

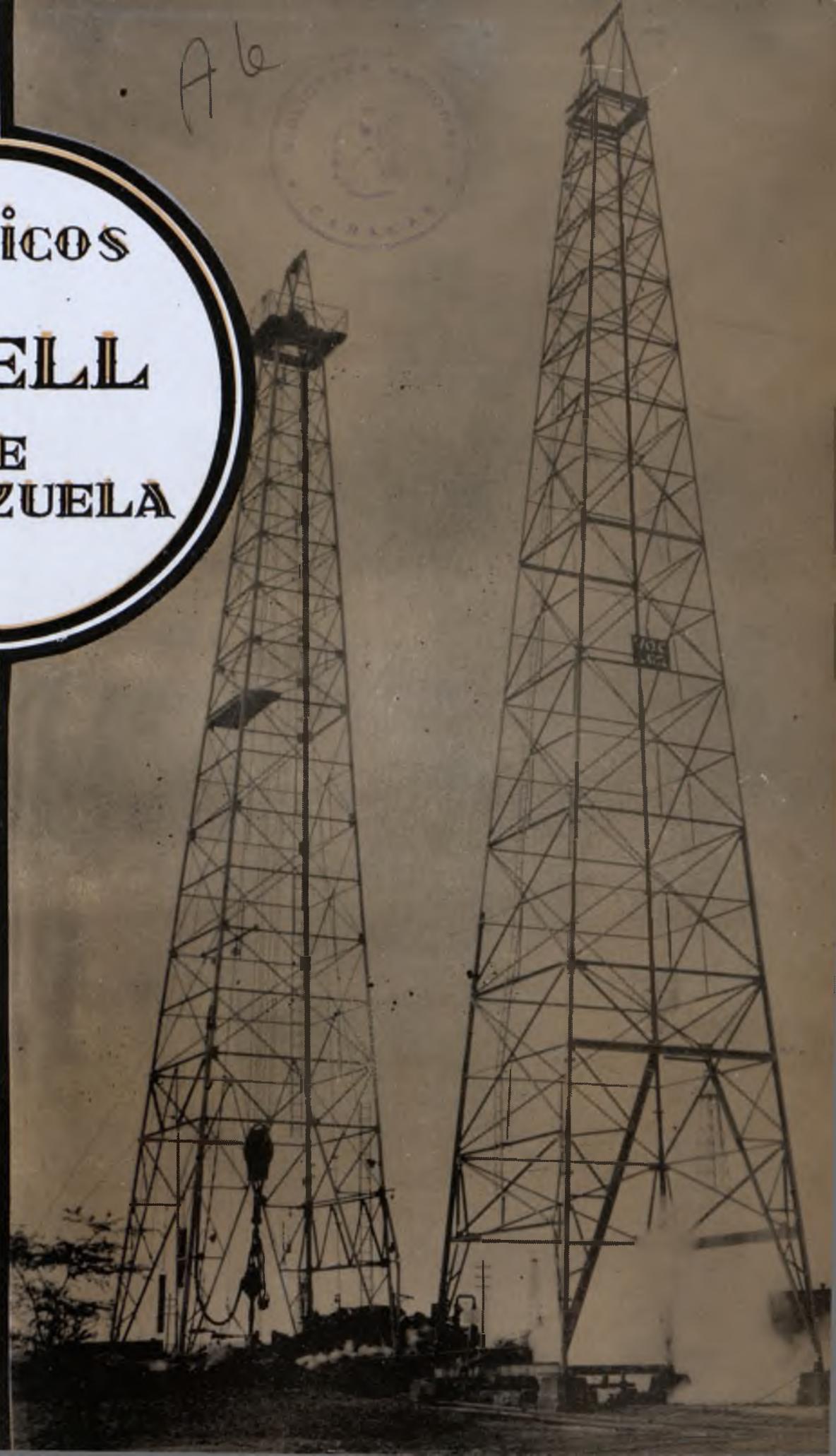
Topicos
SHELL
DE
VENEZUELA

ANO II

No. 23

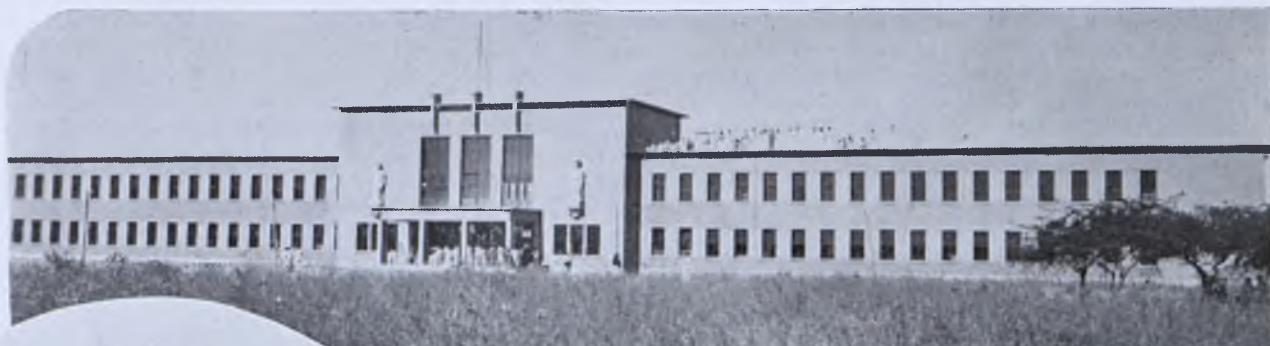
ABRIL

1941





UNO DE NUESTROS SUGERENTES MOTIVOS



La Fachada del Liceo



GUSTAVO D'EMPAIRE

INSTITUTOS DE ENSEÑANZA DEL ZULIA

LICEO BARALT

Colegio Nacional - Universidad del Zulia - Colegio Federal de Varones - Ciudad Universitaria

Dr. Jesús Enrique Lossada,
Rector del Liceo Baralt

No es fácil escribir algo relativo al Liceo Baralt. Su accidentado movimiento como Colegio Nacional, Colegio Federal de Primera Categoría, Universidad, Colegio Federal de Varones y por último Liceo Baralt, hace que su desenvolvimiento sea descrito por historiadores conscientes y no por simples narradores; pero es nuestro deseo llevar a conocimiento de los lectores de TOPICOS SHELL algunos datos que esperamos les recuerden lo mucho que le debe la juventud estudiosa de esta región y el progreso educacional de este Estado, a los fundadores y maestros de lo que hoy es el "Liceo Baralt".

Generación tras generación han circulado por los amplios corredores de lo que en un tiempo fué Claustro del extinguido Convento de San Francisco. Oyendo el clamor del pueblo del Zulia que pedía con insistencia un Colegio Superior donde su juventud pudiera cursar sus estudios sin tener que ausentarse para las vecinas ciudades de Mérida o Caracas, que para ese entonces y debido a los pésimos medios de comunicación eran viajes

que requerían grandes preparativos, y reservados a personas pudientes, el Gobierno accedió a lo pedido y el día 19 de Abril de 1839 se instaló el Colegio Nacional de Maracaibo. Las rentas conque contaba para su sostenimiento eran los bienes pertenecientes al clausurado Convento de San Francisco, y eran administrados por una Junta que a la vez manejaba el Colegio y que se llamó "Junta de Gobierno del Colegio Nacional", de la cual era Presidente el Gobernador de la Provincia. Tuvo como primer director al Licenciado Carlos Urdaneta, a quien le fué encomendada la organización del Colegio. Ardua fué la labor del Licenciado, y mucho el esfuerzo que hizo en favor del recién instalado Colegio; pero su precaria salud terminó con todos sus planes teniendo que sucederlo en la dirección el Dr. Blas Valbuena, médico que estuvo a su frente hasta el año de 1848. La época del rectorado del Dr. Valbuena señala un paso de efectivo adelanto para la instrucción en el Estado. Con gran espíritu de maestro y con un verdadero amor hacia su profesorado fué

el iniciador de la Cátedra de Matemáticas, materia que no era de su completo dominio y que según escribió el Dr. Dagnino se puso a estudiar lo que no sabía ni le interesaba saber para facilitar a la juventud que iniciaba los estudios en el Colegio Nacional, el camino que la Ley, sabiamente, establecía. Fué también profesor de Física, y comprendiendo de la importancia de los trabajos prácticos en esta difícil materia y no teniendo el Colegio material adecuado para efectuarlos, regaló los instrumentos principales para su estudio, tales como máquina pneumática, máquina eléctrica, etc., etc., que eran de su pertenencia. Las materias que se estudiaban en el Colegio eran Latinidad, Gramática Castellana, Náutica, Dibujo, Francés y las Asignaturas del trienio filosófico: Filosofía, Algebra, Geometría, Trigonometría, Topografía, Física, Cosmografía y Cronología, obteniendo el estudiante el grado de Bachiller al completar sus estudios.

Desgraciadamente el ya señalado camino que llevaba el Colegio Nacio-

nal para convertirse en un efectivo plantel educacional, tanto por el empeño que sus profesores ponían en enseñar a sus discípulos, como éstos que por medio de la contracción al estudio facilitaban su obra, se vió interrumpido por la guerra civil que culminó en el año de 1848 con la clausura del plantel. Años aciagos corrieron para la instrucción, no solamente en el Zulia sino también en toda Venezuela. Las revoluciones se sucedían una a la otra; los caudillos encarcelaban a la juventud que dándose cuenta de los atropellos cometidos les oponían una seria resistencia, y aquellos que sus medios se lo permitían emigraban al exterior a cursar estudios, quedando los planteles de Venezuela cerrados en espera de épocas mejores.

Se abre un paréntesis en la situación política, y el 27 de marzo de 1852 las Cámaras Legislativas dictaron un Decreto estableciendo cursos científicos en varios Colegios de la República, entre ellos el de Maracaibo, autorizándolos a la vez para conceder grados de Bachiller en las ciencias respectivas, Decreto que no tuvo efecto hasta el mismo día 27 de marzo de 1854 en que el Ejecutivo Federal reglamentó dichos estudios. In-

mediatamente, el día 10 de mayo del mismo año se encargó del Vicerrectorado del Colegio el Dr. Joaquín Esteve Parra, y por acuerdo celebrado el 31 de agosto del mismo año, la Junta de Gobierno del Instituto escogió la apertura de dos cursos de estudios superiores: uno de Jurisprudencia y otro de Medicina. El primer curso de medicina estuvo compuesto por los Bachilleres Graciliano González, Manuel Durán, Manuel Dagnino, Ramón López Sandoval, Belisario Gallegos y Pedro Luengo, quienes después de obtener el grado de "Bachilleres en Medicina" tuvieron que ir a Caracas a presentar exámenes para el grado de Doctor en Medicina pues el Colegio, como dejamos expuesto, únicamente podía conferir el de Bachiller.

De nuevo en el año de 1875, y por Decreto del 8 de junio, se reorganizaron los Colegios de la República y por este motivo el día 28 de octubre de 1875 se instaló el de Maracaibo como Colegio de Primera Categoría con el nombre de Colegio Nacional del Zulia, y en el año de 1881 un nuevo Decreto del Gobierno dividió a los Colegios existentes en la República en Federales y Seccionales, quedando instalado el día 15 de octubre

de 1881, el Colegio Federal Falcón-Zulia. El año de 1883, nuevo Decreto del Gobierno y nuevo cambio como Colegio Federal de Primera Categoría del Estado Falcón, hasta el año de 1890 que separada la Sección Zulia del Gran Estado Falcón - Zulia, cambió de nombre por el de Colegio Federal de Primera Categoría del Estado Zulia, con facultad de conferir grado de Doctor, quedando instalado el día 15 de octubre del mismo año de 1883, bajo el Rectorado del Dr. Trinidad Montiel, y el día 13 de diciembre de 1889 se instalaron en el Colegio Federal las únicas materias que faltaban para que sus cursos igualaran a los cursados en la Universidad Central: Ciencias Eclesiásticas.

Sigue su carrera ascendente el Colegio Federal, y dos años después, el 11 de setiembre de 1891, siendo Presidente de la República el Dr. Raimundo Andueza Palacios, se instala la Universidad del Zulia con el doctor Francisco Ochoa a su frente como Rector. El sueño del Zulia de tener Universidad propia se había hecho realidad y empieza una era que dio nombre a este Estado. Por sus salones pasan maestros y discípulos que

Continúa en la página 29.

El profesor A. Campos Delgado dictando la clase de Inglés



El Director del Liceo dictando la clase al segundo año de Filosofía



Conozca su Compañía



Sr. J. M. Aparcero, empleado del Laboratorio con más de 18 años de servicio

Con el presente artículo concluimos el Reportaje que sobre el Laboratorio de Nuestra Refinería en San Lorenzo, comenzamos a publicar en la edición de febrero último.

VISCOSIDAD

Cierto número de muestras de petróleo combustible y petróleo crudo son sometidas diariamente a una prueba para determinar su viscosidad.

La viscosidad de un líquido puede ser definida por la medida de

Fig. 1 - Viscosímetro "Engler"



Laboratorio de Nuestra Refinería en San Lorenzo

PARTE II

Los aparatos usados y el significado de los resultados de ciertas pruebas



Sr. Vicente C. Ruiz, empleado del Laboratorio con 9 años de servicio

la resistencia de dicho líquido para fluir. Por medio de los instrumentos usados en este Laboratorio, la viscosidad se expresa a razón de segundos de tiempo por volumen dado de petróleo cuando fluye a través de un orificio. Como la viscosidad cambia rápidamente de acuerdo con la temperatura, un exponente de dicha viscosidad es inútil, salvo que la temperatura sea especificada conjuntamente.

Las muestras recibidas para su análisis representan la producción de petróleo combustible de la Refinería, el embarque de petróleo combustible de San Lorenzo y calidades de petróleo crudo sometidas para su prueba de otros campos fuera de San Lorenzo. Según la ocasión lo exija, los aceites lubricantes también son examinados para probar su viscosidad.

De acuerdo con esta medida la viscosidad se expresa en grados "Engler" obtenida al dividir el tiempo de fluxión comparada con el tiempo de fluxión de agua a 20°C. de temperatura. Las temperaturas de determinación empleadas son: 30°C., 50°C., 75°C., y 100°C.

Los siguientes tipos de Viscosímetros convencionales se usan en el Laboratorio, y pueden ser descritos como sigue:

El Viscosímetro Redwood No. I se usa para aquellos aceites cuyo tiempo de fluxión, a la temperatura de la prueba, es más alta de 30 segundos y menor de 2,000 segundos. Para aceites más viscosos se emplea el Redwood No. II. Este Viscosímetro está construido de tal manera que la fluxión es aproximadamente una décima parte del Viscosímetro No. I.

Las temperaturas de determinación empleadas son de 70°F., 100°F., 140°F., y 200°F.

De estos dos Viscosímetros el Saybolt Universal es el que más se usa para los aceites lubricantes, mientras que el Saybolt Furol es usado para aceites combustibles pesados. El Viscosímetro Saybolt Furol es construido de tal manera que la fluxión resulta ser aproximadamente una décima parte del tiempo requerido por el Viscosímetro Saybolt Universal.

El significado de viscosidad depende del uso que se va a hacer del aceite o petróleo. Para aceites lubricantes, la viscosidad pue-



Fig. 2 - Viscosímetro Redwood No. 1

de ser considerada como la propiedad más importante; para aceites combustibles e industriales la viscosidad es de importancia principalmente para poder determinar la facilidad de atomización de dicho petróleo para cierto tipo de



Fig. 3 - Viscosímetro "Redwood No. 2"

quemador. Dicha viscosidad es también de importancia para diseñar tuberías de petróleo y transformadores de calor para petróleo.

PRESIÓN DE VAPOR

De las pruebas de la gasolina la más importante es la de su presión de vapor. La presión de vapor de una substancia es la medida de su tendencia a evaporar y formar vapor. En este Laboratorio la presión de vapor de gasolina es medida por el aparato *Reid*. Dicho aparato consiste de un cilindro metálico cerrado en un extremo y conectado en el otro a un manómetro de mercurio. El cilindro contiene cuatro partes de aire, por volumen, por una parte de gasolina. El cilindro con una muestra de gasolina es colocado en agua caliente a 100°F, y el aumento en presión que se debe a la presión de vapor de la gasolina a los 100°F, es indicado por el manómetro. Es costumbre determinar la presión de vapor de la gasolina a 100°F, porque a esta temperatura las presiones de vapor son suficientemente altas para ser medidas con toda facilidad. También es costumbre expresar las presiones de vapor de las gasolinas en términos de libras por pulgadas cuadradas, aunque en algunas substancias los términos "milímetros de mercurio" y "atmósfera" son empleados.

Todo embarque de gasolina de San Lorenzo está sujeto a la prueba de presión de vapor. Un procedimiento especial es emplea-

do para que no se pierda vapor alguno mientras se toma y se almacena la muestra que se destina para esta prueba, así como durante el período de ejecución de la misma.

El resultado de la prueba de vapor tomado junto con el resultado de la prueba de destilación, especifica completamente las características vaporizantes de la gasolina.

PRUEBA DE CORROSIÓN PARA GASOLINA (Prueba de la tira de cobre)

Como resulta que frecuentemente la gasolina se usa en contacto con algún metal y si es necesario que dicho metal no se corroa, es costumbre incluir en el análisis una prueba apropiada de corrosión. Como el cobre es el metal más fácilmente atacado por el azufre (la substancia corrosiva más propensa a encontrarse en la gasolina) es necesario que la gasolina pase una prueba de contacto con cobre pulido durante un período

Concluye en la página 32.



Fig. 4 - Viscosímetro "Saybolt Universal"

Tópicos Shell

- de -

Venezuela

Revista Mensual

Director:

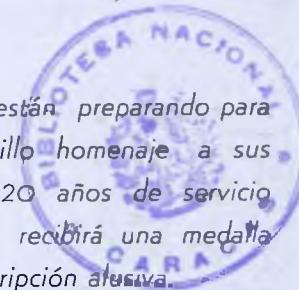
Manuel S. Guerrero

Órgano de publicidad de The Caribbean Petroleum Company y Compañías Asociadas

Maracaibo, Abril de 1941
Año 2º. - - - N.º 23Esta Edición
Contiene:

	Página
Liceo Baralt	1-2-29-30
Laboratorio de Nuestra Refinería en San Lorenzo	3-4-32
Veteranos de la Shell - Editorial	5
El Motorista Moderno Exige lo Mejor	6-7
Marcial Puchi Soler	8
Importancia del Trabajo Manual en la Educación de la Niñez - Tribunales Disciplinarios	9-10-11
Casigua	12-13-14
Hospital Municipal de Cabimas	15-18-31
Gráficas de Cabimas	16-17
Seguridad Ante Todo	19-20
Notas Sociales	21
Exposición de Petróleo	22
Deportes	23-24-25-26-27
Ecos y Notas	28

Veteranos de la "Shell"


Las Compañías del grupo SHELL están preparando para dentro de corto tiempo un sencillo homenaje a sus trabajadores que tengan más de 10 y 20 años de servicio respectivamente, cada uno de los cuales recibirá una medalla con las insignias de la Compañía y una inscripción alusiva.

Es probable que algunas mentes incomprensivas piensen tan solo en la parte material de un homenaje semejante, sin apreciar su valor intrínseco; pero en realidad actos como el que se prepara no pueden medirse por el beneficio, sino por el sentido de cooperación y reconocimiento que encierran, y muy bien podemos llamar esos sencillos botones "Condecoraciones por buenos servicios".

Toda empresa industrial puede compararse con un árbol cuya vitalidad depende de la fortaleza de sus raíces; si éstas están a flor de tierra cualquier ligero empuje derriba al árbol, pero si son sanas y profundas, los embates del tiempo sólo lograrán vigorizarlas haciéndolas más fuertes. Por esta razón, el viejo árbol de la SHELL es fuerte, pues sus raíces están representadas por los veteranos de 10 y 20 años, unos curtidos en el trabajo del campo y otros encanecidos en sus oficinas y despachos, pero todos estructurando el conjunto homogéneo y armónico, que forma la sólida base de la empresa.

Satisfechas se sienten las Compañías del respaldo y esfuerzo con que las secundan ese equipo de hombres, y es su mejor deseo que todos y cada uno de sus actuales trabajadores vayan haciéndose acreedores a ese galardón de antiguedad.

Deseamos que los actos que se verifiquen con motivo de la distribución de las Medallas revistan el mayor entusiasmo, y que los agraciados con ellas se percaten del simbolismo que encierran.

LA DIRECCION.

El Motorista Moderno Exige lo Mejor

Se erigen en toda Venezuela
Estaciones de Servicio Nuevas
y Modernas para llenar sus
requerimientos

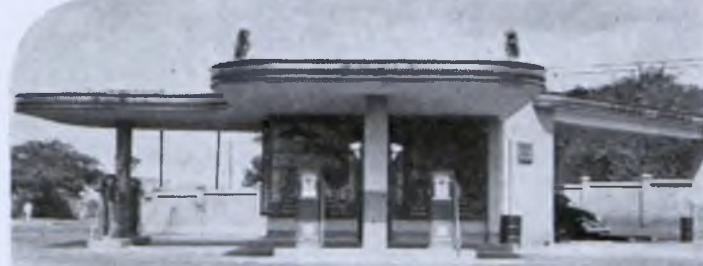
La historia ha dividido en "Edades" aquellos períodos del esfuerzo del ser humano que más se distinguen por los métodos usados para expresarse, tales como la Edad de Piedra, la Edad del Pedernal, la Edad de Hierro, etc., pero la mayor parte de estas divisiones de evolución histórica son de interés únicamente académico.

Pensemos un momento, sin embargo, en la emoción y estímulo que debieron haber sentido nuestros antepasados cuando por vez primera se dieron cuenta de su mayor eficiencia y de la utilidad que habían conseguido con el uso del pedernal en lugar de la piedra, del hierro en lugar del pedernal, del papel en lugar del pergamino, y de la que en los tiempos modernos hemos experimentado por el empleo de la electricidad en lugar de las velas y de los automóviles en lugar de los caballos. Tendremos entonces una idea más clara de lo que estas varias transiciones significan para el género humano.

Procuremos entonces entender y apreciar el hecho de que estamos viviendo una de las eras más avanzadas y dinámicas de la evolución humana. El aprovechamiento de las fuerzas hasta ayer desconocidas; el modelamiento a nuestros deseos y necesidades

de tales fuerzas potenciales ocultas en la electricidad, el vapor y el petróleo; la creación de múltiples y útiles objetos comerciales, domésticos e industriales, cada uno de los cuales a su vez ha contribuido al fomento de nuevas industrias, aumentando así las fuentes de trabajo y procurando un nivel de vida más elevado y un grado mayor de comodidad al alcance de los ingresos más modestos.

Entre todas estas industrias ocupa un alto puesto por su importancia la del automóvil, que a su vez, depende directamente de la del petróleo. Hace unos cuantos años el automóvil era un signo de prosperidad, pues únicamente era asequible a unas cuantas personas favorecidas por la buena for-



Parte superior: Estación de Servicio de Bracamonte Hermanos. Trujillo

Centro: Estación de Servicio No. 2 de Bella Vista. Maracaibo

Parte inferior: Estación de Servicio No. 13 de Las Delicias. Maracaibo

tuna, pero con los métodos modernos de producción utilizando nuevos materiales manufacturados de los productos derivados del petróleo, el automóvil hoy día se considera como una necesidad y no como un lujo y su utilidad y confort está al alcance de todo el mundo, ya sea en la forma de carro particular o por medio del eficiente servicio que prestan al público las líneas de modernos autobuses.

Estación de Servicio No. 13 de Las Delicias. Maracaibo



El automóvil, probablemente más que cualquier otro invento moderno, ha sido fuente de empleo para miles de personas y ha contribuido de manera incalculable a la felicidad y bienestar de millones de seres.

Su fuerza motriz, o sea la gasolina, los aceites lubricantes, las materias primas para la manufactura de objetos plásticos usados extensamente en la fabricación de los automóviles modernos, y una gran parte de las pinturas y barnices se derivan del petróleo.

Es fácil apreciar, por lo tanto, que como consecuencia del extenso uso del automóvil, pronto fué necesario organizar de manera eficiente las instalaciones subsidiarias para permitir la distribución al público consumidor de la gasolina y de los aceites y grasas lubricantes.

La imaginación del hombre para hacer frente a esta necesidad ideó la creación de Estaciones de Servicio bien equipadas y provistas de todas las facilidades para prestar un servicio eficiente, tanto en el campo de los negocios como en el recreativo.

En Venezuela hemos visto últimamente la construcción de bellas y modernas Estaciones de Servicio SHELL, y para apreciar las que actualmente tenemos en Maracaibo, solamente hay que dar un paseo hasta la Estación de Servicio No. 2, situada en la esquina de American Bar, en la Carretera de Bella Vista, o bien a la Estación de Servicio No. 13, situada frente al Cementerio en la Carretera de Las Delicias.

Ambos edificios han sido construidos después de largo y cuidadoso estudio de las condiciones que más se adaptarían al gusto y costumbre de la localidad, y con toda modestia se puede decir que

el diseñador y el constructor lograron franco éxito en este sentido.

Estas dos Estaciones de Servicio están idealmente situadas para atender el vasto número de vehículos que trafican de Maracaibo a la Plaza del Buen Maestro (Popular sitio de acuñaje del "American Clipper") y de Maracaibo o Los Haticos hacia el Paráiso, por la Carretera de Las Delicias.

Todo lo que el automovilista pueda desear para el servicio y perfecta conservación de su carro, se obtiene en estas Estaciones de Servicio. Modernos aparatos, tales como puentes hidráulicos, gatos hidráulicos, lavadoras de carros de alta presión, equipos lubricadores de alta presión y bombas eléctricas de los modelos más avanzados para servir la gasolina, las cuales indican automáticamente la cantidad de gasolina despachada y su valor, evitando todo posible error en el despacho y ahorrándole tiempo al conductor por su rapidez en el servicio, han sido instalados para atender a las exigencias de carros modernos, de los cuales hay una gran cantidad en la ciudad de Maracaibo y sus alrededores.

No existen ya los tiempos de un

engrase defectuoso, practicado por empleados inexpertos. Con los modernos aparatos para engrase, hecho cada uno especialmente para la clase de grasa que tiene que inyectar, ayudado por una tabla preparada por técnicos que indica las clases correctas de grasas y lubricantes que deben emplearse en los diferentes mecanismos de cada carro, los empleados de estas modernas Estaciones de Servicio están capacitados para prestar un servicio verdaderamente eficiente usando productos SHELL de la más alta calidad, eliminando por lo tanto, la preocupación de los conductores para asegurarse de que sus carros están recibiendo una atención adecuada.

No es la menor ventaja obtenida en estas Estaciones de Servicio, la amable atención que se recibe de sus encargados. Son personas éstas bien conocidas, que por muchos años han gozado de la confianza y favor de su clientela, y cuyo lema es: "Servicio al Público", habiendo logrado así eliminar los métodos inadecuados frecuentemente usados por gente poco escrupulosa para atraer clientela. La

Concluye en la página 22.



1 - Estación de Servicio No. 2 de Bella Vista. Maracaibo. 2 - Estación de Servicio de Pantaleón de Jesús, en Mene Grande



MARCIAL PUCHI SOLER

UN DESTACADO Y CUIDADOSO
CHOFER NUESTRO



Entre el denso núcleo de nuestros trabajadores del volante, Marcial Puchi Soler tiene derecho a que por sus destacadas condiciones se le distinga.

Efectivamente, Puchi Soler se maneja en su labor con plena conciencia de la responsabilidad que ella le acarrea. Hagamos un pequeño recuento de su carrera de chofer, para corroborar lo que decimos.

Comenzó a trabajar en Cabimas, en 1937, manejando un Sub-urban marca Chevrolet, modelo 37, distinguido con el número V. O. C. - 2781. En 1939 se le transfirió junto con el aludido carro a Maracaibo. Ya

para finalizar el año se le mandó con el mismo vehículo a Mene Grande, en donde todavía se encuentra trabajando. En este campo se le pusieron al Suburban las iniciales C. P. C. y el número 1814.

Puchi Soler no ha tenido ninguna clase de accidente ni ha chocado su vehículo, el cual se encuentra en las mejores condiciones.

Su máquina trabaja a perfección y nunca ha sido reparada; su carrocería se halla intacta. Ha hecho un recorrido de 130,000 kilómetros, recorrido que habla por sí mismo y mucho mejor

que nosotros, de las condiciones de Puchi Soler como trabajador cuidadoso.

Puchi Soler es muy activo, cumple a cabalidad con sus obligaciones y observa la mejor conducta.

Al traer nosotros a las páginas de TOPICOS SHELL DE VENEZUELA estos conceptos sobre sus condiciones de hombre de trabajo, lo hacemos como un acto de merecida justicia hacia él y con el anhelo de ver si sus compañeros de trabajo en el volante, se inspiran en su ejemplo. Obrando de este modo, tanto la Compañía como ellos resultarían altamente beneficiados.



Los escolares de la "Antonia Esteller" en su trabajo de horticultura

EDUCACION

Importancia del Trabajo Manual en la Educación de la Niñez

Los movimientos de renovación que hoy nos llegan en completa madurez de experiencias pedagógicas, presentan un valioso aporte de sugerencias y pautas, que se prestan bien para encarar con éxito muchos de los problemas que están íntimamente relacionados con los valores de la cultura.

Estas vivencias, estas inquietudes, estas soluciones demarcadoras de rumbo, vienen a demostrarnos que para mantener vivos y conservar dichos valores, un nuevo medio educativo se hace necesario, una escuela activa que contenga los elementos funcionales del mundo en que ha de actuar el niño; un lugar más amplio en donde éste pueda moverse con soltura, entusiasmo y alegría. Vienen a exigirnos ambientes caldeados por nobles afectos y que estén poblados de estímulos que puedan provocar sanas apetencias, y en una palabra, albergues apropiados en donde el educando se sienta con holgura para que pueda entregarse en forma gozosa al

situar al niño en el centro de su mundo afectivo, por ser allí en donde él logra ponerse en contacto con sus intereses.

En las nuevas formas que hemos mencionado, el *trabajo manual* reclama una particular atención debido a que esta labor complementa el proceso educativo que se hace necesario efectuar cuando se aborda algún tema contenido en los Programas de Enseñanza. La labor manual se presenta en los dominios del espíritu reclamando su realización, porque después que el niño ha hecho las observaciones suficientes alrededor de algún tema dominante y luego que ha asociado en el tiempo y en el espacio, se requiere que el educando descienda de esas esferas del pensamiento para que pise el terreno de las realizaciones concretas. Allí, el educando dibuja, modela, ejecuta diversos trabajos en madera, prepara sus parcelas y se inicia en las nobles prácticas de la agricultura, construye figuras geométricas, elabora el periódico mural,

servicio de su grupo social y al desarrollo de sus propios fines.

Para la debida formación de estos ambientes, precisa el abandono de los viejos procedimientos didácticos, utilizando en cambio, nuevas y vigorosas formas de operar, a fin de

etc., etc. El trabajo manual aparece entonces en el movimiento operante de la clase como una necesidad que el espíritu del niño reclama, y lo soli-



Exposición de trabajos manuales

Trabajando en el Taller de Carpintería

Otro aspecto de la Exposición de Labores



cita porque por medio de la obra que hace expresa al adulto el conjunto de imágenes e ideas recogidas del mundo poblado de encantos en el cual él vive y se desenvuelve; por lo antes expuesto, dichas actividades constituyen un poderoso recurso que la escuela moderna se ve en la necesidad de utilizar como medio de sondear la psicología del niño y para emplear también sus energías sobrantes en alguna labor que exija observación, inteligencia y esfuerzos.

Dos finalidades se logran alcanzar con la práctica de las labores manuales en la escuela: si consideramos esta labor desde el punto de vista económico, encontramos que ella se presta para que el niño trabaje desde temprana edad, despierte sus aptitudes naturales y vaya descubriendo su verdadera vocación, de esta manera se va preparando para alguna profesión u oficio a que haya de consagrarse su vida en lo porvenir. Y si consideramos esta clase de trabajo desde un punto de vista esencialmente pedagógico, llegamos al convencimiento

de que si está bien organizado, concurre a los fines de la educación, es decir, se presta para que el niño vaya educando el ojo y la mano mediante actividades agradables en las que a la vez que se va logrando la soltura de los dedos y educando el sentido de la vista, se ejercita en el niño el poder de la atención, el espíritu de observación y el gusto estético. Mediante la clase de manualidades se satisfacen también otras necesidades de orden moral; la escuela necesita materiales para el jardín, cajones para semilleros, depósitos para herbarios, marcos para cuadros, medidas para la clase de Sistema Métrico, material para la presentación de actos culturales y algunos útiles de laboratorio

necesarios para experimentación; como bien se observa, todas estas labores vienen a prestarle un valioso concurso a las actividades educativas porque además de ayudar a facilitar la enseñanza, se prestan para que el niño ejerza muchos sentimientos morales como son, por ejemplo, el espíritu de cooperación que reina entre los grupos, el servicio desinteresado que se presta a la colectividad, el espíritu de laboriosidad que se mantiene vivo y la paciencia y perseverancia que tienen que utilizar para llevar a feliz término la obra que se emprende.

Juan S. González.

Lagunillas del Zulia.



Tribunal Disciplinario de la Escuela "Rafael María Baralt"



Todo grupo humano que aspire a perfeccionar sus formas de vida en conjunto, elabora algunas leyes o normas que deben ser cumplidas por todos y cada uno de sus componentes; y el incumplimiento de ellas ocasiona la respectiva sanción contra el individuo o individuos que a esas reglas faltaren.

Observando las distintas sociedades humanas, nos encontramos con que desde las tribus semi-salvajes hasta las naciones más civilizadas, poseen las leyes más o menos adaptadas a las necesidades de la mayoría, por las cuales se rigen. Para impartir la justicia existen los Tribunales, y cada uno de ellos con su correspondiente juez o jueces, según su categoría.

Leyendo la Historia nos encontramos con muchos legisladores y jueces notables en los distintos pueblos del globo. En la historia del pueblo de Israel aparecen las primeras Leyes, son ellas las Tablas de la Ley, que según la Biblia (Exodo, cap. 20) fueron entregadas por Dios a Moisés en el Monte Sinaí. A partir de allí nos encontramos con legisladores en los diferentes pueblos de la tierra. Los principales fueron: Solón, en Atenas; en Esparta, Licurgo; Confucio, en China; Numa Pompilio, Apio, Catón y otros, en Roma; Hanmurrabi, en Babilonia. Todos han tenido sus legisladores notables.

Como jueces figuran en la Historia: Gedeón, Sansón y Gefté, en Israel. Merece especial mención como Tribunal el Areópago ateniense, que se componía de 31 miembros vitalicios, que debían ser antiguos arcontes. Celebraba sus sesiones al aire libre y deliberaba de noche.

Todos los pueblos han tenido sus Leyes y sus Jueces; porque es imposible la vida de la sociedad si no hay

LOS TRIBUNALES DISCIPLINARIOS EN LAS ESCUELAS PRIMARIAS

normas que la rijan y jueces que imparten justicia, dando a cada cual lo que le corresponde.

Es indudable que en la escuela se preparan los futuros ciudadanos, los individuos que han de formar la sociedad futura y modificar sus sistemas sociales, de acuerdo con las necesidades de la época; sin caer en el estancamiento ni en el exotismo, pues ambos extremos son perjudiciales. Partiendo de este principio es lógico que en todas las escuelas sean propiciados los Tribunales Disciplinarios, formados por los mismos alumnos, ya que nadie antes que ellos tiene el derecho de elaborar sus propios reglamentos, siempre que estén en todo de acuerdo con las leyes y reglamentos educativos vigentes. La clase constituida en Asamblea debe elaborar sus Leyes y nombrar entre los alumnos más destacados por la rectitud de sus procederes, el Tribunal Disciplinario del grado, el cual conocerá de las faltas cometidas por los alumnos. El juez debe abrir el expediente respectivo, previa la acusación hecha por el fiscal competente.

Los Tribunales Disciplinarios desarrollan la personalidad moral del niño, lo acostumbran a amar la verdad y a dar a cada uno lo que le pertenece. La mejor clase de moral está, prácticamente, en el funcionamiento de los Tribunales Disciplinarios. Los niños, guiados siempre por el maestro, abren sus respectivas

averiguaciones y establecen sus penas.

Ya en el cuarto grado de la Escuela "Rafael María Baralt", que funciona en Cabimas a cargo de la V.O.C., se han hecho algunos ensayos con el funcionamiento de un Tribunal Disciplinario, desde el mes de setiembre último, el cual ha resuelto ya algunos casos que se le han presentado.

He aquí el resultado de la primera asamblea celebrada por los alumnos del referido grado:

"Los alumnos del cuarto grado, para el mejor cumplimiento de nuestros deberes escolares elaboramos, para cumplirlas formalmente, las siguientes Leyes:

1a. Debemos llegar a la Escuela 5 minutos antes de empezar las labores escolares.

2a. No debemos hablar durante las clases, de asuntos extraños a lo que se esté tratando.

3a. No debemos molestar nunca a los compañeros, observando siempre un trato afable con ellos.

4a. No debemos arrastrar los pies al caminar, teniendo mucho cuidado al entrar y salir del salón.

5a. No debemos manchar nunca las paredes de nuestra escuela, procurando siempre y en todo momento el aseo general de ella.

6a. El Tribunal Disciplinario del cuarto grado, conocerá de las faltas cometidas por los alumnos contra estas Leyes".

Como se dijo arriba, este Tribunal ha conocido de algunas acusaciones que se han sometido a su criterio y las ha resuelto según el caso. Los miembros del Tribunal son: Primero y Segundo Juez, Primero y Segundo Secretario, Primero y Segundo Fiscal.

R. BOSCAN h.



CASIGUA

CAMPO PETROLERO DEL OCCIDENTE VENEZOLANO

SU DESARROLLO :: SU VIDA :: LOS MOTILONES

Qué es el campo petrolero de Casigua . . . ?

Esa es la pregunta que sale de los labios de muchos, de muchos que no han pisado estas tierras de promisión y que ven en estos parajes un sitio diz que olvidado, diz que abandonado por las miradas de muchos y hasta de la misma Naturaleza.

Qué es Casigua . . . ? Casigua es un campo petrolero que se encuentra anclado en el corazón de las montañas motilonas, es un pequeño caserío en donde todo vive una vida uniforme y trabajada, es un caserío en donde todo, aunque en pequeña escala, es como en todas partes: hay vías de comunicación, casas, oficinas, hospital, Gobierno, escuelas, clubs, campos de deporte, bellísimos paisajes, en fin, es un campo tranquilo, desconocido por muchos, y en donde los días pasan sin uno darse cuenta.

Ahora bien, como para la mayor parte de los habitantes de nuestro territorio venezolano es completamente desconocido este lugar, quizás por lo reciente de su desarrollo, o bien, por lo apartado que se encuentra de las vías de comunicación nacionales, yo me límito, aunque en pequeños detalles, a dar una extractada descripción de él, ya que muchas personas se han lanzado a hacerme la pregunta de lo que es Casigua . . . ?

sigua. Van, pues, para ellas y para todos los lectores de "Tópicos Shell de Venezuela", estos renglones a manera de respuesta, para decirles lo que era y lo que es el campo petrolero de Casigua - El Cubo.

Queda Casigua, aproximadamente, a una distancia de 48 Kms. del puerto de Encontrados; dista del puerto de "La Paloma" en las márgenes del Río Tarra, aproximadamente 3. 50 Kms., y de la frontera colombo-venezolana una distancia aproximada de 33 Kms. Su clima es cálido y varía en las épocas de invierno.

Es Casigua un campo que la Compañía "The Colon Development Company Limited" ha hecho para que vivan cómodamente las familias de los trabajadores que tiene a su cargo, también han fijado residencia varios empleados del Gobierno, algunos comerciantes y muchas otras personas que transitán como provisioneros o que se dedican al comercio ambulante. Limita por el Norte, con el campo de Los Manueles; por el Sur, con el campo de Las Cruces, (ambos caseríos construidos para el servicio de la misma empresa); por el Este, con porciones montañosas poco exploradas, y por el Oeste, con el Río Tarra, que va a desembocar al Catatumbo.

Pasemos ahora a la época primitiva del campo, miremos hacia atrás y qui-

témosle el pañal que cubrió su niñez para leer un poco de su historia.

Ante todo, cúmpleme dar las gracias a mi buen amigo Prudencio Vidal Colmenares (alias Cachimbo), uno de los primeros hombres que puso sus plantas en esta tierra rica; hombre honrado, viejo pero jovial y quien cuenta con la empresa 26 años de servicio, o mejor dicho, desde su fundación.

Según nos cuentan los viejos habitantes y conocedores del campo, la vida de este girón de tierra empezó cuando el Dr. Torres, geólogo coriano, en compañía de 10 hombres estableció el primer campamento a las márgenes del río Tarra y en el mismo sitio que hoy se conoce con el nombre de puerto de "La Paloma", en los primeros días del mes de marzo de 1914. Por esta misma fecha se empezaron los trabajos de exploración, abriéndose picas y examinándose el terreno por un espacio de 6 meses. La expedición avanza y establece un segundo campamento en el sitio donde precisamente hoy se encuentra el taller mecánico de la Compañía, y el mismo Dr. Torres bautiza este sitio con el nombre de Casigua; he aquí su origen: seguramente quería grabar en la mente de sus compañeros el recuerdo de sus bellas tierras falconianas. En setiem-

bre del mismo año muchos trabajadores fueron contratados por la empresa, y ya lo que era montaña virgen empezó a ser morada de una humanidad trabajadora. Se prosiguen los trabajos de exploración, únicamente los brazos del hombre trabajan y las ruedas son el único medio de transporte. Después de algunos días de trabajo se establece un nuevo campamento, a una distancia aproximada de 2 kilómetros de Casigua, y a este se le bautiza, debido quizás a la posición topográfica del terreno, con el raro nombre de El Cubo.

Día por día los trabajos van tomando incremento y en las cercanías del último campamento se procede a la perforación del primer pozo de petróleo. Quizá fué éste el taladro que más trabajo costó a la empresa, pues las calderas en ese tiempo usaban un combustible muy diferente al que hoy se usa: la leña era el material esencial.

Los días fueron pasando, y al mismo tiempo los trabajadores fueron levantando pequeñas casas de paja, algunas familias llegaron y entonces el Superintendente del campo ofrece un premio de Bs. 100 para el primer niño varón que naciera en aquel lugar; después de haber nacido el primer retoño, un regalo de Bs. 50.00 fué entonces depositado en las manos de la madre, pues el primer ser racional que quiso ver su primer techo hecho



Parte superior: Taladro T-1, todavía en producción. Centro: Campo de Aviación en el puerto de La Paloma - Vista de Casigua y su Hospital.

Parte inferior: Vista de El Carmelo. El campo de los empleados.

de palmeras en El Cubo, fué una niña; así siguieron el ejemplo los demás trabajadores hasta que vino a formarse un estrecho pueblecito en donde todos departían en las horas de descanso.

Sí, un pequeño caserío hecho de palmeras fué lo primero que vino a brotar del corazón del monte, dicen oídos, pero después que esas manos trabajadoras abrieron paso a la nueva etapa, desgarrando matorrales, derribando arbustos, instalando campamentos y explorando incansables los sitios adecuados para la explotación del

petróleo, el indio se presentó ante los ojos de éstos, y fué casi imposible proseguir la marcha; los temibles Motilones habían tejido una malla de flechas, y lo peor de todo, se hacían invisibles; cuando esas gentes trabajadoras se hallaban atravesando el lago para ver la ciudad de las palmeras y de las aguas azules o para estrechar la mano del amigo, los agujones largos de las flechas penetraban en las carnes humanas de los soñadores y se clavaban en ellas frustrando así miles de ensueños y truncando vidas jóvenes y trabajadoras; quizás pensaban los indios: vienen a pisotear los girones de tierra de nuestros dominios; el zancudo, entre tanto, con sus agudas lancetas, se paseaba como un centinela rondando las caras marchitas. Todo esto hacia perder rumbo a los arriesgados hombres, pero sus manos fuertes siguieron truncando ramas, escalando peñascos, se hicieron invencibles contra la flecha del indio, establecieron campamentos y tras de todas estas luchas fué cuando nació el pequeño caserío, hecho de palmeras y estacas y que se bautizó desde entonces con el nombre de El Cubo.

Siguieron los trabajos, la mano incansable de nuestros hombres fué modelando el paisaje, pero había mucha dificultad en los medios de transporte, no más que existían caminos y pías; por otra parte, la vida tomaba tintes monótonos porque no había

diversiones que viniesen a ocupar las horas solitarias de los moradores. Así transcurrió el tiempo, día por día hubo alguna evolución en los trabajos de explotación del petróleo, el pequeño campo empezó a ser concurrido por muchos visitantes, ya llegaron técnicos extranjeros, nuevas casas fueron construidas por la empresa y había un



El Cubo antiguo con vista de la vieja Estación de Radio II la habitación del Superintendente.

cúmulo de proyectos por desarrollar.

Llegó el año de 1928. El reloj marcaba la 1 y 30 del día 16 de julio, mientras la extensa máquina humana trabajaba bajo los rigores de un sol tropical y las familias se encontraban en sus casas, dejando pasar las horas tras la rutina de los quehaceres hogareños, un incidente inesperado nubló por completo la claridad de aquel día: en un hogar católico se le rendía culto a la Virgen del Carmen, una vela se consumía ante la imagen, de pronto un fuerte viento empieza a soplar, la vela cae a un costado y como un relámpago, un haz de lenguas rojas lamían por completo los pequeños bohíos; gritos de alarma se escaparon de muchos labios, pero ya era imposible, lo que era El Cubo quedó en completa desolación.

Ya la empresa había construido varios campamentos en el sitio denominado Casigua y todas las familias, sin encontrar refugio, fueron conducidas a éstos; desde entonces el pueblo empezó a crecer en el sitio en que actualmente se encuentra.

La empresa ligeramente construye más campamentos y casas para sus trabajadores y al mismo tiempo continúa

con sus trabajos de exploración. Se establece un nuevo campamento en el que de igual manera se multiplican las moradas, se formó el pequeño caserío de El Carmelo, hoy atractivo y tranquilo por la unión de los habitantes, pintoresco por su posición topográfica y sano por la limpieza y el cultivo de plantas. Por la parte Norte de

Casigua otro grupo de trabajadores se estableció, la empresa de igual manera construye casas y campamentos y el sitio es denominado desde un principio con el nombre de Los Manueles, (llamado así debido a que en ese punto residían los dos Contratistas de la línea férrea Casigua-Palmira y ambos respondían al nombre de Manuel).

Así sigue la vida de este campo, ya los indios no han vuelto a usar sus temibles flechas, pero recordemos de paso y con toda tranquilidad a las primeras víctimas que cayeron bajo su furia: "Ismael" fué el primero, le llamaban "el machetero",

se encontraba con su esposa moliendo maíz, ésta entra a su aposento y cuando regresa ve el cuerpo de su esposo ya en tierra y atravesado con dos flechas; otro en plenas horas de trabajo fué atravesado por la garganta. En el campamento que llamaban El

la indumentaria que llevaban: cubrían algunas partes de su cuerpo fuertes mallas de fibras y pieles de animales. Llevaban en las manos algunas pequeñas cestas muy bien elaboradas y dentro de ellas, hojas de arbustos recién cortadas.

Cabe incluir aquí una pequeña narración de los indios, sus costumbres, y algunos raros comentarios extractados de los reportajes hechos por algunos ingenieros, geólogos y aviadores que han visitado partes de la extensa faja desconocida y en donde pasan su vida sedentaria estos seres misteriosos.

Se encuentran éstos en un espacio comprendido al Oeste del territorio venezolano y al Norte de Colombia, sus moradas se encuentran situadas a lo largo de la cabecera del río Santa Ana, que corre en dirección Este entre el Distrito Perijá y a lo largo del río Yara; pero durante los últimos años fueron encontradas muchas señales de su presencia al Sur de Río de Oro en el Distrito Colón del Estado Zulia, y según se cree sus terrenos más escogidos para la cacería se encuentran situados en la frontera limítrofe del Distrito Colón por el lado Oeste.

Su arma esencial es el arco y la flecha. El arco es hecho del corazón de maderas de plantas acuáticas o de madera negra de palmeras; poco, más o menos mide 4 Cmts. de ancho y 2 Cmts. de espesor en el centro, adelgazando paulatinamente hacia sus



La Escuela RAFAEL MARÍA BARALT, centro de enseñanza creado y sostenido por la Compañía.

Guayabal, penetran a robar las provisiones en momentos en que nadie se encuentra, los vigilantes oyen el ruido, corren pero los indios huyen, únicamente logran acribillar a bañazos a dos indias, pero sin conocimiento del sexo a que pertenecían; he aquí

extremos. La longitud varía entre 1.75 a 1.85. Según otros: cada arco es tan largo como la altura del poseedor.

L. A. PEÑA R.

(Concluirá.)



Invitados atentamente por el señor Manuel S. Guerrero, Director de TOPICOS SHELL DE VENEZUELA, salimos de Maracaibo con dirección a Cabimas, en compañía de un repórter gráfico. Gracias al buen humor de mis compañeros la jira se hizo simpática y de grata recordación. Cuando los mechurrios cual fantasmas rojos y dispersos ponían en fuga el tinte oscuro de la noche, y los neófitos abismados hurgaban en el infinito la aparición anunciada del fenómeno astral descubierto por Cunningham, llegamos al ya famoso campo petrolero donde los árboles de hierro simulan hombres en guardia de un tesoro codiciado que permaneció escondido centenares de siglos bajo las costras de nuestro Continente.

Entrevista con el señor Administrador del Hospital Municipal de Cabimas

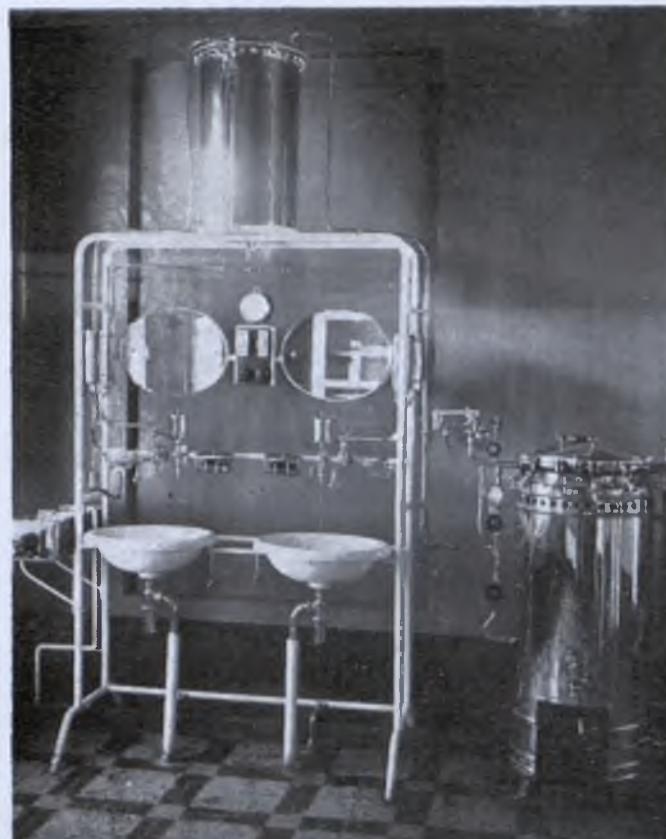
A la mañana siguiente, ansiosos de tomar apuntes de uno de los institu-

CARLOS J. PERNIA

Institutos de康ciudad del Estado

HOSPITAL MUNICIPAL DE CABIMAS

Un moderno aparato en la Sala Operatoria



tos benéficos de Cabimas, nos encaminamos al Hospital Municipal que lleva su nombre. Allí nos atiende el portero, quien en cuenta de nuestra solicitud, nos conduce ante la oficina del señor Carlos Sánchez, Administrador del citado establecimiento. El señor Sánchez, después de una breve charla y de comunicarnos ciertas innovaciones efectuadas en el local a su cargo, nos brinda la oportunidad de conocer los diferentes departamentos y aparatos modernos instalados en la Sala Séptica y en el Pabellón de Cirugía Mayor.

Tres años de servicio público

El Hospital Municipal de Cabimas lleva tres años de estar prestando valiosos servicios a este centro petrolero, donde se aglutan gentes de todos los pueblos venezolanos atraídos por la explotación del oro negro. Las puertas de este Instituto se abren por igual para todos.

Continúa en la página 18.

CABIMAS



FARMACIA MARACAIBO



UN ASPECTO DE LA ROSA



UNA VISTA DE LA CARRETERA



TERRAZA ZULIA



LA MONTAÑITA



TEMPLO PARROQUIAL



EL CENTRO COMERCIAL DE LA POBLACION



AVENIDA DEL MUELLE



CAMINO DE LAGUNILLAS



JEFATURA CIVIL



UNO DE SUS ALEAÑOS





En la Sala de Operaciones

Hospital Municipal....

Continuación de la página 15.

No hay preferencias de ninguna clase, tanto el rico como el pobre consiguen hospitalidad. Caridad y sólo Caridad es su lema.

Directorio Médico

Actualmente la organización y servicio interno está bajo la responsabilidad de un Directorio Médico, compuesto así: Presidente, Dr. Manuel López Rivas; 1er. vice, Dr. Ramón Hernández; 2o. vice, Dr. Agustín Aza Gil; Vocales, doctores Fernando Garmendia Yépez, Plinio Alterio, Manuel Yáñez, C. Rodríguez Fuentes y Domingo Medina. La atención médica, aun cuando las consultas diarias son numerosas, es por demás halagadora. Agrégase a esto el tratamiento que se proporciona gratis a personas de reconocida insolvencia a quienes se despiden fórmulas en la Farmacia del Hospital.

Salvando muchos obstáculos se ha logrado sacar avante la obra

Por lo que nos declara el señor Administrador, en virtud a la mancomunidad del esfuerzo tesonero y del claro concepto de humanidad que desde un principio animó a los patrocinadores de ensanchar y poner en marcha esta benéfica obra, los tropiezos de índole económica que son los más graves para dar vida a las cosas que en provecho público se inician, han sido salvados en parte, y se tiene fe que a ella, en no lejano porvenir, podrá anexarse un moderno edificio y adquirir nuevos equipos de cirugía para dar acceso a mayor número de enfermos, conforme lo exige la creciente y laboriosa población de Cabimas. Los dirigentes de la mencionada Institución creada por la Municipalidad del Distrito Bolívar, son elementos entusiastas y optimistas, por tal razón no dudamos que el mencionado Hospital llegará a ser algo superior a lo que en realidad

soñaron sus iniciadores.

Proyectos realizados

El edificio donde funciona el Hospital Municipal de Cabimas fué hasta el año 1937 asiento de las oficinas de la Venezuelan Oil Concessions, la cual se lo cedió gratuitamente a la Municipalidad del Distrito, Corporación ésta que resolvió habilitarlo para el servicio que hoy viene prestando a la colectividad, mediante urgentes modificaciones que requería tal construcción para acondicionar pabellones como los efectuados recientemente en la parte sur del local cuyo terreno mide aproximadamente tres mil metros cuadrados. Los nuevos pabellones construidos para hospitalización están dotados de sus correspondientes camas y departamentos sanitarios. El salón para mujeres tiene 32 metros de largo por 7 de ancho, inclusive corredor. El salón para hombres mide 23 metros

Concluye en la página 31.

SEGURIDAD ANTE TODO

La Sugerencia Premiada

En nuestra Sección de Seguridad correspondiente al mes de febrero publicamos un caso de accidente sin comentario, pidiéndole a nuestro personal trabajador que lo escribiera y ofreciendo un premio para la sugerencia que a nuestro juicio y del Departamento de Relaciones Industriales fuera mejor.

Luego de considerar las varias sugerencias que recibimos llegamos a la conclusión de que era merecedora del premio la escrita por el señor Antonio Guerra Brito, trabajador de la Compañía en el Gas Plant de Cabimas. Oportunamente avisamos ésto a la Oficina de Labor del aludido campo, haciéndole presente que el triunfador jugaba —de acuerdo con nuestra oferta— el billete No. 6262 del Sorteo No. 532 del día 26 de marzo de 1941, de la Lotería de Beneficencia Pública del Estado Zulia.

A seguidas volvemos a reproducir el caso de accidente que nos ocupa, con la sugerencia hecha para evitarlo por el señor Guerra Brito. Y al agradecerle a nuestro personal trabajador el concurso que en esta ocasión nos prestó, le encarecemos que siga colaborando con nosotros en la campaña de Seguridad Ante Todo.

El Accidente

La herida que sufrió el obrero del Departamento de Ingeniería en San Lorenzo, Francisco Marín Sánchez, cuando al estar labrando una tabla se partió y en la caída se hirió la mano derecha con el machete.

La Sugerencia

El accidente sufrido por el señor Francisco Marín Sánchez pudo ser evitado si el accidentado se hubiera fijado en la tabla donde iba a poner el pie, pues de seguro debía dar dicha tabla la impresión de no encontrarse en condiciones de transitar sobre ella. Muchos obreros caminan en el trabajo sin ver dónde pisan, de lo que se deriva un gran número de accidentes. Cada trabajador debe cerciorarse bien donde va a poner el pie, pues una tabla con clavos o averiada, un hoyo o el más insignificante obstáculo



EQUIVALE MUCHAS VECES A MUERTE VIOLENTA

son causas de accidentes graves que podían evitarse con un poco de cuidado de parte del trabajador, ya que el 95% de los casos de accidentes que suceden se deben a descuidos.

Hasta aquí el caso de accidente comentado.



Un minuto de lluvia puede echarle a perder un traje nuevo.....

Un momento de descuido puede echarle a perder toda su vida.

investigue los Accidentes

Todo accidente es motivado por una causa. Si usted quiere protegerse de los mismos, lo primero que tiene que hacer es un estudio detallado de cada uno para buscar la causa que lo motivó. Los accidentes se evitan observando las reglas de seguridad. Una de las primeras cosas que debe hacerse en toda investigación de accidentes, es comprobar si las reglas de Seguridad han sido seguidas.

La base fundamental de todos nuestros esfuerzos por evitar los accidentes es el analizar de antemano el trabajo a hacer para poner en uso las reglas de seguridad necesarias, a fin de evitar que suceda un percance. Los accidentes deben analizarse punto por punto, buscando las reglas y medidas que debieron haberse adoptado para que no hubiesen ocurrido.

Acostúmbrese a investigar los accidentes. Investigándolos, se protege usted y protege a los demás.

Mantenga su Mente fija en el Trabajo hasta el Último Momento

Ha podido comprobarse que la mayoría de los accidentes ocurren a la hora de salida del trabajo. No deje que el reloj regule el pensamiento. Mantenga su mente fija en el trabajo hasta el último momento.

Primera Curación para Quemaduras

TRATAMIENTO

- 1o. Aplíquese untura de ácido tálico en bastante cantidad y sin pérdida de tiempo.
- 2o. No se use en la parte quemada del cuerpo ninguna preparación que contenga aceite o grasa.
- 3o. Si el paciente está consciente debe dársele a tomar algo líquido.
- 4o. El paciente debe conservarse a una temperatura caliente, incluyendo la parte afectada.
- 5o. En caso de severas quemaduras el paciente debe moverse lo menos posible, hasta que llegue la asistencia médica.

SEGURIDAD ANTE TODO

Estos son los Choferes que causan a menudo Accidentes de Tráfico



El que maneja con el parabrisas sucio



El que sigue manejando no obstante haberlo deslumbrado los focos de otro carro



El que se entretiene prendiendo un cigarrillo



El romántico enamorado



El "bruto" por naturaleza



El que no conserva su derecha



El que se pone a soñar despierto



El que se embriaga manejando



El que se duerme en el volante



El que lleva exceso de pasajeros en el asiento que él ocupa



El que no toma en cuenta al peatón imprudente



El que entabla conversación con su compañero de asiento

NOTAS SOCIALES

Acaban de regresar al país, luego de pasar unas gratas vacaciones en Norte América, el señor W. E. Madden y su distinguida familia. Complacidos les presentamos nuestra salutación de bienvenida.

—Saludamos al regreso de su vacación a la apreciable amiga Sra. Antonia Gori.

—El hogar de nuestro amigo señor Pedro A. Pachano y su señora esposa se vé alegrado por el advenimiento de una niña, que llevará por nombre Ana Mercedes. Nuestras congratulaciones.

—En La Concepción casó el día 3 de marzo último el señor M. A. Moquete Calderón con la apreciable señorita Guillermina Montilla P. Por la felicidad del nuevo hogar formulamos nuestros votos.

—Han ingresado a prestarle sus servicios al grupo Shell: el señor J. de J. Rincón G. y la señorita Marta Jurado U., en Maracaibo; el señor Pedro José Morales, en Encuentros, y el señor Pedro Espinoza Useche, en Lagunillas.

—Han sido transferidos: de Encuentros a Maracaibo, el señor Celio Labarca; de Lagunillas a Cabimas, el señor Román García, y de Maracaibo a Mene Grande, el señor Julio Corona.

—Quebrantos de salud retuvieron en cama al amigo señor Teolindo Rivera, hijo. Nos place registrar su reposición.

—Erasmo de Jesús, es el nombre del niño que ha llegado a alegrar con sus sonrisas el hogar de nuestro amigo señor Roberto de J. Morales y su señora esposa. Que la dicha sea siempre con el nuevo ciudadano.

—Tenemos un saludo de bienvenida para el distinguido amigo señor Temilo Lizárrabal Jr. y la señorita Laura Briceño.

—En Maracaibo han reanudado el trabajo, ya concluidas sus vacaciones, los señores Angel R. Medina, Carlos Sánchez C., Luis Gutiérrez, Gersán Urdaneta, Belisario Matute P., Exeario Matos, M. A. Barrios, Francisco J. Viloria, Manuel Morales y Daniel Hernández;



El señor J. C. van Eck visitó recientemente la ciudad de Maracaibo, acompañado de su distinguida señora esposa. El señor van Eck es Director de varias Compañías afiliadas al grupo Shell.

En Tía Juana, los señores Carlos A. Delgado y Etanislao Velásquez;

En Casigua, el señor Regino Moreno;

En Lagunillas, los señores Manuel S. Cañizales, Jaime Maldonado, Manuel Vera, José C. González, Van Teófilo Smith, E. G. Roger, K. Campbell y R. B. Alcazar;

En Cabimas, los señores Ignacio Uzcátegui, C. Boodoo y Antonio R. Chacín;

En Bachaquero, el señor Octavio S. Meléndez.

—El niño Carlos A. Quiñones se halla plenamente restablecido de la operación quirúrgica a que hace poco se le sometió. Nos place.

—Se encuentra disfrutando de sus vacaciones en la capital de la República, el amigo señor Luis Luzardo L.

MENE GRANDE

Recientemente contrajeron matrimonio en este campo el señor Manuel A. Quintero, del Departamento Labor, y la gentil señorita Laura Ramírez. A

las congratulaciones que recibieron con tal motivo de sus numerosas relaciones sociales, unimos las nuestras muy sinceras.

—Después de disfrutar de unas muy merecidas vacaciones, han reanudado sus labores los amigos Jesús Pereira, Martín Rodríguez, Luis Moronta, A. C. Gaskin, Ángel Monserrate, Armando Pérez y Eliezer Lizardo.

—Por la muerte del señor Leopoldo Pérez Rueda, acaecida hace poco en la ciudad de Trujillo, le expresamos nuestra voz de condolencia a todos sus deudos y de manera especial a su hijo nuestro amigo y compañero de labores, señor Rogerio Pérez Pérez.

—Ha sufrido ligeros quebrantos de salud el señor E. D. Bello. Nos place su restablecimiento.

—De Maracaibo ha regresado nuestro amigo Octavio Nava en compañía de su familia. Bienvenidos.

—Saludamos atentamente a la señora Rita de Benítez, quien se encuentra entre nosotros pasando una breve temporada.

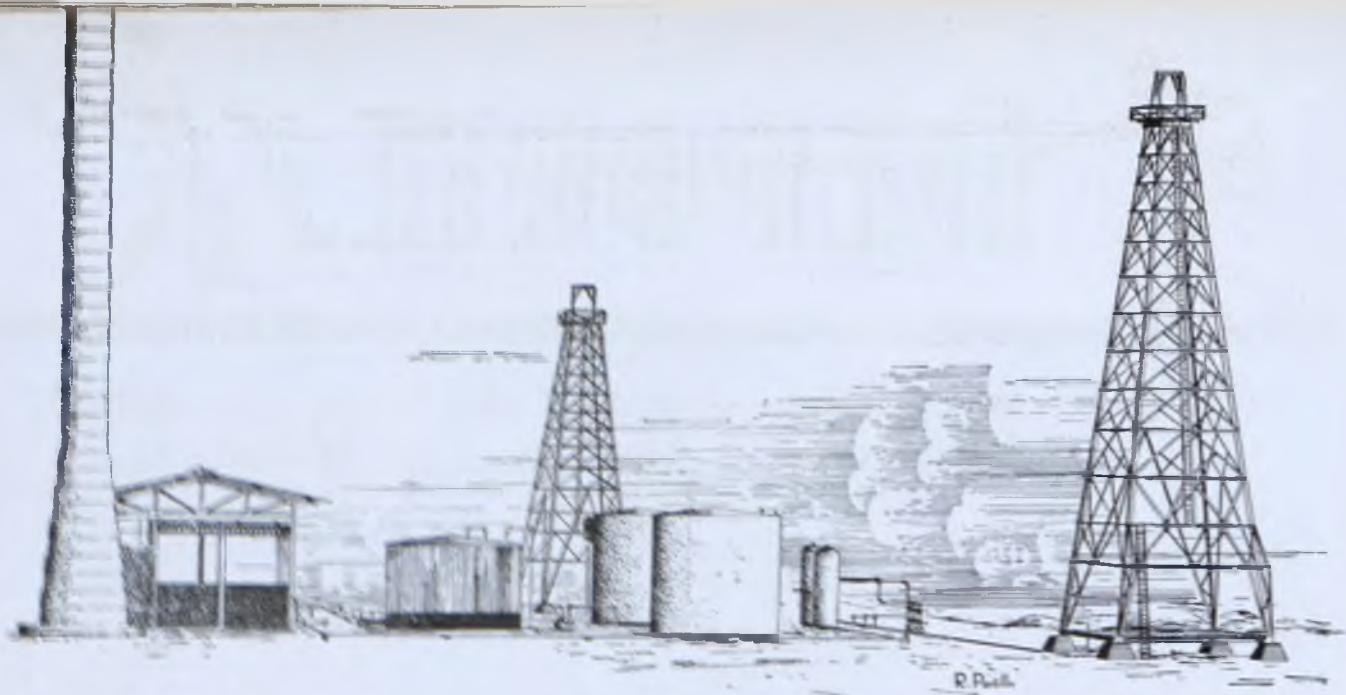
—Con motivo de las fiestas de Carnaval se realizó un sarao en el Club Social venezolano, que tuvo el más rotundo éxito.

—La simpática Molly Bell-Smith cumplió hace poco tres años de edad. La congratulamos por este fausto acontecimiento y deseamos que la vida se le muestre siempre propicia.

—Para el hogar recién formado por el señor E. R. Sheldon y la gentil dama A. Townshead, tenemos nuestros mejores deseos de ventura.

—Nuestra apreciada amiga Ana Elvira Alcántara está de vacaciones. Que las aproveche.

—El señor J. G. Palomino acaba de regresar gratamente impresionado de la jira que realizó durante sus vacaciones, por tierras del Estado Táchira. Nos place que le fuera bien.



DE ACTUALIDAD

Se abre a Público en Maracaibo

la

Exposición de la Industria Petrolera

En la Calle del Comercio de esta ciudad, una de nuestras más movidas arterias comerciales, quedará abierta al público dentro de poco la bien presentada Exposición de la Industria Petrolera.

En Caracas la primitiva sede de esta Exposición. Se realizó allá por el mes de diciembre de 1940, obteniendo el más resonante de los éxitos. Por sus salones desfilaron los diversos sectores de la capital, representados por lo más descolante de la política, la intelectualidad, la banca, el comercio, la industria, etc., etc.

Esta Exposición estará abierta en Maracaibo por tiempo indefinido y mientras haya público que la visite. Podrán hacerse esas visitas de 4 de

la tarde a 10 de la noche, los días de labor, de 2 de la tarde a 10 de la noche, los sábados, y de 10 de la mañana a 10 de la noche, los domingos. En sus salones se proyectará en momentos oportunos una cinta cinematográfica parlante sobre la industria, cuya exitosa realización se debe a los Estudios Ávila, y al mismo

nombre y donde encontrarán una atención amable y responsable.

Recientemente ha sido construida en Mene Grande por el Sr. Pantaleón de Jesús una bella y moderna Estación de Servicio basada en las mismas normas de las Estaciones Nos. 2 y 13 de Maracaibo, la cual llena una necesidad vital para el tráfico por la nueva carretera Mene Grande-Motatán.

El Sr. Pantaleón de Jesús, quien al construir esta Estación de Servicio tuvo una visión clara de lo que sería una necesidad, ha dado otro ejemplo con su espléndida y moderna empresa. La acogida entusiasta que el público ha dispensado a su Estación constituye un completo éxito y estamos seguros de que su siempre creciente clientela continuará recibiendo un servicio de primer orden.

tiempo se hará la distribución del interesante folleto titulado "El Petróleo".

Presumimos y es de desear que por los salones de la Exposición desfile todo nuestro conglomerado social, para que admire en miniatura y hábilmente distribuido lo que a diario nos presentan en la vida práctica nuestros campos petroleros.

Ni el espacio ni el tiempo de que disponemos nos permiten engolfarnos en esta ocasión en apreciaciones de fondo sobre la industria del petróleo, y por eso esta nota tiene sólo un carácter informativo.

Nos permitimos invitar al público de Maracaibo, de los campos petroleros y del Zulia en general, a que visite los salones de esta Exposición.

Dos nuevas Estaciones de Servicio que son dignas de mención, son las de los señores Biscamonté Hnos., de Trujillo, y Angarita & Ramírez, de San Cristóbal. Estas dos Estaciones de Servicio han logrado hacer resaltar la belleza de la arquitectura moderna sin sacrificar en forma alguna sus facilidades para prestar al automovilista un servicio eficiente, tales como engrases, cambio de aceite, lavados, aire, agua y prueba de frenos hidráulicos por medio de aparatos técnicos modernos.

En este mismo número aparecen publicadas unas fotografías ilustrativas de las Estaciones de Servicio a que nos hemos venido refiriendo y las cuales esperamos darán al lector una idea más amplia y precisa de las facilidades que ofrecen estos modernos y bien equipados expendios en su misión de servir al público.

El Motorista...

Continuación de la edición 3.

confianza que el público consumidor dispensa a los encargados de estas Estaciones y sus éxitos son otra indicación de la importancia que el público da al progreso cuando está unido a la honestidad y buen trato.

El aspecto nocturno de las Estaciones de Servicio Nos. 2 y 13 da una nota ultra moderna y a aquellos de nuestros lectores que no los hayan visto durante la noche, bien podríamos recomendarles una visita. Se han aprovechado favorablemente los efectos de luz y de color todo pueden verse a distancia, los avisos eléctricos Neón iluminando e nombre "SHELL" como una guía para los conductores al lugar donde pueden obtener todos los productos que llevan este famoso



La V. O. C., de Lagunillas, se prepara para recibir gran número de Deportistas en las Olimpiadas Shell de 1941

El campamento de la V. O. C. de Lagunillas está preparándose para recibir la copiosa cantidad de atletas y espectadores que asistirán a los eventos deportivos de los días 10 y 11 de abril, en que las Olimpiadas SHELL tendrán lugar. Calculando aproximadamente, el Comité Central espera que como unas 2000 personas hagan acto de presencia en esos días de actividades deportivas.

Los jugadores de baseball, football, basketball y los competidores en las carreras y otros eventos, hacen un total como de 200 atletas, todos trabajadores de los campos petroleros SHELL en la cuenca del Lago de Maracaibo.

Muchos de los atletas esperan demostrar el progreso que han alcanzado desde las últimas Olimpiadas, que se efectuaron en Cabimas. En las carreras y eventos de campo, que llegan a nueve, los participantes piensan que marcarán records mejores que los del año pasado, y fijarán nuevas puntuaciones en salto alto, salto largo, en la carrera de 1500 metros, en la de 800

y en la de relevo de 1600 metros. Estos records podrán servirnos de base para saber si nuestros atletas están preparados para representar a Venezuela en la IX Olimpiada Panamericana, que tendrá lugar en 1942.

Para acomodar y atender a los atletas y a los espectadores invitados, los siguientes Comités han sido organizados, con sus quehaceres estipulados, para el mejor desarrollo del programa. A continuación damos los nombres de los componentes de dichos Comités, así como también los colores de las Rosetas y Cintas que los distinguirán, para la perfecta comprensión de atletas y espectadores.

Comité Central: Srs. Alberto Montero, Olinto Osorio Añez, Ramón Ordóñez, M. Ig. Echeverría R. y M. Acosta Vivas. **Roseta y Cinta Azul.**

Comité de Propaganda: Srs. Guillermo Gallardo y Ramón Guerrero. **Roseta y Cinta Amarilla.**

Comité de Decoraciones: Srs. L. Arenas, D. Márquez y B. Sánchez. **Roseta y Cinta Verde y Blanca.**

Comité de Fotografías: Sr. Phillips. **Roseta y Cinta Amarilla y Blanca.**

Comité Oficial de Hora: Sr. G. E. Finlay. **Roseta y Cinta Verde.**

Comité de Premios: Srs. O. Fernández, B. Vides y C. Piña Montero. **Roseta y Cinta Roja y Blanca.**

Comité de Alojamiento: Srs. J. B. Dempsey, S. López Torres, R. Parrera, A. Bermúdez V. y A. Mercado. **Roseta y Cinta Azul y Blanca.**

Comité de Orden: Srs. H. D'Costa Gómez, F. Franco, G. Escaray, P. Marcano, P. Hamel-Smith, E. Andara, R. Patiño, A. Paredes, A. S. Arrieta, E. Díaz, P. Moreno y V. M. Viloria. **Roseta y Cinta Roja.**

Jueces, Umpires y Referes: Srs. G. E. Finlay, Aja, Lamb, James, La Marca, H. Rodríguez, S. García, J. E. Romero y J. Urdaneta. **Roseta y Cinta Verde.**

Para referencias, el Comité Central se permite publicar el programa revisado de los eventos que se celebrarán durante esos días:



Comité
Central de la
Segunda
Olimpiada
SHELL,
que tendrá
lugar en
Lagunillas

JUEVES 10 DE ABRIL DE 1941

HORA	EVENTO		COMPETIDORES	SCORE	PUNTOS
7.00 A. M.	Basket ball Masculino	A	Cabimas Tía Juana		
8.00 A. M.	Basket-ball Femenino	B	Lagubajo Cabimas		
9.00 A. M.	Foot ball	C	Menesán Cabimas		
10.00 A. M.	Base ball	D	Menesán Cabimas		
1.30 P. M.	Base-ball	E	Maracaibo Lagubajo		
4.30 P. M.	Foot-ball	F	Maracaibo Lagubajo		
7.50 P. M.	Basket ball Masculino	G	Lagubajo Menesán		
8.30 P. M.	Basket-ball Femenino	H	Tía Juana Menesán		

VIERNES 11 DE ABRIL DE 1941

HORA	EVENTO	COMPETIDORES	SCORE	PUNTOS
7.00 A. M.	1,500 Metros	Lagubajo — Menesán — Cabimas Tía Juana — Maracaibo — Casigua		
7.30 A. M.	800 Metros	"		
8.00 A. M.	400 Metros	"		
8.30 A. M.	200 Metros	"		
9.00 A. M.	100 Metros	"		
9.30 A. M.	Tiro de Pesa	"		
10.00 A. M.	Salto Largo	"		
10.30 A. M.	Salto Alto	"		
11.00 A. M.	1.600 Metros Relevo.	"		
1.30 P. M.	Base-ball Final	Vencedor "D" vs Vencedor "E"		
4.45 P. M.	Foot-ball Final	Vencedor "C" vs Vencedor "F"		
7.30 P. M.	Basket-ball Femenino Final	Vencedor "B" vs Vencedor "H"		
8.30 P. M.	Basket-ball Masculino Final	Vencedor "A" vs Vencedor "G"		

Ya hechos estos preliminares, el Comité Central aprovecha la oportunidad para hacerle una invitación per-

sonal a todos los amantes del deporte, para que estén en Lagunillas los días 10 y 11 de abril, presenciando

los Segundos Juegos Olímpicos que realizarán en este campo las Compañías afiliadas al grupo SHELL.

CASIGUA

El Club Social Deportivo inaugura el Campeonato Inter-Departamental de Soft Ball

El domingo 23 de febrero de 1941 fué inaugurado el Campeonato mejor organizado en los campos, con el formidable encuentro entre los muchachos representativos del Depósito y otros que formaron el team llamado Taller Mecánico.

Antes de comenzar el juego, los Clubs desfilaron luciendo sus nuevos uniformes distintivos, haciendo una parada muy organizada. Cinco teams, representando un total de más de 75 jugadores, desfilaron por el campo desde la primera hasta la tercera base y luego se dirigieron al *home plate* en una formación de dos en fondo. Este acto fué abierto por el señor P.



DEPOSITO

que una magnífica orquesta ejecutó bellas composiciones populares, y después de terminado el juego también se bailó a los acordes de la orquesta.

Después de un juego bastante reñido el Club Taller Mecánico se anotó el triunfo sobre los muchachos del



TALLER MECANICO

E. Negrón, Presidente del Club, así como también Jefe de Labor del campo, por cuyo esfuerzo este Campeonato pudo llevarse a efecto, lográndose al mismo tiempo unir los Clubs Sociales con el Club Deportivo en un solo Club en Casigua. Esta unificación ha traído por consecuencia la mejor organización del Club, por lo cual los deportistas y los miembros sociales del Club trabajarán unidos para hacer una labor más provechosa.

Después que las primeras fotografías fueron tomadas, la primera bola fué lanzada por la simpática Madrina del Club, señorita Cabrera, la cual resultó ser un magnífico *strike* que partió el *home plate*, con el cual se declaró abierto el juego.

El Club distribuyó durante el juego la sabrosa "Rubia" así como también refrescos de todas clases, en tanto

LOS DIVERSOS CONJUNTOS PELOTEROS DE CASIGUA



INGENIERIA

Depósito, quienes presentaron un juego magnífico bajo la experta dirección de su capitán E. Troconis.

Luego de terminado el juego, empezó el juego de práctica entre los



GARAGE

conjuntos más poderosos de este Campeonato, que según muchas opiniones son los jugadores que representan la Oficina General y los pibes de la Ingeniería. Bajo la dirección de sus managers, los pibes Manuel Vélazquez, de la Agencia, y J. L. Fuenmayor B., de la Oficina General. Estos teams jugaron para reforzar su ya practicado plan de juego y para conocer las fallas de sus oponentes. Esperamos ver a estos dos conjuntos en acción en un futuro no lejano y veremos cuál de ellos será el que se clasificará como el mejor.

El quinto team que participará en este Campeonato será el de los aguerridos muchachos del Garage, bajo la dirección de su capitán José L. González.

Los premios de medallas que serán donados en este Campeonato, son los siguientes:

- 1º Mejor Bateador
- 2º Mejor Outfielder
- 3º Mejor Catcher
- 4º Mejor Pitcher
- 5º Mejor Infielder
- 6º Club más disciplinado
- 7º Trofeo para el Campeón.

Con todos estos teams en buenas condiciones, es de esperarse grandes sorpresas y juegos candelosos antes que se pueda predecir quién será el Campeón en el juego final, que se realizará el 20 de mayo de 1941.

El Club Deportivo y Social de Casigua desea expresar sus gracias a todas las personas que tan admirablemente han contribuido a la feliz realización de este Campeonato, nunca

organizado hasta el presente en Casigua. Gracias individuales queremos darle al señor Steel, Superintendente del campo, señor Negron, Jefe de Labor, y al Jurado Oficial, integrado por los señores R. H. Lamsee, Sr. J. L. González y Sr. Félix Hernández, quienes han hecho que sobre sus hombros recaiga la responsabilidad de que este Campeonato sea uno de los mejores. Tam-



El señor Pablo Negron, Presidente del Casigua Sport and Social Club, dirigiéndole la palabra a los diversos conjuntos

bien deseamos darle las gracias al señor Warde y a su asistente, por su bondad en tomar las fotografías de la apertura de este magnífico torneo.

Ha sido propuesto que al finalizar este torneo, una Selección compuesta de los mejores jugadores de todos los Clubs de Casigua se enfrenten a una Selección de los mejores jugadores de un campo del Lago de Maracaibo. Esto servirá de estímulo para todos, ya militen en el Club ganador

PARTICIPACIÓN

Lagunillas, 14 de marzo de 1941.

Señor Director de

Tópicos Shell de Venezuela.

C. P. C. Maracaibo.

Atentamente nos permitimos comunicar a usted que la Asamblea General del Club Deportivo V. O. C., de Lagunillas, en su sesión del 10 del corriente eligió nueva Junta Directiva, la cual quedó integrada así:

Presidente, Máximo Acosta Vivas;



OFICINA GENERAL

o en el perdedor, para jugar lo mejor posible a fin de ser escogidos para tomar parte en este torneo que se tiene en perspectiva.

Vice Presidente, Salomón López; Tesorero, Antonio Bermúdez; Secretario de Actas, Ramón Guerrero; Secretario de Correspondencia, J. Gonzalo González; Primer Vocal, Olinto Ossorio Añez; Segundo Vocal, Emiro Guzmán, Tercer Vocal, Eduardo Guzmán.

Delegados: Base - Ball, Miguel Ig. Echeverría R.; Foot-Ball, Antonio Paredes; Soft-Ball, J. López Castillo; Basket-Ball, Jaime Maldonado; Volley-Ball, Miguel Rojas; Atletismo, Oscar Galdona; Boxeo, Guillermo Gallardo.

Todos y cada uno de los miembros antes mencionados, tienen el gusto de ponerse, en sus respectivos cargos, a las gratas órdenes de usted, a la vez que confían en que, llegado el caso, usted nos prestará la valiosa cooperación de su apoyo moral para todo cuanto signifique progreso y avance del deporte en Lagunillas.

Atentamente.

Máximo Acosta Vivas.
Presidente.

Le agradecemos a la nueva Directiva del Deportivo V. O. C. de Lagunillas la atención que ha tenido con nosotros al hacernos la participación que precede, y le decimos que estamos dispuestos a cooperar con ella en todo cuanto redunde en beneficio y progreso del Centro.



El señor George Ristorcelli, Jefe de Labor de la V. O. C. de Cabimas, hace entrega a la señorita Aída Miramontes, Madrina del team de Base Ball de la Escuela "Rafael María Baralt", del artístico trofeo conquistado por dichos escolares en el Campeonato llevado a efecto entre los estudiantes de las Compañías Lago Petroleum Corporation y The Venezuelan Oil Concessions Limited.

Campeonato de Base Ball

Venöl y V. O. C., Lagunillas, llevan la primacía en el primer Campeonato SHELL de Base Ball, en la lucha por el codiciado Trofeo cedido por la Casa de los Deportes

Los teams respectivos de baseball, VENOIL, de Cabimas, en la Zona I, y DEPORTIVO V. O. C., LAGUNILLAS, en la Zona II, están encabezando la lucha por el bello Trofeo de Baseball ofrecido por el señor Humberto Leal, eminente deportista de Maracaibo. Este Trofeo, cedido tan amablemente, deberá ser ganado tres veces consecutivas por un team antes de pasar a ser de la absoluta propiedad de cualquier campo.

Cabimas alcanzó dos importantes victorias sobre los jóvenes pero ambiciosos integrantes del Club de Maracaibo, mientras Lagunillas se enorgullece de sus tres triunfos, dos sobre Mene Grande y uno sobre los novatos de San Lorenzo.

Cabimas, debido al trabajo suave de su nuevo *infielder*, que solía ser el punto débil de este equipo, ha mejorado el juego y su moral un ciento por ciento. Buenas lanzadas de Hernán Hernández y Barboza han ayudado también a este team a levantarse considerablemente desde su último Campeonato. La mayor parte del triunfo de los lanzadores se debe a Barrera, el famoso catcher del VENÖIL, quien ha contribuido muchísimo a conservar los pitchers en la mejor forma.

A pesar de que los muchachos de Maracaibo no pudieron hacer mucho contra el "Venöl" de Cabimas, dirigido por el Sr. Ristorcelli, debemos darles nuestras felicitaciones por el espíritu y entusiasmo que han demostrado al entrar en este Campeonato, cuando todas las probabilidades de ganar están en su contra. Los jóvenes entusiastas de Guillermo Gil han demostrado un admirable espíritu de aprender, y tienen de su parte juventud y fuerza vital, que son dos de las más importantes cualidades que necesita un pelotero para llegar a estrella.

En la Zona II encontramos que el V. O. C. Lagunillas representa uno de los más fuertes teams que hasta ahora se han organizado en los campos petroleros. Con jugadores como Román Fuenmayor, José García, Godofredo González y Antonio Arrieta, jugando y lanzando como nunca, no nos sorprendería que los muchachos,

dirigidos por García, llegaran invictos al Campeonato.

La buena actuación del Mene Grande se ve estorbada por la debilidad de los pitchers y por la falta de una buena asistencia detrás del *home plate*. Si para el año que viene pueden ser mejoradas las dos posiciones, grandes cosas podrán esperarse, pues ya ha demostrado el campo lo que puede, con el team de Basketball femenino que ha organizado en menos de un año.

San Lorenzo, el último de los equipos que ha entrado, tiene toda nuestra simpatía por haber logrado su buena organización en tan poco tiempo. Los muchachos de Ramírez se han desenvuelto lo mejor que podía esperarse



Emocionante momento en el juego de Base Ball llevado a efecto en los terrenos de la V. O. C., Cabimas, entre los Campeones Escolares y la Selección formada por los equipos Escolares de la Compañía Lago

en su primer año de competencia organizada.

Con esta revista de los equipos, parece que el VENOIL y el V. O. C. LAGUNILLAS se encontrarán en los juegos eliminatorios que tendrán lugar los días 16, 23 y 30 de marzo, para ver cuál debe ser titulado CAMPEON SHELL DE BASEBALL PARA 1941.

Cuando baterías como Román Fuenmayor, lanzando, y Arrieta, recibiendo detrás del *home*, para Lagunillas, y Hernán Hernández, haciendo el *pitching* del Venöl, con la ayuda del catcher Barrera, han sido anunciadas, se puede estar seguro de que habrá buen Baseball en los encuentros de estos dos equipos antes de que uno de ellos pueda ser declarado Campeón y se lleve el Trofeo donado por Humberto Leal, a nombre de la CASA DE LOS DEPORTES.

PARTICIPACION

Casigua, 12 de marzo de 1941.

Señor Director de

Tópicos Shell de Venezuela.

Presente.

Muy señor nuestro:

Por medio de la presente nos es grato participar a Ud., que en sesión celebrada el día 10 de marzo de 1941, fué nombrada la nueva Junta Directiva del "Casigua Sports & Social Club" para el período de 1941-1942, quedando constituida de la

manera siguiente:

Presidente, Tin Joseph; Vice Presidente, Marco A. Verjel L.; Tesorero, Adán A. Briceño; Administrador, Pablo Negrón D.; Secretario de Actas, Luis Alonso Peña R.; Secretario de Correspondencia, Jesús Fuenmayor B.; Primer Vocal, Pedro P. Verjel L.; Segundo Vocal, Manuel Velázquez; Tercer Vocal, Salvador Abreu.

Participación que hacemos a Ud., para su conocimiento y fines.

Atto. s. s. y amigo.

J. L. Fuenmayor B.
Secretario de Correspondencia.

♦ Mejórate cada vez más como deportista.

ECOS Y NOTAS

"SALUD Y FUERZA"

Tal es el título del folleto que la Sociedad Venezolana de Cultura Física acaba de dar a la publicidad. Al frente de este Instituto se halla en Maracaibo el Profesor Oscar Galdona, quien cuenta en estas actividades con la colaboración muy efectiva de los jóvenes Víctor M. Nava, Luis Galdona y Mario Ramón Hernández.

Bajo todos aspectos resulta interesante y útil este opúsculo, por encontrarse consignados en él una serie de principios que tienden a la formación sana y fuerte de la humanidad.

Esta es la primera Sociedad de su índole que se funda en Venezuela, por lo que es de esperarse que se le preste un franco apoyo, para ver si sus actividades siguen en progresión creciente y se forman agrupaciones similares en otras partes del país.

Al agradecerle al señor Galdona el envío que nos hizo de un ejemplar de este folleto, nos permitimos deseárselo el mayor éxito en la labor fecunda que ha emprendido.

CRUCIGRAMA

Entre las varias soluciones que nos llegaron del Crucigrama y la Charada que publicamos en nuestra entrega de marzo, mereció el premio que ofrecimos la enviada desde Santa Rita, del Distrito Bolívar del Estado Zulia, por la señorita Aída C. Pirela.

Del Crucigrama nos llegaron correctas varias soluciones, pero sólo la señorita Pirela solucionó al mismo tiempo que éste, la Charada.

Cumpliendo lo prometido leharemos llegar a la señorita Pirela, a su dirección Santa Rita, calle

Bolívar No. 237, la suscripción del diario local "Panorama" durante el próximo mes de abril. Y sea esta la ocasión que aprovechamos para decirle que, de acuerdo con sus deseos, ya hemos hecho figurar su nombre en la lista de las personas a quienes hacemos el envío de *Tópicos Shell de Venezuela*.

CLASES DE INGLÉS EN MARACAIBO

En los campos de Lagunillas y Cabimas han venido utilizándose los servicios de un profesor del Instituto Berlitz para enseñar el idioma inglés a los empleados de las Compañías del grupo "Shell", curso que tiene más de año y medio de funcionamiento con notable éxito, y ahora, desde principios de marzo, se han extendido hasta Maracaibo las clases de inglés dadas bajo ese sistema, (en Maracaibo se tenía una maestra de inglés para los empleados desde hace más de tres años), con el objeto de facilitar también a los empleados de esta ciudad el provecho de un método de enseñanza mundialmente reconocido por su eficiencia.

El conocimiento del inglés es útil para un empleado que trabaje en una Compañía petrolera, tal como lo es en cualquiera otra empresa comercial o industrial que tenga contactos de negocios con los Estados Unidos o Europa. Hoy, más que nunca, se está dando importancia en Venezuela a la enseñanza del inglés, pues esa materia figura en los cursos de comercio, bachillerato, normal y aún es elegible para las estudiantes de enfermería; y estas Compañías, en su deseo de cooperar, prestan a sus empleados la oportunidad de apren-

der dicha lengua sin ningún costo para ellos, ya que si les cobra una pequeña cantidad mensual, el total pagado les es devuelto al fin de cada año si han alcanzado un promedio no menor del 85%, método que ayuda mucho a mantener el interés de parte de los estudiantes.

Aún con los solos fines de cultura, el conocimiento de un nuevo idioma es muy útil, pues brinda la oportunidad de extender el campo de estudios hacia otras fuentes; y por lo que respecta al trabajo también, ya que por cada idioma distinto que una persona sepa, tendrá otros tantos medios de conseguir y mantener su trabajo o extender sus propios negocios.

"TORBES"

Esta revista que ayer nació en la tierra acogedora del Táchira y que ha poco vino a plantar su tienda cabe el cielo luminoso del Zulia, nos visitó trajeada de gala en su entrega correspondiente a febrero, con motivo de haber cumplido su primer año de vida.

Ya son tres los intelectuales que han servido la Redacción de "Torbes"; pero bien sabemos que esa revista se debe -exclusivamente- al dinamismo férreo y a las inquietudes espirituales de María Luisa Gracia.

De cerca hemos tratado a la inteligente y exquisita bogotana, y por eso nos consta que ella es el eje sobre el cual rota la interesante publicación.

Aprovechamos este momento para felicitar por su obra a la dilecta dama y para desear que "Torbes"-su hija del espíritu-logre vincularse muy hondo en nuestra tierra.



Un grupo de estudiantes a la salida del Liceo

Liceo Baralt....

Continuación de la página 2.

se distinguen por su saber y su amor a la ciencia, y los nombres de Francisco Eugenio Bustamante, Francisco Ochoa, Manuel Dagnino, como profesores, y Venancio Hernández, Guillermo Quintero Luzardo, Marcial Hernández, Acosta Medina, José Encarnación Serrano, Julio Fonseca y Adolfo d'Empaire, como alumnos, junto con otros que se escapan a la memoria, hacen que las miradas de toda Venezuela converjan hacia la Universidad del Zulia como verdadera fuente

de enseñanza. No puede dejarse pasar por alto al referirse a la Universidad, el Rectorado del doctor Francisco Eugenio Bustamante que marcó época en los anales de la Universidad, elevando al grado más alto su buen nombre. Contagió a los alumnos con su dinamismo, y en la revista "La Universidad", que nació bajo su impulso para difundir el movimiento de la Universidad, se dieron a la luz pública valiosos estudios que hicieron honor al Zulia, enalteciendo al hombre que puso toda su voluntad y todo su saber a disposición de aquellos que lo quisieron seguir en la triolla de la ciencia.

El año de 1904 es año negro para la instrucción en el Zulia. Bajo el Gobierno del General Cipriano Castro fué reformada la Ley de Instrucción y por este motivo clausurada la Universidad, que tan óptimos frutos venía dando. El último curso de medicina que había empezado el año de 1900, integrado por los bachilleres Manuel Bracho, hijo, José Alcibiades Añez, Eduardo Añez, Guillermo A. Parra, Rafael Govea, Juan B. Jiménez y Andrés Romero G. tuvo que habilitar, por concesión especial del Ministro de Instrucción Pública, los dos últimos años del curso, y esos exámenes, lo mismo que el examen

Las aprovechadas estudiantes de Bachillerato





En uno de los corredores del Instituto

de Grado, los presentaron ante el Director del Colegio de Varones de Maracaibo, que fué a lo que se redujo la Universidad del Zulia.

Desde entonces ha venido funcionando el plantel como establecimiento de Educación Secundaria, y también en este sentido se ha destacado el Colegio Federal del Estado Zulia. Los bachilleres Octavio Hernández, Francisco Esparza, el Dr. Chávez y otros, pusieron todo su esfuerzo por levantar la instrucción en el plantel, dedicando todo su saber y su buena voluntad para ello. Merece especial mención el bachiller Octavio Hernández. Gramático insigne, literato, filósofo, políglota, dominaba las materias que enseñaba con una facilidad pasmosa, contraída por el constante estudio. Era profesor de lite-

ratura, francés, inglés, alemán, latín y griego, y como si esto fuera poco, regentaba al mismo tiempo una Escuela de Comercio que funcionaba en el piso alto del local del Colegio.

Muchos intentos se hicieron en el Zulia para recuperar la Universidad que le había sido clausurada, y en el año de 1914 el Gobierno reglamentó, de acuerdo con la Constitución, la enseñanza libre en Venezuela. Aprovechando esta ocasión, el meritorio maestro Dr. Raúl Cuenca, fundó en su Colegio de Instrucción Secundaria "Instituto Maracaibo" un curso de Ciencias Médicas, curso que se inauguró el día 18 de enero de 1915, dictando el Dr. Ramón Soto González la primera lección de Anatomía, pero poco tiempo después el Gobierno canceló el permiso para continuar los

estudios.

En el año de 1936 el Congreso Nacional decretó la reapertura de la Universidad del Zulia. Con gran alborozo acogió todo el Estado ese Decreto, esperando como era natural el pronto fruto y las ventajas que para la juventud pobre y estudiosa tiene la sede de estudios superiores en la localidad. El Dr. Alberto Smith, Ministro de Educación para esa fecha, se pronunció por instalarla en el mismo local donde había funcionado la antigua Universidad, y al efecto requirió de la Junta Pro-Universidad del Zulia, creada por el Ejecutivo Federal, un presupuesto para la reconstrucción del edificio y sus laboratorios, muebles, etc., etc. Aprobado el presupuesto enviado, el Ministro ordenó el encargo al exterior, pero el reemplazo del Dr. Smith terminó con todo lo que se había hecho al efecto. Lo sucedió en el cargo el Dr. Rafael Ernesto López, quien desde un principio rechazó la idea de la reconstrucción y proyectó la construcción de varios edificios modernos que sirvieran de sede a las escuelas de medicina, jurisprudencia, etc., etc., con hospital, laboratorios, campos de deportes y constituir así la Ciudad Universitaria del Zulia. Revelado este plan en una conferencia que personalmente dictó el Dr. López en Maracaibo, inmediatamente el optimismo y la confianza renacieron en el pueblo y don Elías Atencio París, en unión de otras personas, cedió una extensión de terreno de doce hectáreas, situado en la región denominada "El Paraíso", lugar muy apropiado para una construcción de esa índole, por ser el más alto de la ciudad y por ende menos caluroso.

Inmediatamente empezó la cons-



Vista del Liceo por su parte posterior

trucción del primer cuerpo, destinado al Liceo, bajo la dirección del Dr. Pedro José Rojas y con un costo aproximado de novecientos mil bolívares.

Consta de dos pisos, cuarenta y cinco aulas y piezas diversas, y dos corredores de 116 metros de largo por cuatro metros de ancho. La época económica poco propicia por la cual atraviesa el país ha hecho que los trabajos de construcción tal como figuran en los planos, se hayan retardado, pero a pesar de todo, la Junta Pro-Universidad, integrada por los doctores Raúl Cuenca, José Encarnación Serrano, Adolfo d'Empaire, Jesús Enrique Lossada y Pedro Iturbe, se esfuerza en proseguir el plan de edificación con la construcción de los departamentos para la Escuela Técnica Industrial, con los fondos destinados al efecto por el Congreso Nacional, y en obtener el cercado del terreno y la construcción de una avenida desde la carretera de "El Paraíso" hasta la entrada del Liceo.

En el edificio terminado funciona el Liceo Baralt desde el 3 de diciembre de 1940. El Instituto ha sido dotado de algunos muebles y modernos gabinetes de Física y Química. Su dotación docente consta del Director, el Subdirector, Secretario y de un cuerpo de veintidós profesores y preparadores. Su población escolar asciende a cuatrocientos noventa alumnos y actualmente se leen en él las asignaturas correspondientes a los cuatro años del ciclo de Educación Secundaria.

Merece destacarse como un pequeño reconocimiento a la labor efectuada en pro del Liceo Baralt, la actuación del Dr. Jesús Enrique Lossada, actual Director del Liceo. Fué profesor en distintas y varias ocasiones, de Filosofía, Literatura, Cosmografía y Cronología, Algebra e Historia Universal, distinguiéndose este hombre de vastísima cultura y excepcional ilustración como un verdadero apóstol de la enseñanza, invirtiendo hasta sus horas dedicadas al descanso y a la profesión, a oír y resolver las consultas que los alumnos interesados le expónian en sus ansias de profundizar los conocimientos adquiridos. Reorganizó Bibliotecas, Laboratorios y Archivos, y ordenó también la continuación de la publicación de los "Anales", tan importantes para el conocimiento de las actividades del Liceo, y poco a poco y a fuerza de constancia y ejemplo ha ido guiando el estudiantado hacia el camino de disciplina y con-

ciencia que imponen los estudios superiores.

Con el paso del Liceo Baralt para el lugar donde será emplazada la futura Ciudad Universitaria del Zulia, el edificio colonial donde funcionó el primer plantel educacional de estudios superiores del Estado y subió poco a poco hasta llegar a Universidad, ha quedado semidesierto, pues solamente los estudiantes de la Escuela de Ciencias Políticas frecuentan sus aulas y quién sabe qué destino le espera cuando sea un hecho la futura Universidad del Zulia; pero ojalá que esa vieja casona no sea destruida. Que se conserve como símbolo de tiempos mejores que los actuales para la juventud estudiantosa del Zulia, cuando en sus aulas resonaban los discursos emocionados de los borbardos, y la palabra de sabiduría de Manuel Dagnino, Francisco Eugenio Bustamante, Joaquín Esteva Parra, Guillermo Quintero y otros, aseguraban a la República entera que en este rincón del Occidente, la sed de instrucción de sus habitantes encontraba verdadero apaciguamiento en la fuente de sus maestros.

GUSTAVO D'EMPAIRE.

Hospital Municipal....

Conclusión de la página 18.

por 7 de latitud, guardando la simetría del anterior. La construcción es sencilla, pero corresponde a la exigencia del ramo a que se les ha destinado por su altura, claridad y ventilación. El día de nuestra visita contamos en estos nuevos salones 49 enfermos de ambos sexos, entre los que pudimos anotar diversos casos: venéreos, fracturas, palúdicos, etc., etc. De los varios proyectos realizados en este Hospital, indudablemente resalta la dotación de los nuevos pabellones anexados, para cuyo efecto es justo consignar que la ayuda prestada por la Junta de la Lotería de Beneficencia Pública del Estado fué valiosa y oportuna.

Servicio y organización interna

Recorriendo los diversos departamentos del Hospital Municipal de Cabimas, observamos que la cuidadosa distribución de su ser-

vicio interno: Sala de Emergencia, Sala de Esterilización, Pabellón de Cirugía Mayor, Sala Séptica, Radiología y Laboratorio, todos con su correspondiente instrumentación; la Sala Operatoria, cuenta con una moderna lámpara cielítrica y una mesa especial para toda clase de intervención quirúrgica. La Farmacia está bien dotada y servida por un experto en la materia. Hay también otras dependencias destinadas para las sesiones del Directorio Médico, Administración, Consultas Externas, Comedor y Enfermería. En los servicios de cocina y lavado se observan aseo e higiene.

Cuerpo de Enfermeros

Lo componen diez personas, bajo la dirección de la señorita Victoria Matos. Unos y otras en constante movimiento vigilan y prodigan las atenciones necesarias, junto con los médicos de turno que asisten en el cumplimiento de sus deberes contraídos con la humanidad doliente.

Ingresos mensuales para sostenimiento del Instituto

Como dato importante hemos de trasladar a nuestros lectores el siguiente: las asignaciones mensuales acordadas para el sostenimiento del Hospital suman Bs. 8.000, de los cuales la Junta de Lotería de Beneficencia Pública del Estado, eroga Bs. 6.500 y la Ilustre Municipalidad del Distrito Bs. 1.500. Las entradas efectivas por enfermos pensionados son muy eventuales y reducidas, pues apenas hay ocho camas para este servicio, por lo tanto sólo puede calcularse en Bs. 1.000 mensuales. De tales ingresos se atiende el pago de medicinas, sueldo del personal, lencería, alimentación, etc. Según cálculos aproximados, en drogas se invierten Bs. 3.000, mensualmente.

CARLOS J. PERNIA.

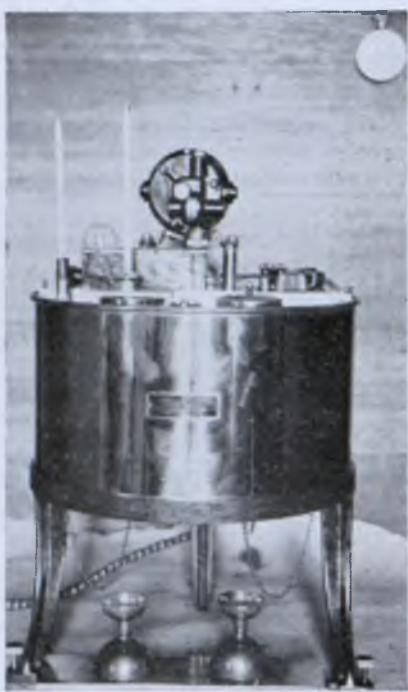


Fig. 5 . Viscosímetro "Saybolt Furol"

Laboratorio de....

Conclusión de la página 4.

de tiempo a cierta temperatura especificada.

El aparato para esta prueba consiste en una tira pulida de cobre puro, colocada en un tubo limpio adecuado o botella. La gasolina que va a ser probada se agrega, de manera que la tira de cobre quede completamente sumergida. Se le pone un tapón ligeramente al tubo y se coloca éste en agua caliente por un período de tres horas a 122°F. Al final de este tiempo es sacada la tira de cobre y comparada con una tira similar de cobre recientemente pulida.

Todo embarque de gasolina de San Lorenzo queda sujeto a esta prueba y tiene que pasarla satisfactoriamente.

La prueba de corrosión es hecha con el objeto de salvaguardar contra el uso de una

gasolina que pueda atacar el metal de los motores en los sistemas de combustión e inducción interna.

Las pruebas descritas en la primera y segunda parte de este artículo pueden considerarse como rutinarias en el Laboratorio de San Lorenzo. Dichas pruebas se efectúan en los productos manufacturados en la citada Refinería y también en los embarques de las varias clases de aceites que se envían de este lugar.

Otras pruebas de una naturaleza más técnica, tales como las propiedades combustibles de kerosenes, el contenido de parafina en aceites crudos, etc., también se efectúan en ciertos

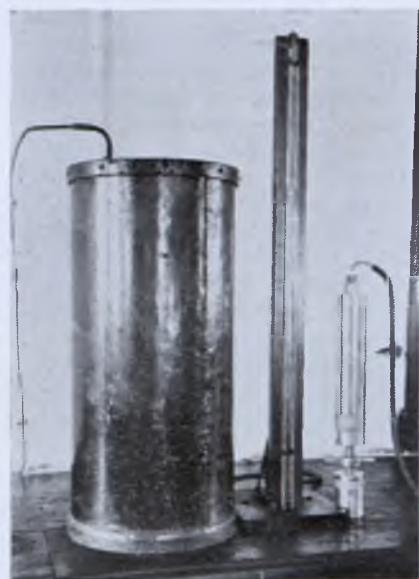
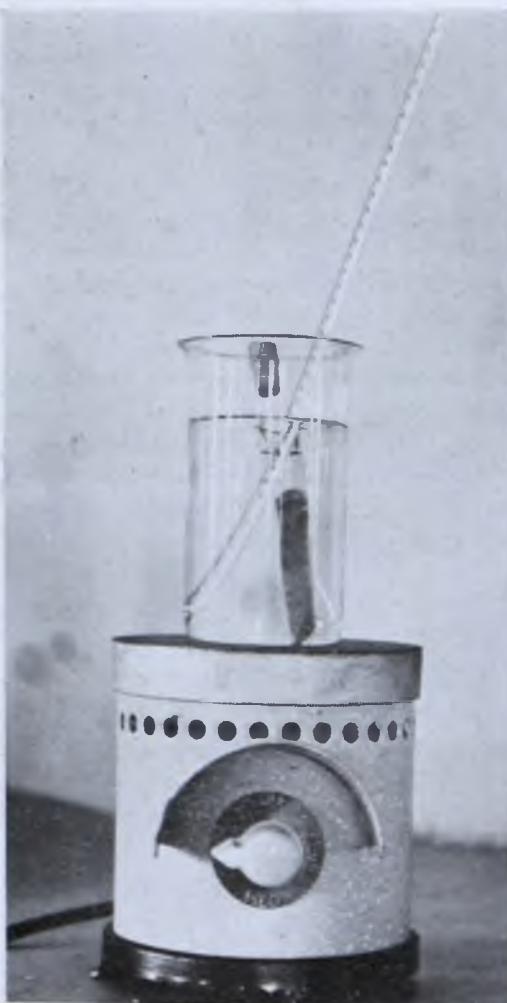


Fig. 6 . Aparato "Reid" para probar la presión de vapor de la gasolina

Fig. 7 . Aparato para probar la corrosión de gasolina en una lámina de cobre



intervalos tal y cuando se requieran.

Para concluir, el valor del Laboratorio en la organización puede ser descrito como sigue:

(a) Trabajo relacionado con el control de la Refinería y sus operaciones.

(b) Control de los productos vendidos.

(c) Examen de los petróleos crudos producidos en el distrito de la cuenca del Lago de Maracaibo para su clasificación en lo que se refiere a calidad.

(d) Examen de aguas usadas en las calderas.

(e) Análisis químicos de la agua potable.

(f) Examen de las aguas de los campos petroleros.

(g) Examen y control de las soluciones químicas usadas para combatir los incendios.



PERSONAL DE LA SECCION "OVERHAUL" DEL DEPARTAMENTO TRANSPORTACION
DE THE VENEZUELAN OIL CONCESSIONS, LIMITED
- LAGUNILLAS -

