolana" acaba de ofrecer para el enriquecimiento de la bibliografía científica nacional el Ministerio de Agricultura y Cria, y del cual es autor el botánico norteamericano señor Llewelyn Williams. Se trata de un aporte de gran alcance para la mayor divulgación de las ciencias naturales en Venezuela y asimismo en esta importante obra puede encontrar el estudioso el dato preciso y el documento amplio que le sirva de guía o norma para ulteriores trabajos. Gracias por el envío.

Un trabajo de hondo sentido exegético, histórico y si se quiere lírico acaba de realizar el distinguido orador sagrado y prestigioso escritor patrio Presbítero Ernesto de Jesús Méndez. Dicho hermoso trabajo, rotulado "Album Mariano Venezolano", ha sido ejecutado en el pueblo de Tabay, perteneciente al Estado Mérida, y después de una breve y elocuente dedicatoria el autor selecciona verdaderas joyas antológicas.

También hemos recibido del mismo autor un interesante folleto, titulado "Riotemis", donde aborda tópicos por demás sugerentes enmarcados todos ellos dentro de una apreciable orientación católica.



—El que simula, termina por engañarse a él mismo.

—Sé cauteloso con aquél que te hable de acuerdo con las circunstancias del momento.

—El intransigente tiene mucho de animal irracional.

—El traidor es doblemente fe-lón: traiciona al protector y se traiciona él mismo, pues su desprestigio viene a ser definitivo.

—Nunca te violentes ante el es-carnio injustificado.

—Sé firme en tus opiniones pero rectificalas públicamente cuando te des cuenta del error en que estabas.

—El agua estancada es mansa pero peligrosa. La corriente puede estrangularte pero nunca te enga-ña con falsa mansedumbre.

—No tengas amistad con impul-sivos; pero nunca intimides con si-muladores.

—Entre el violento y el hipócrita quédate con el primero.

—Cuando asistas a diversiones no olvides que al día siguiente te espera la obligación del cumpli-miento del deber.

—Cuando hagas una promesa, cúmplela siempre para que puedas tú también reclamar el cumpli-miento de lo que te ofrecieron.

—La mujer chismosa, no tiene nunca conciencia ni responsabi-lidad.

—Más peligroso resulta el orgu-lllo de los falsos dioses que la in-continencia de las mujeres livianas.

—No te cases con la mujer de la que tú mismo has dudado alguna vez.

Raimundo LULIO.

(Versión del árabe).

Pruebe su imaginación



Seises y Sietes

UN establecimiento experimental de trabajos de guerra, descubrió que sólo le quedaba una plancha de cierta clase de metal. Esta plancha tenía nueve pies cuadrados y había tres trabajadores que necesitaban cada uno una parte de ella para completar importantes modelos. Estas partes debían ser cuadradas e idénticas en tamaño. Para salvar el tiempo que se gastaba en soldaduras, era necesario cortarlas en tan pocos pedazos como fuera posible. Dos de los trabajadores juraron que la plancha tenía necesariamente que ser cortada lo menos en siete piezas para obtener cuadrados idénticos. El tercer trabajador, antiguo empleado, les mostró cómo podía hacerse cortando sólo seis piezas. ¿Podrá usted hacerlo así?

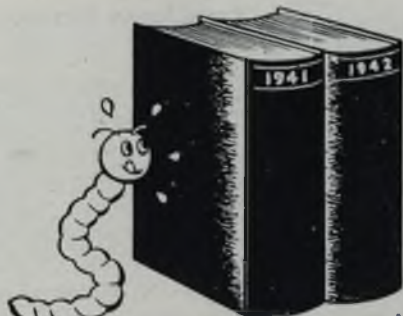
El Jardín de la Victoria

La señora Antúnez empezó a arreglar un huerto familiar para contribuir a la victoria en esta guerra. Leyendo varios libros, llegó a la conclusión de que, si no surgían inconvenientes, $1\frac{1}{2}$ matas de tomates darían, en proporción, $1\frac{1}{2}$ tomates en $1\frac{1}{2}$ días. Pero esto no le sería suficiente para abastecer a su



2326-3-43

familia y a sus amigos. Así, ella plantó siete matas que le produjeron la cantidad suficiente cada seis días. ¿Cuántos tomates consiguió así?



El Gusano Roedor

Un superintendente de Campo tenía dos catálogos de un equipo petrolero, de 1941 y de 1942 respectivamente, de 2.500 páginas cada uno, los cuales estaban uno al lado del otro, en un estante. Cada volumen tenía tres pulgadas de grueso, incluyendo la pasta, que tenía de grueso un octavo de pulgada cada una. Una polilla o gusano roedor perforó los libros desde la página 1 del primer tomo (1941) hasta la página 2.500 del segundo tomo (1942). ¿Cuánta distancia perforó?

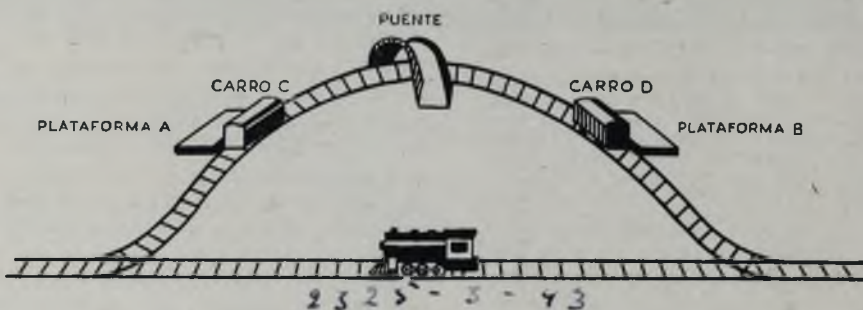
El Tiempo Extra

En cada planta de las que trabajan para la guerra, se encuentra siempre un bromista práctico. En una de esas plantas este bromista



El Dilema del Maquinista

Este es más difícil de lo que parece. Un ferrocarril pasa cerca de una planta de defensa. Desde la línea principal, sale una línea corta que va a pasar alrededor de la planta, y se vuelve a enlazar con la principal. En el centro del recorrido hay un pequeño puente, por debajo del cual puede pasar un vagón empujado por la máquina, pero que es demasiado bajo para que la máquina pueda pasar. En la plataforma de carga A hay un vagón marcado C, cargado con aluminio; y en la plataforma de carga B hay un vagón marcado D, car-



era uno que habían estado empleados anteriormente en hacer relojes para controlar las horas de entrada de los empleados y trabajadores. Un día, poniendo en práctica sus conocimientos a intervalos regulares, detuvo el reloj de esta clase que había en la planta, lo que admitió después haberlo hecho, ante el pagador. Si había parado el reloj por cinco minutos cada quince minutos, ¿cuánto tiempo se había tomado el minuterero para completar una revolución y cuánto pago extra habían percibido los hombres?

gado con acero. Estos vagones están allí por equivocación y al maquinista se le encarga que lleve el vagón C a la plataforma B, y el vagón D a la plataforma A, volviendo a colocar la máquina en su puesto en la línea principal. ¿Cómo lo hizo? Advertimos que la línea principal se extiende de ambos lados más de lo que se ve en el grabado.

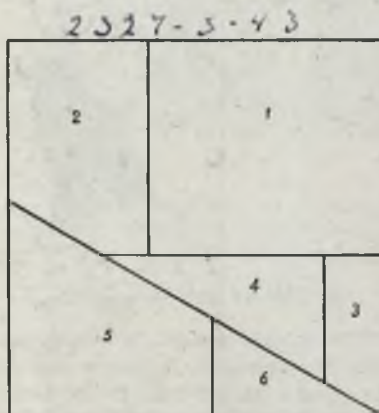
Si no consigue resolver estos problemas, vea la solución en la página siguiente.



Soluciones

a los problemas de la página anterior

A seises y siete.—Cortando como lo indica el grabado, el trabajador A recibió el cuadro perfecto N° 1. El trabajador B recibió los pedazos marcados 4 y 5, con los cuales hizo un cuadrado igual al primero. Y el trabajador C recibió los numerados 2, 3 y 6 y formó su cuadrado.



Al Jardín de la Victoria.—Consiguió 28 tomates. El error que cometen la mayor parte de las personas es que consideran que una mata produce 1 tomate al día y que la contestación es por lo consiguiente 42. Pero en realidad, cada mata lo que produce es justamente un tomate en un día y medio o sean $2/3$ de tomate por día.

Al Gusano Roedor.—Perforó justamente $1/4$ de pulgada. Arreglándolas en orden, la página 1 del catálogo de 1941 está separada de la página 2.500 del catálogo de 1942 solamente por las dos cubiertas.

Al Tiempo Extra.—Se tomó 75 minutos, de manera que los hombres recibieron paga extra por un cuarto de hora.

Al Dilema del Maquinista.—La máquina avanza en la línea recta y luego va hacia donde está el vagón C en el lado izquierdo y empuja este vagón a través del puente. Luego regresa la máquina a la línea principal y entra por la línea de la derecha y empuja el vagón D hasta donde está el C, como se ve en el grabado N° 1. Después el maquinista se lleva los dos carros hasta la línea principal, dejando en ella el vagón C y llevándose el D otra vez hacia la línea a la derecha, empujándolo a través del puente (grabado N° 2). Regresa la máquina a la línea principal y empuja al vagón C hacia la plataforma B. Vuelve hacia el vagón D en la línea de la izquierda, lo hala hacia la plataforma A y regresa a su posición primitiva en la línea principal.

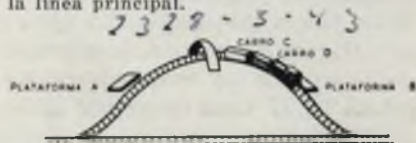


FIGURA 1



FIGURA 2

2329-3-43

Realidad del Capital Extranjero

La Clase Media y las Empresas

(Colaboración espontánea)

El tema ha sido tratado ampliamente y con argumentos de diversa consistencia y variadas finalidades concretas. Sin embargo, resulta tan dilatado el campo, tanto en lo sociológico como en lo histórico, que todavía ninguna fórmula con posibilidades de permanente ha logrado resolver el problema. Y es que el "problema" referido presenta características singulares. La clase media o su equivalente, el treinta y cinco por ciento, de la población de todo país, en Venezuela, se encuentra siempre dentro de un recio problema económico social, que implica para ella el verse privada de los necesarios y señalados medios económicos indispensables para atender las más perentorias fases en la constante y diaria lucha por la vida.

Sin embargo, a este respecto vale mencionar un caso de saturación especialísima: la clase media ante las Empresas Petroleras (Standard Oil Co. of Venezuela y Lago Petroleum Corporation), compañías éstas, en las cuales la mayoría de los empleados de las oficinas que les corresponde funcionar en la capital, provienen en su gran mayoría del "sector" social que nos ocupa, y encuentran facilidades económicas y sociales que les permiten mejorar el "standard" de su existencia, que anteriormente se caracterizaba por una serie de negaciones derivadas de trabajos rutinarios y si se quiere anacrónicos, tanto en su forma como bajo los "principios" que los orientaban. Al caso, un ejemplo puede hacer más gráfico el anterior aserto: al oficinista petrolero que devenga un sueldo del grupo S. O. V., mediante la contribución de una modesta suma mensual, se le libra del espantoso fantasma conocido como "enfermedad". De tal suerte que cuando éste aparece, puede obtener consecuentemente los medios para librarse él y su familia con el aporte inmediato de servicios médicos y de una red de clínicas con que cuenta la Cooperativa de Empleados de la S. O. V.

Por otra parte, esta benéfica Institución creada por un grupo de empleados pero desarrollada por

el apoyo financiero de los directores de las Compañías, amplía su humanitario radio de acción en los casos de muerte de alguno de sus socios en los cuales la familia del extinto percibe de inmediato un fondo para cubrir los gastos del entierro y las urgentes necesidades de tan doloroso momento. Tales consideraciones de apoyo decidido a sus empleados, indujeron, tal vez, a las Compañías a velar por sus vidas e intereses económicos, a cuyo fin, se hizo circular en las dependencias internas cartas y prospectos explicativos de las efectivas ventajitas que ofrece el obtener una Póliza de Seguros, mediante el pago colectivo de una muy pequeña cantidad de los emolumentos, para así asegurar la tranquilidad económica de sus herederos, quienes reciben el montante de un año de sueldo o sea la cantidad con la cual la Compañía, con miras de marcada previsión, aseguró a su empleado.

También pudieran aducirse, varios otros beneficios de innovaciones realizadas por las Empresas, pero para terminar, queremos sólo referirnos por hoy, a la liberación de un tradicional pulpo de la clase media. El agiotista. El tan antipático factor anti-social que se alimenta de las urgencias y apremiantes necesidades de muchos empleados, ha quedado eliminado en las empresas de la S. O. V., gracias a la constitución de una adecuada y responsable Caja de Ahorros y de Préstamos, en la cual se puede obtener ayuda monetaria bajo condiciones en extremo liberales que en nada afectan la independencia absoluta del salario o sueldo a devengar.

Tales son, a grandes rasgos, algunas de las reformas sociales que son capaces de fomentar y estipular la total independencia de esa clase social tan duramente castigada durante muchos siglos. Sirvan de ejemplo a empresas similares, nacionales y de capital extranjero, proyectos de esta índole, que redundan en beneficio propio de sus empleados, y de la colectividad general.

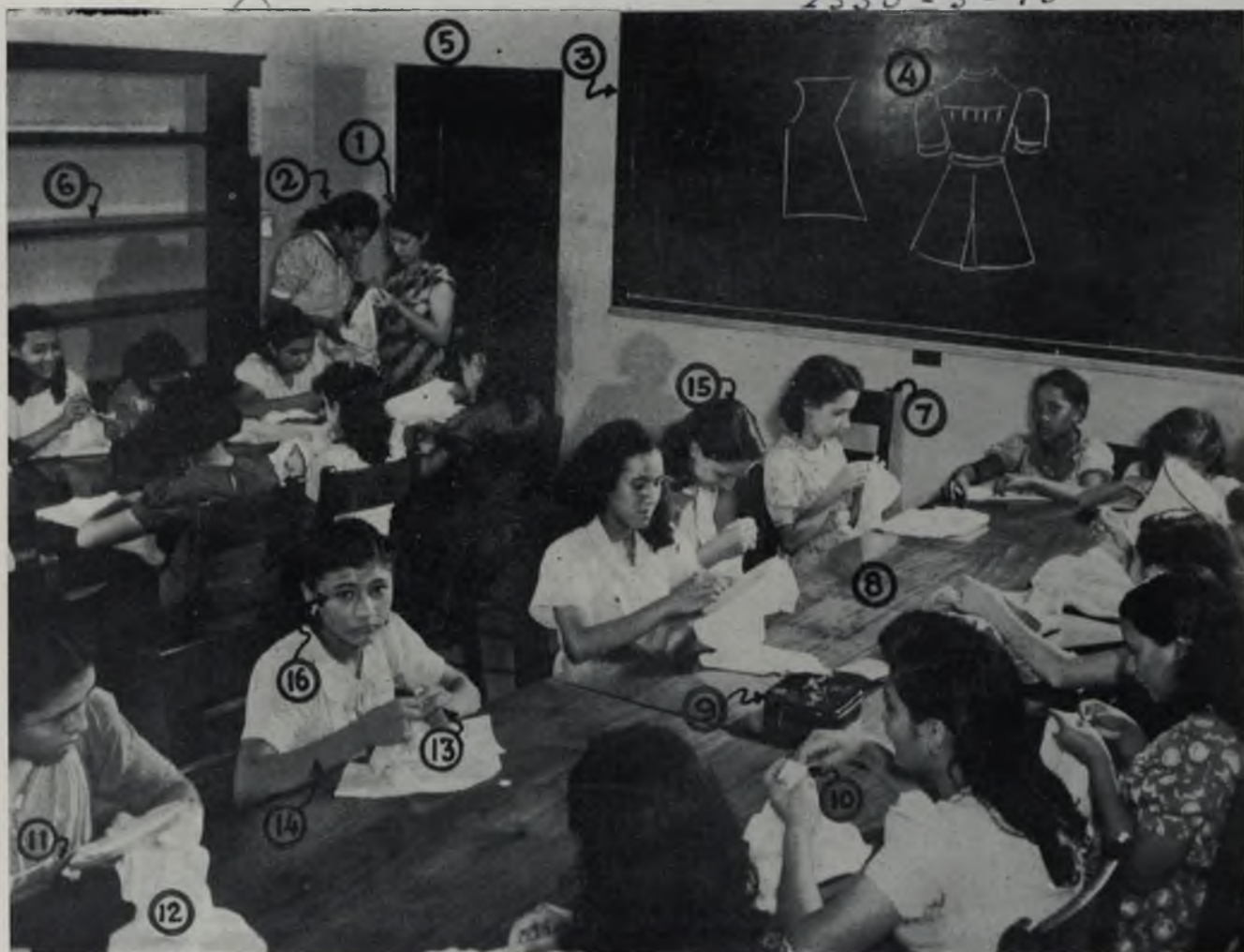
Adolfo Pardo, hijo.

Caracas: febrero de 1943.



Enseñanza Gráfica

2330-3-43



A sewing class in one of the Company schools.

(é sóuing class in uán ov dhi Cómpany scúls).

Una clase de costura en una de las escuelas de la Compañía.

1 TEACHER (tícher) MAESTRA	5 DOOR (dóar) PUERTA	9 SEWING BOX (sóuing box) COSTURERO	13 HAND (jand) MANO
2 PUPIL (piúpil) DISCIPULA	6 SHELVES (shélvls) ESTANTES	10 NEEDLE (nídl) AGUJA	14 ARM (arm) BRAZO
3 BLACKBOARD (blácbórd) PIZARRÓN	7 CHAIR (chéar) SILLA	11 THREAD (zred) HILO	15 HAIR (jéar) CABELLO
4 DESIGN (disáin) DIBUJO	8 TABLE (téibl) MESA	12 CLOTH (cloz) TELA	16 EYES (áis) OJOS

Frases Cortas

The teacher is showing the pupil how to use the needle.

(dhi tícher is shóuing dhi piúpil jáu to iús dhi nídl).

El maestro está enseñando a la discípula como usar la aguja.

They are standing between the door and the shelves.

(dhéi ar stánding bituín dhi dóar and dhi shélvls).

Están paradas entre la puerta y los estantes.

The cloth is held in one hand and the needle in the other.

(dhi cloz is jeld in uán jand and dhi nídl in dhi ódher).

La tela se sostiene en una mano y la aguja en la otra.

There is a design of a dress on the blackboard.

(déar is e disáin of e dres on dhi blácbórd).

Hay un dibujo de un vestido en el pizarrón.

The sewing box on the table contains needles and thread.

(dhi sóuing box on dhi téibl contéins nídl and zred).

El costurero sobre la mesa contiene agujas e hilo.

The pupil must keep her eyes on her work.

(dhi piúpil most quip jer áis on jer uórk).

La discípula debe estar mirando su trabajo.



Cuide su vista

LA vista es lo más importante de nuestro organismo. Pero, así como el aire fresco y el agua limpia, no sabemos apreciarla bien hasta que carecemos de ella. Cerrad los ojos por pocos minutos y comprenderéis el negro vacío que es la existencia sin la vista.

Nadie negará que ella es el más valioso de nuestros sentidos, pues responde a impulsos que gobiernan el 70 por ciento de nuestras actividades musculares. Otros de nuestros sentidos naturales se han embotado por falta de uso bajo las

2331-3-43



La vista es el dón máspreciado que tenemos. Debemos por ello cuidarla con la mayor asiduidad, para evitar todo peligro que pueda dañarla.

condiciones de vida moderna. Esto y la velocidad de la vida mecanizada de los días que corren, hace que los ojos sean cada día más importantes para todos nosotros. Y es que, en verdad, ellos son de vitalísima importancia para descubrir las circunstancias potenciales que son el origen de los accidentes, y es de simple sentido común que se les use en todo momento.

Por desgracia, sin embargo, frecuentemente no utilizamos la vista en toda su efectividad para protegernos contra los accidentes y daños. Todos sabemos que existe el hábito demasiado común y peligroso de bajar una escalera sin ver sus peldaños y sus alrededores.

La visión imperfecta y el descuido en no hacer uso completo de la vista, son importantes factores en los accidentes de muchas clases que ocurren constantemente, y merecen seria atención de todas las personas interesadas en la seguridad y en la eficiencia. Esos accidentes que resultan de la inhabilitación para ver los peligros, se reducirían si pusiéramos cuidado

en las cosas que hacemos, y observáramos reglas elementales que nos evitarían muchas desgracias. Debemos procurar siempre: (1) tener razonablemente buena vista de lo que nos rodea, (2) comprender bien cuanto peligro hay en trabajar o moverse cuando la vista está obstruida, y (3) mirar a ambos lados al pasar de un lugar a otro.

La observación de los siguientes consejos nos ayudará a prevenir accidentes:

1º—Hágase examinar los ojos y obtenga y use anteojos si los necesita.

2º—Siempre vea bien hacia donde se encamina.

3º—Evite manejar o cargar objetos de tal tamaño o de tal manera que le obstruyan la vista.

4º—Muévase o camine solamente cuando y donde usted pueda ver que no corre ningún peligro en hacerlo.

5º—Los anteojos o cualesquiera otros artefactos para la protección de la vista, manténgalos siempre limpios.

6º—Aproveche en su casa, como en todas partes, las facilidades que proporcionan la luz artificial y la natural, y para ello es bueno mantenerlas siempre en su mayor eficiencia.

7º—No use anteojos rotos. Causan un daño incalculable, mucho mayor del que se cree, y poco a poco van haciendo la vista más imperfecta.

8º—Guarde sus anteojos donde no se puedan romper. Cuando no los use, manténgalos en su caja, donde están mejor protegidos. Su rotura, sin tener otros a mano, es un inconveniente difícil de vencer en el momento oportuno.

9º—No use anteojos que no estén bien centrados o que estén fuera de foco.



Sociales

CARACAS

Esta fotografía muestra al señor J. A. Holmes, alto empleado de nuestras Empresas y Presidente de la Comisión Inter-americana de Becas para Venezuela, en el momento en que entrega al joven Marco Vinicio Capriles el documento que le acredita haber sido becado por el Coordinador de Asuntos Inter-americanos, señor Nelson Rockefeller, en representación del Gobierno Norteamericano.

Capriles ha trabajado en nuestras Compañías durante tres años, en el Departamento de Contabilidad, donde empezó en trabajos generales de oficina, pasando luego a las máquinas de calcular. Tiene 22 años de edad, y en la República del Norte, para donde partió

recientemente, se perfeccionará en la técnica de máquinas de contabilidad.

Cuatro jóvenes venezolanos han sido ya favorecidos con Becas otorgadas por el Gobierno de los Estados Unidos. El propósito de estas Becas es el de proporcionarles a los jóvenes, entrenamiento y experiencia en artes prácticas que redunden en beneficio de la economía nacional. Y según lo estatuido, todos los becados tienen que regresar a Venezuela a poner en práctica los conocimientos que adquieran.

Deseamos al joven Capriles el mayor éxito en la realización de sus ideales.



2333-3-43

Continúan nuestros empleados acudiendo a formar filas en el Ejército de los Estados Unidos de Norte América. A la larga lista de honor que venimos publicando, añadimos hoy los nombres de los señores Wilson H. Holmes, Geo. F. Hart, Richard Mac Diamond, E. B. Udlock y John T. Durr.

Para ellos, como para los que les han precedido en el ingreso a las filas, van nuestros votos por el completo éxito de su misión.

Felicitamos al señor John Beverley, alto empleado de nuestra Compañía, y a su señora esposa la señora Edith de Beverley, quienes gozan del regocijo del nacimiento de un niño que aumenta la ventura de su hogar.

Asimismo Germán, el primogénito de los esposos Dr. Raúl Díaz Parra y señora Carmen J. de Díaz, ha venido con sus sonrisas a hacer más feliz el hogar de sus regocijados padres.

MARACAIBO

2332-3-43



Lorenzo J. Mendive

Veinte años de servicios ininterrumpidos le han valido a este empleado la posesión del Botón de Oro con brillante, y el correspondiente diploma que nuestra Compañía otorga a los que cumplen ese lapso de trabajo en su seno.

El señor Mendive inició sus labores en la Huasteca Petroleum Co., afiliada de la Standard Oil Company de New Jersey, el 13 de febrero de 1923, y fué transferido a la Lago Petroleum Corporation el 1º de junio de 1938, como Supervisor de Seguridad, cargo que desempeña en la actualidad.

Enviámosle nuestras más sinceras felicitaciones.

El señor Hernán Gómez de la Vega, de nuestro Departamento de Relaciones Industriales, y su señora Josefina Gómez de la Vega, se ven también colmados de júbilo por el nacimiento de su primogénito Rafael.

También la primogénita, Diana, llena de satisfacciones el hogar del señor Raúl Eduardo Maldonado, empleado de nuestro Departamento Ejecutivo, y de su señora esposa la señora María Esperanza Acosta de Maldonado.

Vida feliz deseamos a los recién nacidos, a la vez que enviamos nuestros parabienes a todos los felices padres por la ventura de que hoy gozan al ver colmados sus ideales.



2337-3-43



Trofeo ganado por el equipo campeón.

LOS CAMPEONES STANDARD.—
De izq. a der., fila delantera:
R. Pérez, 3º B.; R. Rahn, 2º B.;
R. Leiva, p.; E. Torres, 1º B.; S.
Llovera, r.f.—De pies: J. A. Brand,
ss.; Ch. Lavado, lf.; Angel Mun-
roy, c.f.; J. Pacheco Rojas, r.f.;
Edilia Cottin, Madrina; A. J. Bra-
vo, c.; Luis M. Avila, s.f.;
Gustavo González, c.f.



2338-3-43

UNA simpática fiesta deporti-
va la constituyó la entrega
de los trofeos del Campeonato de
Softball entre empleados de la in-
dustria del petróleo en Caracas, de
cuyas diferentes etapas hemos da-
do cuenta en esta Revista.

La señora May de Van Hasselt
hizo la entrega de los trofeos, en
representación de su esposo, con
las siguientes bellas frases:

"Jóvenes Deportistas: Por encar-
go de mi esposo, quien lamenta

2336-3-4



R. Rahn, Manager del Equipo "Standard".

mucho no poder estar pre-
sente en esta ocasión, me
acercó a vosotros para ha-
ceros entrega de los tro-
feos tan brillantemente con-
quistados en el torneo. Sirva éste
como señuelo en las lides deporti-
vas futuras para que os manten-
gáis siempre con el mismo espíri-
tu, con la misma pujanza de que
habéis hecho gala hasta hoy. He
tenido la suerte de presenciar al-

2337-3-43



Señorita Edilia Cottin, Madrina del "Stan-
dard"; señora May de Van Hasselt, quien
entregó los trofeos a los equipos campeón
y sub-campeón; y señorita Angela Aguayo,
Madrina del equipo "Shell".

gunos encuentros; tal
vez vosotros me habréis
visto compartiendo las
emociones del juego, y
puedo decir como lo re-
conoceréis vosotros mis-
mos que, aun cuando el
equipo de la "Shell" nos
dió una sorpresa en su
forma, el equipo de la
"Standard" ha jugado
mejor, siendo merecedo-
res por lo tanto del tí-
tulo de Campeones".



Trofeo ganado por el
equipo sub-campeón.

2339-3-4



2339-3-43

DEPORTES

ESCOLARES



Alumnos de la "Libertador Bolívar" en formación.

LA escuela "Libertador Bolívar", de la Standard Oil Company of Venezuela en Quiriquire, efectuó recientemente unas competencias deportivas, para las cuales invitó a la escuela rural "Andrés Bello S. O. V." de Caripito, y "Francisco Javier Yanes", escuela pública de San Antonio de Maturín.



Equipo de Baseball de la "Libertador Bolívar" acompañado de su simpática Madrina.

La disciplina de los escolares mereció muchos elogios, y el Profesor de Educación Física de la escuela "Libertador Bolívar" y demás instructores, fueron muy felicitados. Estas gráficas revelan cómo la Compañía se preocupa por el deporte escolar en Venezuela.



Equipo de relevo de la "Andrés Bello S. O. V."

Luciendo un bonito uniforme, obsequio de la Compañía, se presentaron los alumnos de la escuela "Libertador Bolívar" y desfilaron más de 300 alumnos. Después de magníficos ejercicios calisténicos, realizaron una serie de marchas y evoluciones formando diferentes figuras, que fueron muy aplaudidas. Luego efectuaron competencias de atletismo entre las escuelas "Andrés Bello S. O. V." y "Libertador Bolívar". En carreras de 100



Carrera de relevo ganada por la "Andrés Bello S. O. V."



Magia.—La ciencia del mago. Existen muchos “magos” para obtener prebendas y succulentos cambures. Existe también la quiromántica o maga e igualmente la vampiresa del “cabaret” que tiene algo de “maga” para lograr que la clientela gaste en el local donde actúa.

Magister.—Tipo de sabio. También existe el magister de la calle: sabio en todo y dogmático de gesto y de expresión.

Malcriado.—El muchacho desobediente. Pero también existen ¿quién duda? malcriados mayores; mas a éstos se les llama, “mal educados”.

Malgré.—Expresión francesa que equivale “a pesar” y la cual la utilizan a diario muchos pollos peras.

Malo.—Quien no es bueno. Así sea hombre, mula, camello o cocina.

Manual.—Lo que sirve para que aprendan algo los perezosos o los que no tienen tiempo de estudiar la materia completa.

Manuel.—Nombre propio. Igualmente existe la manola, especie de jardinera o calesa.

Maula.—Quien no paga. Los maulas abundan para desgracia de quienes les fian.

Morbo.—Lo inconfesable. Algo que es criticado en la teoría pero que en la práctica los morbosos lo encuentran adorable.

Mueble.—Quien no sirve para nada. Sin embargo hay muebles que cuestan un ojo de la cara.

INSULTO GRATUITO

—Cómprame esta alfombra, señor.
—No, hiede mucho.
—¿Cómo se atreve usted a decir eso?, señor, dijo el vendedor árabe. Mis alfombras no hieden. El olor que usted siente es el mío.

PRUEBA DE LA LOCURA

—Doctor, ¿cómo conoce usted si una persona está loca?
—Sencillamente; le hago algunas preguntas que la gente normal contesta correctamente.
—¿Qué clase de preguntas son esas?
—Poco más o menos así como ésta: El Capitán Cook hizo tres viajes alrededor del mundo y murió en uno de ellos; ¿en qué viaje sucumbió?
—Me parece que eso es algo difícil. Nunca he sido fuerte en historia!

HOSPEDAJE LIBRE

—No le cobraré el desayuno, dice la patrona, porque veo que no ha comido nada.
—Muchas gracias, señora. ¿Sabe que anoche no pude dormir en absoluto?

BUEN DIAGNOSTICO

—Veo en su ojo, que usted está muy mal. Hay en él signos de trastornos del hígado, de anemia y de nerviosidad crónica.
—Doctor, examíname el otro ojo, porque el que me ha examinado es el de vidrio.

BUEN CALCULO

—Si tu padre puede colgar las cortinas en una hora, y tu mamá también puede hacerlo en una hora, ¿en qué tiempo lo harían los dos juntos?
—En dos horas, incluyendo el tiempo de la discusión que tendrían.

VERDADERA ECONOMIA

—Mi novio me lleva al Museo todos los sábados.
—¿Sí? ¿Y qué está estudiando él?
—Economía.

CONSIGNA GENERAL

Eran las 2 de la madrugada cuando sonó el teléfono del Club.
—¿Está allí mi esposo?, dijo colérica una voz femenina.
—No, ya se fué, contestó el empleado.
—¿Pero cómo lo sabe usted, si no le he dicho todavía el nombre?, replicó la dama.
—No necesitaba decírmelo, señora, pues tengo instrucciones de todos los socios casados, de contestar que ya salieron...

PENSANDO EN UN PARAISO

Carlos:—¿Qué te parece?, lomo a un bolívar el kilo, huevos a dos bolívares la docena, gallinas gordas y grandes a cuatro bolívares, leche a una locha por litro...
Enrique:—¿Dónde, chico, dónde?
Carlos:—En ninguna parte, chico; pero imagínate si eso fuera verdad!...

DOS CLASES DE CIGARROS

Después de comer, enciende Rodríguez un cigarro, y en cuanto lo prueba hace un horrible gesto de disgusto.
—Bautista, le dice a su criado, ¿de dónde sacaste este cigarro tan malo?
—De la caja amarilla, señor.
—Pero imbécil ¿no te he dicho que los cigarros de la caja amarilla son para los amigos?

SECRETO DE LARGA VIDA

Un viajero a quien preguntaron cómo había vivido tanto, respondió:
—Nunca estuve en pie pudiendo estar sentado; me casé muy tarde; enviudé pronto y no me volví a casar. He aquí el secreto.



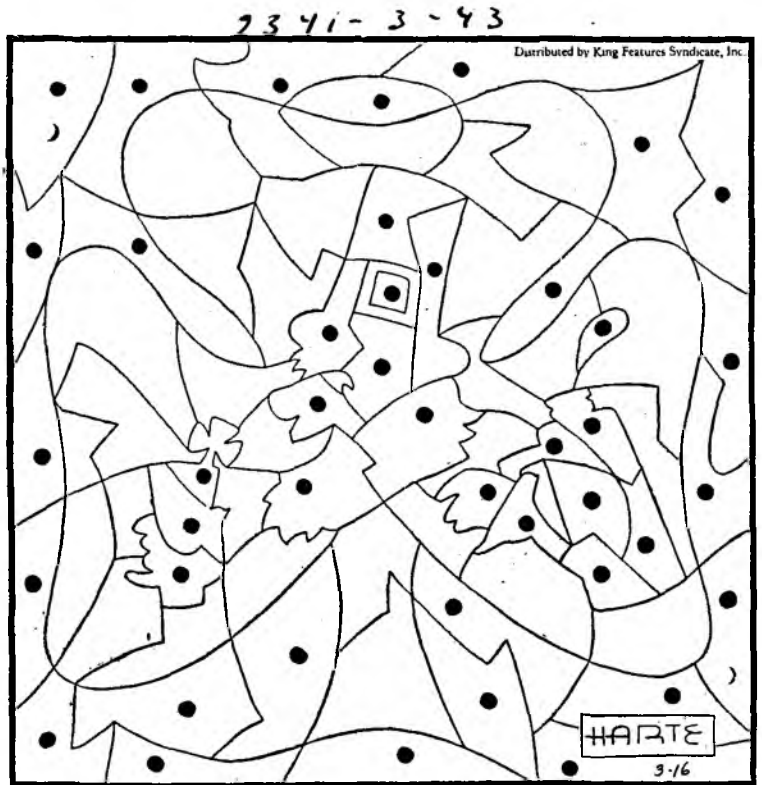
PAGINA PARA LOS NIÑOS



Solución del pasatiempo "Quebrantamiento de una resolución de Año Nuevo".

DENTRO DEL TREBOL ESTA EL PATRONO DE IRLANDA

Solución en el próximo número junto con nuevos pasatiempos.



EL CHACAL Y EL LEON

DURANTE un verano muy caluroso se secaron todos los ríos; y los animales se encontraban faltos de agua que beber. Después de andarla buscando mucho tiempo hallaron una fuente, pero apenas manaba agua de ella, puesto que no se había cavado convenientemente el manantial.

—Pongamos todos manos a la obra y cavemos un gran pozo—dijo el león;— así tendremos suficiente agua para beber todos.

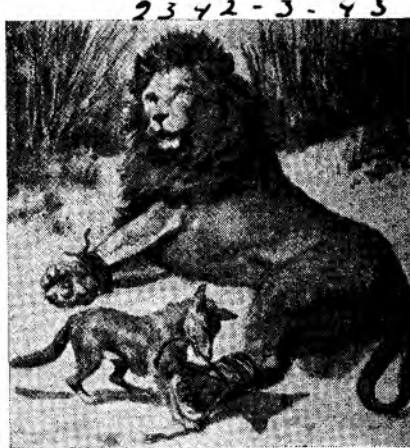
El chacal era holgazán y se negó a trabajar con los demás animales; por lo cual, cuando éstos concluyeron el trabajo, dijeron:

—Ahora tenemos que vigilar nuestra fuente para que el chacal no beba del agua, ya que no ha querido trabajar.

—Yo me encargo de ello—rugió el león—y si veo que ese tunante de chacal toma una sola gota de agua, me lo comeré.

Pasado algún tiempo, llegó el chacal, brincando alegremente a los alrededores de la fuente. Sentóse junto al león, sin que intentara beber agua y sacando de su bolso un trozo de riquísima miel, dijo:

—Como puedes ver, señor león,



no tengo sed; mira esta miel que es exquisita.

—Déjame que la pruebe—dijo el león.

Y el chacal le dió un poco de miel a probar.

—¡Oh, esta miel es muy buena!—exclamó el león.—Dame un poco más, amigo mío.

—Para poder estimar todo lo delicioso de su sabor, replicó el chacal—debes estar echado de espaldas y dejarme que te la ponga yo en la boca.

El león en seguida se echó de

espaldas y comenzó a agitar sus peludas patas, entregado a la deliciosa idea del próximo banquete.

—Temo que me hagas daño con tus grandes zarpas,—dijo el chacal; deja que te las ate, y luego podré inclinarme sobre tí para meterle la miel en la boca sin temor a hacerme daño.

El león le permitió que le atara sus cuatro patas con fuertes cuerdas, pero en lugar de darle la prometida miel, corrió el chacal a la fuente, saciando en ella su sed. Cuando se marchaba alegremente hacia su casa, el león rugió:

—¡Señor Chacal! Señor Chacal! ¡Querido señor Chacal! No me dejes aquí con las patas atadas. Todos los demás animales se reirían de mí y perderé mi autoridad entre ellos.

El chacal se hizo la siguiente reflexión:—"Si no desato al león, algún otro lo hará y el rey de los animales no descansará hasta que se haya vengado de mí. Así será mejor que confíe en su palabra". El chacal libertó, pues, al león, dándole luego un poco de miel. El león, en cambio, mandó a los demás animales que permitiesen siempre al chacal beber en la nueva fuente.

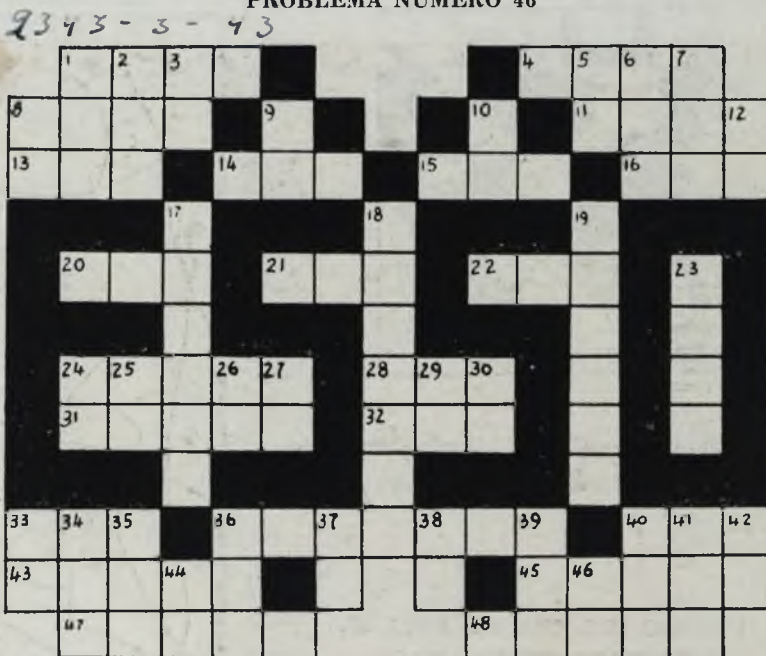


CRUCIGRAMAS

HORIZONTALES

- 1—Cama.
- 4—Rostro.
- 8—De precio elevado.
- 11—Flor.
- 13—Dueña.
- 14—Par.
- 15—Letra.
- 16—Apócope de Santo (Inv.)
- 20—Baile andaluz.
- 21—De esta manera.
- 22—Iglesia Catedral (provincialismo aragonés).
- 24—Arbol sapáceo de América.
- 28—Nivel.
- 31—Mortífero.
- 32—Extremo inferior de la antena (Mar.)
- 33—Religiosa.
- 36—Mamífero rumiante.
- 40—Tela fina.
- 43—Prestar a interés excesivo.
- 45—Asiento real.
- 47—De asar.
- 48—Gorra redonda y chata de lana.

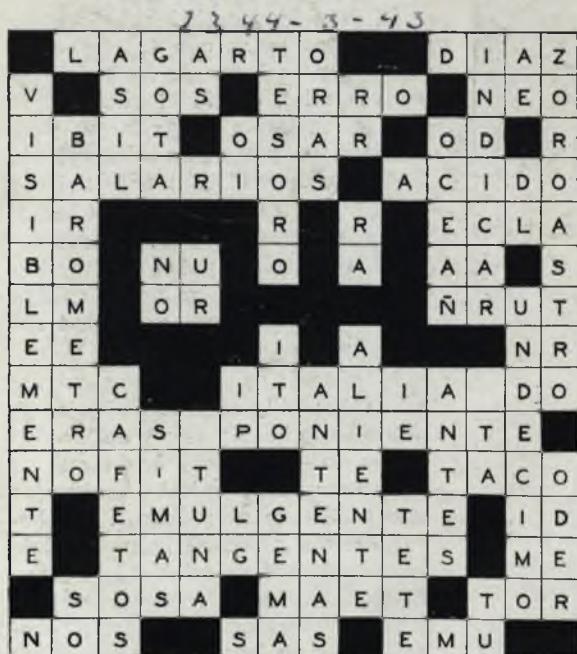
PROBLEMA NUMERO 46



VERTICALES

- 1—Personaje bíblico.
- 2—Altar.
- 3—Dios de la Alegría (Rep.)
- 5—Terminación verbal.
- 6—Bebida.
- 7—Agarradera.
- 8—Interjección.
- 9—Nota musical.
- 10—Artículo.
- 12—Moneda de cobre de los romanos.
- 17—Combate, refutación.
- 18—El que es gran bebedor.
- 19—Que produce sosa.
- 23—Tartamudo.
- 24—Contracción.
- 25—Letra.
- 26—Artículo ind. en inglés (Inv.)
- 27—Contracción.
- 29—Dos vocales iguales.
- 30—Dos consonantes distintas.
- 33—Pronombre personal.
- 34—Plantigrado (Fem.)
- 35—Punto cardinal (Inv.)
- 36—Óxido de calcio.
- 37—Nota musical.
- 38—De ser.
- 39—Autillo.
- 40—Tonelada (inglés).
- 41—Artículo ind.
- 42—Artículo.
- 44—Dios del Sol (egipcio).
- 46—Terminación verbal (Inv.)

SOLUCION DEL PROBLEMA Nº 45



(Cortesía de F. Urdaneta de Pool, Maracaibo).

2345-3-43



Avida de fresco, hace pausa la vacada
en el riachuelo rumbero bajo el verde
follaje tropical.